



51° 32' 9.096" N



7° 43' 34.068" O

Onderzoeksproject „KoLibRi“

Onderzoekpartners maken een film
over succesvol project

2020 – HET JAAR VAN DE UITDAGINGEN EN KANSEN ONDANKS COVID 19 EEN STABIELE ONTWIKKELING VOOR NIGHT STAR EXPRESS



Beste lezers,
Dit spannende jaar, dat gekenmerkt werd door dagelijkse berichten over Covid 19, loopt ten einde. Vol verwachting kijken wij allemaal uit naar het verlossende nieuws dat een vaccin zal worden goedgekeurd en de ziektecurve een dalende trend zal inzetten. De gezondheid van onze medewerkers en de continuïteit van onze activiteiten hadden dit jaar de hoogste prioriteit, teneinde de zendingen van onze klanten op betrouwbare wijze te kunnen blijven vervoeren. Wij zijn hierin geslaagd dankzij ons uitgebreid maatregelenpakket en de samenwerking en inzet van onze medewerkers. Daar zijn wij trots op!

Optimistisch kijken wij uit naar het nieuwe jaar en hopen dat het u net zo goed lukt om positief naar de toekomst te kijken. Wij wensen u en uw familie een vrolijk kerstfeest en vooral veel gezondheid voor 2021!

Met hartelijke groeten,

Matthias Hohmann

NIEUWE LEDEN GEKOZEN VAN DE NIGHT STAR EXPRESS ADVIESRAAD

De aandeelhouders van Night Star Express hebben per 1 oktober 2020 twee nieuwe leden van de adviesraad gekozen. De voorzitter van de adviesraad, Arnold Schroven, werd voor nog eens drie jaar herkozen. Dr. Christian Jacobi en Dirk Rahn werden als nieuwe leden gekozen
Dirk Rahn is een logistiek expert met 30 jaar relevante beroepservaring. De voormalige COO van Hermes Duitsland werkt nu als freelance consultant, docent en spreker. Dr. Christian Jacobi is managing partner van agiplan GmbH, een advies- en planningsbedrijf voor industrie, handel, logistiek en de publieke sector. Daarnaast is hij lid van de raad van bestuur van de BVL (Bundesvereinigung für Logistik e.V.), woordvoerder van de BVL Urban Logistics Association en bekleedt hij talrijke erefuncties.

Matthias Hohmann, Managing Director van Night Star Express: „Wij nemen afscheid van de huidige raadsleden Bernd Wöstenkötter en Roland Albers en bedanken hen voor hun loyale samenwerking in de afgelopen drie jaar. Met

de heer Rahn en Dr. Jacobi hebben wij, samen met Aronold Schroven, een competente adviesraad aan onze zijde, met stevige wortels in de logistiek. We kijken er naar uit om de komende jaren met hen samen te werken“.



Van links naar rechts: Dirk Rahn, Arnold Schroven, Matthias Hohmann, Dr. Christian Jacobi

VW CADDY IN NIGHT STAR EXPRESS DESIGN MET NIEUW VOERTUIGDESIGN OP ZOEK NAAR MEDEWERKERS



Een nieuwe VW Caddy rijdt vanaf nu in Night Star Express-Design als een mobiele reclamezuil door Unna en omgeving. Het ontwerp is gemaakt door Michael Franz van y-design. Deze Eyecatcher zal er zeker voor zorgen dat veel potentiële medewerkers gaan solliciteren.

UITBREIDING IN HET HOGE NOORDEN VERHUIZING NAAR GROSS-IPPENER



Night Star Express is in het hoge noorden reeds in het voorjaar verhuisd naar een nieuwe locatie. Begin maart is de vestiging van Achim naar Groß-Ippener verhuisd. De nieuwe locatie biedt met 3.000 m² overslagruimte en 700 m² kantoorruimte nu voldoende mogelijkheden.
Sabine Mayer, operations manager in Groß Ippener, is blij met zoveel ruimte: „We zijn nu nog beter in staat om de volumes van de zendingen hier adequaat af te handelen. Niet alleen de operationele inrichting, maar ook de kantoorruimte is groter en praktischer“
Naast de hoofdactiviteit voor Night-Star-Express worden in de hal ook pakket- en koerierszendingen van Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail GmbH & Co KG afgehandeld. Daarnaast zijn er in totaal vier raamcontracten met de Duitse Bundeswehr voor medische- en bloedtransporten, internationale pakketbezorging, kraanmachines en voedseltransporten.

IMPRESSUM

80ste editie – nr. 4/2020
Opplage: 4.000 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Strasse 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880

Redactionele adviescommissie:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäbe, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Österreich
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofredactie

Redactie: Tina Pfeiffer-Dresp, transparent
(ttransparent@t-online.de), Marienstrasse 4, 58642 Iserlohn-Letmathe, Duitsland, Tel.: 0049 2374 50399-11

Vormgeving: Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 1/2021:
29 januari 2021
Geplande verschijning 1/2021
week 13 - maart 2022

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).



HARTELIJK WELKOM BAYWA AG

„VERBINDING CREEËERT SUCCES!“ —
PREMIUM-PARTNER VOOR DE
NACHTDISTRIBUTIE

Wij bieden onze klanten een premium-dienstverlening, daarom hebben wij ook onze Nachtexpress service omgezet naar een premium partner“, zegt Tanja Kaupert, hoofd van groothandel Parts bij BayWa AG. Bij Night Star Express is men zich bewust van deze goede reputatie en iedereen draagt eraan bij om dit te behouden.

Night Star Express heeft in de zomer van dit jaar de nachtexpress-logistiek van de spareparts van BayWa AG overgenomen. Het centrale magazijn van BayWa in Röthlein (Unterfranken) en de ruim 230 technische werkplaatsen van de groep in Duitsland zijn nu geïntegreerd in het Night Star Express-netwerk. Dit zorgt ervoor dat ongeveer 14 miljoen spareparts beschikbaar kunnen

worden gesteld op alle technische locaties van BayWa. Zelfs BayWa-klanten met een depot-koppeling, die bijvoorbeeld online bestellen, krijgen hun goederen uiterlijk om 8 uur 's morgens geleverd.

BayWa AG is een wereldwijd opererend concern actief binnen de landbouw, energie en bouw en is tevens een van de grootste landbouwdealers in Europa.

borgd. „We hebben 65.000 onderdelen op voorraad in het centrale warehouse en treden voornamelijk op als interne leverancier voor onze BayWa-werkplaatsen. Elke werkplaats heeft lokaal een basisvoorraad aan onderdelen, de rest ontvangen zij middels nachtdistributie van het Logistic Warehouse via Night Star Express. Wij beleveren ook contractpartners en servicedealers en natuurlijk de klanten die bij onze onlineshop baywaonline.de bestellen“. 570 servicevoertuigen worden door de betreffende werkplaatsen voorzien van de benodigde spareparts. Hiervoor zijn er speciale depots, waar de onderdelen worden klaargezet voor de technici. Sommige van hen worden 's nachts door Night Star Express beleverd en ontvangen voor aanvang van de werkdag de benodigde parts direct in hun auto.

De transitie naar de nieuwe Night Star Express-service verliep soepel: „Dankzij de goede samenwerking met de verantwoordelijke medewerkers van BayWa, vooral op IT-gebied, en de inzet van veel collega's, zijn we erin geslaagd om aan de eisen van BayWa te voldoen en vanaf de eerste dag van de verzending een bijna perfecte levering te bieden“, zegt Sascha Ullrich trots. „We hebben elke individuele werkplaats van tevoren persoonlijk benaderd en met alle bijzonderheden rekening gehouden. Na de overstap naar Night Star Express ontvingen wij van de werkplaatsen voornamelijk positieve feedback“.

Voor Tanja Kaupert is het bijzonder belangrijk om een snelle en betrouwbare levering aan haar klanten te kunnen garanderen. „Vooral in de landbouwsector is het van levensbelang dat de onderdelen zo snel mogelijk ter

plaatse beschikbaar zijn. Een langere stilstand van machines of voertuigen kan leiden tot bederf van de oogst. Met name in deze sector is men sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en de factor tijd, dus dient men ervoor te zorgen dat de onderdelen op tijd aankomen“.

Als speciale service biedt het team van Tanja Kaupert tijdens het seizoen van april tot oktober 24/7 service aan tijdens de oogst. „We zijn dan altijd bereikbaar voor onze klanten, zodat we snel en zonder tijdverlies kunnen leveren. Uiteraard bieden we in deze periode ook een weekendservice aan. Bestellingen kunnen tot 13.00 uur op zaterdag worden geplaatst en worden vervolgens door Night Star Express afgeleverd. Wij willen de nauwe relatie met onze klanten waarborgen, omdat dit de basis is voor wederzijds succes. Als competente partner willen wij er altijd voor onze klanten zijn“.

Niet alleen de stipte levering is gegarandeerd, maar ook het onderdeel-specifieke advies dat het team van Tanja Kaupert aan haar klanten biedt. Als specialisten, waarvan sommigen zelf in de werkplaatsen hebben gewerkt, zijn ze ook vertrouwd met reserveonderdelen voor oudere modelseries. Als een klant de exacte benaming niet kent, zorgt het juiste advies ervoor dat ook daadwerkelijk het juiste onderdeel wordt besteld.

Op de vraag van Meike Stephan waarom zij gekozen heeft voor Night Star Express als nachtexpress dienstverlener, antwoordt Tanja Kaupert: „Service en prestaties zijn onze topprioriteit. Stipte levering is hier het belangrijkste en Night Star Express garandeert dit. We hebben een premium partner gekozen voor onze premium service“.



ONDERZOEKSPROJECT „KOLIBRI“ AFGESLOTEN

NIGHT STAR EXPRESS HEEFT ALS
PRAKTIJKPARTNER ONDERSTEUND

Na drie jaar onderzoek van idee tot de afronding, is het „KoLibRi“-project eind december succesvol afgerond. De deelnemers zijn zeer tevreden met het resultaat en er worden al vervolgprojecten gepland. In oktober en november werden onder andere in de Night Star Express-centrale hub opnames gemaakt voor de afsluitende film.

Het doel van het onderzoeksproject KoLibri, de Duitse afkorting van „Kollaboratives Liefersystem mit mobilen Rendezvousverkehren für zeitkritische Sendungen“, gefinancierd door het Federale Ministerie van Onderwijs en Onderzoek (BMBF), was de ontwikkeling van een applicatie voor mobiele apparaten. Het is ontworpen om de leveringslocaties en -tijden van spareparts dynamisch te plannen en te communiceren tussen monteurs, leveranciers en ontvangers.

Binnen de onderdelenlogistiek zijn betrouwbaarheid en het nakomen van leveringsafspraken de belangrijkste kenmerken van de dienstverlening. Als een machine in de productie of in de landbouw defect raakt, kan stilstand al snel tot een hoog omzetverlies leiden. Night Star Express is specialist voor vraag gestuurde en snelst mogelijke levering en heeft daarom als één van de praktijkpartners de onderzoekers optimaal kunnen ondersteunen.

Op basis van de initiële gegevens en de vereisten voor een collaboratief leveringssysteem uit de praktijk werd de overdracht tussen technicus en bezorger onderzocht en verbeterd. Via het servicesysteem wordt de benodigde informatie doorgegeven aan de betrokken partijen, waardoor een dynamische planning van tijd-kritische leveringen mogelijk wordt.

De mobiele KoLibRi-App maakt een bedrijfs-overstijgende dynamische routevergelijking en -optimalisatie met real-time gegevens mogelijk. Daarnaast zijn de communicatieprocessen tussen de bedrijven gestandaardiseerd en wordt de papierloze levering op overdrachtpunten vereenvoudigd. Al met al leidt het KoLibRi-servicesysteem tot tijd- en



locatieflexibiliteit bij de levering van tijd-kritische zendingen. Dit verhoogt de logistieke efficiëntie bij de levering, vermindert dure stilstand en ontlast stedelijke gebieden van het verkeer.

Dipl.-Ing. Arnd Bernsmann van het Fraunhofer Instituut voor Materiaalstroom en Logistiek legt uit: „De afdeling transportlogistiek van Fraunhofer IML is het aanspreekpunt voor alle vragen over transportnetwerken, locatiestructuren, het effectieve gebruik van de drie transportmodi weg, spoor en water en de bijbehorende IT-systemen. Als onafhankelijke entiteit bieden wij ondersteuning vanaf de strategische planning tot en met de voorbereiding van de implementatie en de ontwikkeling van nieuwe logistieke concepten. Drie jaar geleden ontwikkelden we het projectidee voor een dynamische routeplanning. Door projecten in de spareparts-branchen waren wij op de hoogte van de uitdagingen met de strak geplande aflever-tijdvensters en

de hoge inspanning die nodig is in geval van verstoringen in de processen. Het onderzoeksproject stelde ons in staat om nieuwe algoritmen te ontwikkelen die een bedrijfs-overstijgende routeoptimalisatie mogelijk maken“.

Bij Night Star Express waren Jens Schoneboom en Jörg Witteborn contactpersonen en projectleiders. Jens Schoneboom over het proces en de samenwerking: „We zijn door Fraunhofer IML benaderd of we als praktijkpartner willen deelnemen aan een onderzoeksproject over routeplanning. Voor ons was vooral het aspect van de samenwerking van routes en de mogelijkheid om met onze ontvangers te communiceren belangrijk. De samenwerking was zeer resultaatgericht. Door het hand-in-hand samenwerken en de goede structurele verwerking was het een genoegen om deel te nemen aan dit project“.

Ook Matthias Hohmann is zeer tevreden met het resultaat: „Onze zendingen worden contactloos en bijzonder snel geleverd, waardoor wij onze ervaringen in het onderzoeksproject hebben kunnen inbrengen. Door de wetenschappelijke aanpak zijn onze processen nauwkeurig geanalyseerd en goed controleerbaar. Hierdoor hebben we inzichten opgedaan die ons helpen om de kwaliteit van onze leveringen continu te verbeteren“. Wij willen Christian Brüninghaus bedanken voor de tijd die hij heeft vrijgemaakt en zich met zijn Night Star Express voertuig op verschillende locaties beschikbaar heeft gesteld als model voor de filmproductie!



FOTOWEDSTRIJD „CARIBISCHE NACHT“

NIGHT STAR EXPRESS-MEDEWERKERS
WERDEN CREATIEF

Het personeelsfeest van dit jaar met het geplande motto „Caribbean Night“ moest helaas, vanwege Corona, worden afgelast. Als kleine troost heeft het team van het hoofkantoor iets bijzonders bedacht:

Een fotowedstrijd! In een video waarin Matthias Hohmann en Meike Stephan de fotowedstrijd hebben toegelicht, werden alle Night Star Express medewerkers opgeroepen om creatief te worden en deel te nemen aan de fotowedstrijd. Als eerste accessoires ontvingen alle deelnemers een Hawaïaanse limonade en een bloemenketting. Er waren

geen grenzen aan de creativiteit en iedereen was in de gelegenheid om zichzelf in de schijnwerpers te zetten met het thema van de Caribic.

„We weten hoe belangrijk het jaarlijkse uitje is voor onze medewerkers, dus we wilden het niet zomaar overslaan en hebben een alternatief bedacht“, legt Matthias Hohmann uit. „Het opzetten van de fotowedstrijd was erg leuk en ik denk dat de deelnemers ervan genoten hebben“.

Tot uiterlijk 19 september 2020, de dag waarop het personeelsfeest oorspronkelijk

gepland stond, konden de deelnemers hun foto's inzenden. Om besmetting met Covid-19 te voorkomen, waren alleen individuele foto's toegestaan. Het team van Spedition Kießling in Regenstau was bijzonder creatief en creëerde een fotocompositie. Dit werd gebruikt als achtergrondbeeld in de galerie en kreeg daarvoor een speciale prijs.

Via een interactieve gallery-website konden alle medewerkers vervolgens op hun favorieten stemmen. Iedereen mocht 3 stemmen geven in de vorm van hartjes. De winnaars kregen een iPhone 11, een Instax minicamera en een popcornmachine.

Wij willen de winnaars hierbij nogmaals feliciteren en hopen dat we alle medewerkers volgende jaar op ons feest kunnen verwelkomen!

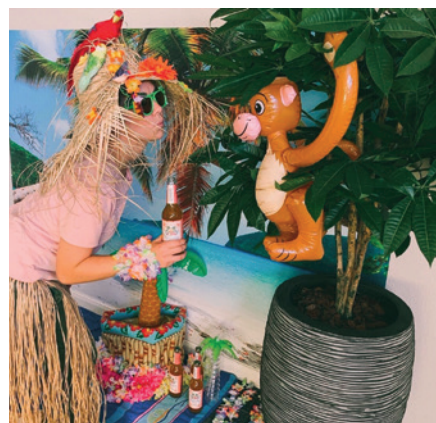
1E PRIJS:
MAXIMILIAN LEHMANN VAN ONZE VESTIGING IN NOHRA



2E PRIJS:
**CELINA PETER, BÜROKAUFFRAU IN
OPLEIDING,
HOOFDKANTOOR UNNA**



3E PRIJS:
**JULIANE LINDHORST, NIGHT STAR
EXPRESS IN GROSS-IPPENER**



STUDENTENPROJECT MET HET THEMA HERBRUIKBARE VERPAKKINGEN

STIMULERING VAN JONG TALENT OP DE HOCHSCHULE

Studenten Logistiek van de Hochschule Darmstadt op de Dieberg Campus ontwikkelden in het kader van een studentenproject verschillende concepten voor herbruikbare verpakkingen. De resultaten werden op 8 juli 2020 tijdens een videoconferentie gepresenteerd. Night Star Express biedt al een aantal jaren ondersteuning aan studenten van de opleiding Logistiek Management van de Faculteit Economie van de Hochschule Darmstadt bij studentenprojecten. Dit jaar hebben André Jehn, hoofd systeem- en transportplanning, en Oliver Bell, procesmanager bij Night Star Express, geholpen bij de implementatie. Zij waren beschikbaar als contactpersonen en konden alle belangrijke vragen van de studenten beantwoorden.

De taak van de projecten, waar in teams van 5-7 personen aan werd gewerkt, was „Hoe zou een geschikte herbruikbare verpakking eruit kunnen zien - voordelen & nadelen“. De studenten hadden drie maanden de tijd om met de ondersteuning van André Jehn en Oliver Bell de activiteiten op locatie, de omstandigheden en de wensen van de klanten te on-

derzoeken. Helaas konden persoonlijke ontmoetingen en bedrijfsbezoeken dit jaar niet plaatsvinden. Vanwege Corona werd dit beperkt tot telefoongesprekken, videoconferenties en internetresearch.

Op 8 juli 2020 presenteerden de teams hun projecten via een videoconferentie aan de begeleidende professoren* tijdens de eindpresentatie. André Jehn en Meike Stephan, Marketing en Communicatie, van Night Star Express namen ook deel aan de videoconferentie.

De oplossingen en voorstellen werden tijdens de presentaties besproken en gecontroleerd op haalbaarheid. Sommige van de voorstellen waren zo interessant dat deze bij Night Star Express worden opgepakt.

Prof. Dr. Armin Bohnhoff is ook zeer tevreden over de resultaten van de groep studenten en het verloop van het project: „In samenwerking met Night Star Express hebben we opnieuw een geweldig project gerealiseerd. De studenten konden praktisch gerelateerde ervaring opdoen en achtergronden uit eerste hand ontvangen. We verheugen ons nu al op verdere gezamenlijke projecten“.



EXOSKELETTE GETEST – SPIEREN VAN STAAL

EEN BLIK IN DE TOEKOMST BIJ HELLMAN

Smart Glasses voor de ogen en digitale miniscanners aan de wijsvinger zijn al langer aanwezig in ons dagelijks werk. Nu volgt de volgende fase van ondersteuning en het lichter maken van werk. Bij Hellmann in Lehrte vond een testfase plaats met een kunstmatig uitwendig skelet plaats.

Iedereen kent waarschijnlijk wel de exoskeletten uit films waarin ze de helden superkrachten geven. De exoskeletten zijn oorspronkelijk ontwikkeld voor de medische sector, bijvoorbeeld om mensen met een dwarslaesie weer te laten lopen. Ze worden ook al jaren gebruikt in de militaire sector en geleidelijk aan ook in de arbeidswereld.

Tillen, stapelen, orderpicking - dit alles moet voor werknemers gemakkelijker worden met exoskeletten. Afhankelijk van het model voert het exoskelet verschillende taken uit voor de drager. Bij de geteste varianten wordt het gewicht via een uitgekiend veermechanisme van de armen en schouders

overgebracht naar het bekken via de metalen achterplaat. Dit ontlast niet alleen de armen en schouders tot 40 procent, maar beschermt ook de wervelkolom.

In de CEP-sector (Courier Express Parcel) verschilt elke zending qua gewicht, grootte, stabiliteit, zwaartepunt, enz. Automatisering van deze processen is derhalve niet mogelijk. Om werknemers te beschermen tegen aandoeningen van het bewegingsapparaat, kunnen exoskeletten in de toekomst een mogelijke oplossing bieden.

Wat de uitwendige skeletten expliciet niet kunnen en mogen doen, is de draaglast van de medewerkers of de snelheid van het orderpicken kunstmatig verhogen. Het primaire doel is om de werknemers te ondersteunen en dus in de eerste plaats om hun gezondheid te behouden.

Het Fraunhofer Instituut voor Materiaalstroom en Logistiek IML doet momenteel onderzoek naar dit onderwerp. Dipl.-Ing.

Semhar Kinne legt uit: „Omdat exoskeletten pas vrij kort op de markt zijn en er dus ook nog geen lange termijn studies binnen industrieel gebruik beschikbaar zijn, zijn er nog wel een aantal onzekerheden.

Naast gezondheidspreventie, d.w.z. het stabiliseren en ontlasten van ledematen en romp, kan fysieke ontlasting er ook toe leiden dat werknemers minder vermoeid raken tijdens het werk en dus over de dag verdeeld constant kunnen blijven presteren. We onderzoeken dit met behulp van wearables voor het meten van vitale gegevens.

Wij controleren ook of het dragen van een exoskelet de reguliere taak mentaal verstoort, bijv. de gevoelsmatige inspanning of frustratie verhoogt. In het ideale geval wordt de normale werkactiviteit niet beïnvloed, en is er ook geen sprake van prestatievermindering“.



SUCCESVOLLE SAMENWERKING VERLENGD

„WAT GOED IS, KAN ALLEEN MAAR NOG BETER WORDEN“

Dit was het uitgangspunt toen AMAG, het grootste automotivebedrijf in Zwitserland en importeur van de merken VW, Audi, Seat, Skoda en VW Bedrijfswagens, met Night Star Express Zwitserland in gesprek ging over de toekomst van de tijd-kritische onderdelenlogistiek.

Daniel Marbach, Head of Logistics Group Aftersales bij de AMAG Group: „We werken al jaren nauw samen met Night Star Express op het gebied van sameday en nachtexpress en zijn erin geslaagd om gezamenlijk verschillende „last mile“ synergies te optimaliseren. Nu is het belangrijk om dit werk voort te zetten en de gezamenlijk behaalde resultaten van een aaneengesloten sparepartslevering in Zwitserland verder te benutten en uit te breiden“.

Oorspronkelijk startten de twee bedrijven hun samenwerking in maart 2016 in het kader van een project waarbij Night Star Ex-

press logistieke ondersteuning mocht bieden aan AMAG in met name afgelegen berggebieden. Op basis hiervan is in de loop der jaren een stabiele en succesvolle samenwerking ontstaan. Night Star Express Zwitserland is ondertussen een loyale en vast geïntegreerde logistieke partner van AMAG en geniet een zeer goede reputatie op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid.

De eerdergenoemde gesprekken konden op basis van deze succesvolle samenwerking plaatsvinden en er werd al snel afgesproken om deze samenwerking te continueren en contractueel vast te leggen. Met het oog hierop zijn de partners overeengekomen om vanaf 1 augustus 2020 de contracten te verlengen en de succesvolle relatie in de toekomst voort te zetten.

Voor ons als Night Star Express is dit een eer en we zijn erg blij dat we met AMAG ook in de toekomst een partner hebben die vertrou-

wen in ons stelt op basis van prestatiecompetentie en loyaliteit.



DE WINTER KONDIGT ZICH AAN IN OOSTENRIJK

EEN BLIK IN DE VOORBEREIDINGS-
FASE VOOR DE WINTER

Deskundigen waarschuwen voor een winter van de eeuw. Ze voorspellen dat deze winter met grote waarschijnlijkheid zal worden beïnvloed door het weersfenomeen Niña. Dit gebeurt om de paar jaar en veroorzaakt eigenlijk koelere temperaturen rond de evenaar. Maar door de passaatwinden en de koude Antarctische stroming heeft La Niña ook een direct effect op het weer in Europa.

Dergelijke of soortgelijke meldingen zijn er altijd in de herfst, zodra de eerste sneeuw in de lagere gebieden valt en daarmee de naderende winter wordt aangekondigd. Dit jaar viel de eerste sneeuw al begin Oktober in de lagergelegen regio's van Oostenrijk. Veel automobilisten zijn in die periode al overgestapt van zomer- naar winterbanden. Zo mooi als de eerste sneeuw ook lijkt - het vormt een grote uitdaging voor garages, bandenhandelaren en hun logistieke partners. Voor Night Star Express, partner Spedition G. Englmayer en haar bandenklanten was dit

de vuurdoop voor het komende seizoen. Geheel onverwacht en heel vroeg in het seizoen moest er op korte termijn en nog voor de geplande „seizoen-dienstregeling“ worden geïmproviseerd, om het grote volume te kunnen verwerken. Door een gezamenlijke en intensieve samenwerking met de verzendklanten, is dit echter heel goed gelukt. Elk jaar zijn in Oostenrijk vanaf 1 november winterbanden verplicht. Vanaf deze datum is iedere bestuurder verplicht om bij winterse omstandigheden de juiste banden onder zijn voertuig te hebben. Natuurlijk wachten veel mensen meestal tot het laatste moment,

daarom is het in de herfst met de eerste sneeuwval of kort voor deze datum letterlijk een gekkenhuis in deze branche. Garages en bandenhandelaren zijn letterlijk rond de klok bezig om deze drukte op te vangen. Op sommige dagen worden 6.000-8.000 banden door de netwerken gesluisd. Hele vrachtwagencombinaties met uitsluitend banden rijden van de centrale magazijnen naar de vestigingen van G. Englmayer, van waaruit de distributie wordt verzorgd. Extra medewerkers, meer ploegendiensten en natuurlijk extra aflevervoertuigen verwerken het enorme volume op professionele wijze.

Meestal neemt de vraag tegen het einde van november af en kunnen alle betrokkenen weer rustig op adem komen.

In principe gaat het hier om drie uitdagende maanden – met de volgende logistieke mogelijkheden:

Al in september zijn de eerste bulkleveringen met het reguliere expeditie netwerk naar de regionale dealers en garages onderweg, die op basis van ervaring hun magazijnen met de meest gangbare bandenmaten zullen vullen. De volgende stap - wanneer het seizoen goed op gang is gekomen – zijn dan de spoedleveringen per nachtexpress, wanneer er op de achtergrond al dringende klantafspraken zijn en de banden niet lokaal op voorraad - deze service is echter in aantal beperkt per dealer. Ondanks de extra geplande en geleverde voertuigen zou de capaciteit anders onmiddellijk overbelast raken. Als derde leveringsoptie - alles wat niet 's nachts kan worden geleverd en wat de volumeafspraken voor nachtexpress overstijgt – wordt overdag afgeleverd.

Met deze verschillende soorten diensten, afhankelijk van de urgentie, heeft de klant nog steeds een instrument voor de planning van het wisselen van de banden.

Of de genoemde voorspelling van de „weerman“ ook echt uitkomt, is natuurlijk nog maar te bezien - maar hoe dan ook, Oostenrijk is altijd goed voorbereid op de winter!





JEFFREY BUIS WERELDKAMPION SUPERSPORT 300

NIGHT STAR EXPRESS
IS AL JAREN SPONSOR

In het Portugese Estoril is Jeffrey Buis wereldkampioen geworden in het Supersport 300 kampioenschap! In een zenuwslopend weekend in Estoril heeft Jeffrey zijn voorsprong in het algemeen klassement weten te behouden. Het doel vooraf het seizoen was een constante top-tien rijder met een regelmatige top-vijf klassering. In de loop van het seizoen werd deze doelstelling rigoureus bijgesteld en volop ingezet op het behalen van de wereldtitel.

Een prestatie van formaat van de 18-jarige MTM Kawasaki MotoPort coureur. Als trots sponsor mocht Night Star Express Hellmann dit jaar deze uitzonderlijke prestatie van dichtbij meemaken.

DE SEIZOEN FINALE IN ESTORIL

Estoril Portugal - In het weekend van 16 tot en met 18 oktober stond de seizoen finale in het Portugese Estoril op het programma. Samen met zijn ploeggenoot (en concurrent) Scott Deroue maakte Jeffrey kans op het kampioenschap. Jeffrey stond met 28 punten voor in het algemeen klassement, waarbij een totaal van 50 punten dit weekend nog te verdelen was (25 punten per race). Als Jeffrey erin zou slagen om in eerste race zaterdagmiddag voor zijn concurrent Scott Deroue te finishen, zou de wereldtitel een feit zijn. De tweede race van zondag zou daarmee een formaliteit zijn. Hoe verliep dit?

DE RACES

Het werd zoals voorspelt een enorm spannend weekend. Zowel in de trainingen als ook in de wedstrijd verliep het zeker niet vlekkeloos. Vanaf een negentiende startplaats wist Jeffrey uiteindelijk naar een zesde plaats door te stoten in de eerste race. Deze uitslag was voldoende voor de wereldtitel! De 18-jarige coureur uit Steenvijkerwold is daarmee de jongste Nederlandse wereldkampioen in de wegrace. De tweede race van het weekend werd daarmee een race voor in de boeken. Na een lastige race werd het seizoen afgesloten met een negende stek in Estoril. Het kon de pret niet drukken, een prestatie van formaat voor de MTM Kawasaki MotoPort coureur!

“Het is een raar seizoen geweest. Door COVID-19 kwam alles veel later op gang. Het doel was om naar de top-vijf door te groeien. Na de tests voor het seizoen zag het er al heel goed uit, maar dat is nog geen wedstrijd. Vanaf de eerste race kon ik met de snelsten mee. Ik had natuurlijk nooit gedacht dat ik nu de wereldtitel zou binnenslepen, maar eigenlijk valt alles op zijn plek in de laatste maanden.”, aldus Jeffrey Buis.

Chris van der Weide (Operationeel Directeur, Night Star Express Hellmann): “In de eerste jaren van zijn jonge carrière was te zien dat Jeffrey zeker een motorcross talent is en dat hij zich verder zou kunnen ontwikkelen. Sinds 2016 zijn wij als Night Star Express Hellmann betrokken bij sponsoring en daarmee ontwikkeling van Jeffrey. In deze jaren hebben we de ontwikkeling van Jeffrey van dichtbij mee mogen maken, van de Moriwaki 250 Junior Cup tot het grote werk van het WK Supersport 300. Dat hij in deze klasse de wereldtitel in zijn tweede jaar al heeft weten te bemachtigen is een geweldige prestatie. We zullen Jeffrey het komende jaar zeker weer steunen zodat hij zijn doelen kan blijven nastreven!”

Jeffrey Buis: “Night Star Express is al jarenlang één van mijn sponsors. Het contact met Chris van der Weide is vanaf het begin erg goed en hij is altijd zeer betrokken. Het is een mooi bedrijf en ik ben er trots op dat zo’n groot bedrijf mij al jaren steunt. Dit jaar heeft het logo achter op mijn pak en het zitje gestaan. Ik ben heel erg blij met de steun van Night Star!”

Hoe verliep de carrière van Jeffrey Buis?

Als vierjarige begon het allemaal en stapte

Jeffrey voor het eerst op een crossmotor. In de jaren daarop volgde het crossen een steeds belangrijker onderdeel van zijn leven. Na vier seizoenen gereden te hebben in de Molenaar NSF100 Cup, een Cup voor jonge coureurs waarbij voornamelijk gereden wordt op minicircuits, werd het vanaf het jaar 2016 “menens”. Jeffrey maakte de overstap naar de grote circuits en ging rijden in het Moriwaki 250 Junior Cup. Vanaf dit jaar ging Night Star Express Hellmann Jeffrey sponsoren in zijn weg richting de verdere successen! In de vier jaar hierop volgde Jeffrey zich goed ontwikkelde, via meerdere kampioenschappen kwam hij in 2019 terecht in het Supersport 300 kampioenschap en werd hij onderdeel van het MTM Kawasaki MotoPort team.

Dit bleek een uitstekende keuze te zijn geweest. Jeffrey scoorde meerdere top-tien klasseringen en zat vrijwel altijd in de punten (top-vijftien). Met een veertiende eindklassering, van de 56 rijders een meer dan prima eerste seizoen. Het tweede seizoen was gericht op het uitbouwen van het eerste seizoen, en zo een stabiele factor te worden in dit kampioenschap. In de loop van het seizoen werd deze doelstelling gezien de prestaties steeds verder bijgesteld. Het resultaat is bekend: Jeffrey Buis werd meer dan terecht wereldkampioen in het Supersport 300 kampioenschap! Een prestatie van formaat! Night Star Express Hellmann zal aan de zijde van Jeffrey blijven zodat we hem hopelijk op termijn mogen aanschouwen tijdens het British Superbike kampioenschap. Een doelstelling om na te streven!



