



Il servizio di
trasporto nel fine
settimana

La scuderia Bonhomme è nostro
affezionato cliente da oltre
dieci anni

51° 32' 9.096" N

7° 43' 34.068" O

5,57 MILIONI DI SPEDIZIONI TRASPORTATE NEL 2019 È STATO OTTENUTO UN AUMENTO DEL 4,1% DELLE SPEDIZIONI!



Per il nuovo anno prevediamo un ulteriore aumento delle spedizioni. Al fine di tenere il passo con questa crescita, quest'anno ci impegneremo ancora di più per aumentare la flessibilità del nostro sistema, pur mantenendo il consueto elevato standard di qualità. Sempre con l'obiettivo di soddisfare o addirittura superare le vostre aspettative nei nostri confronti. Ma di quale vantaggio addizionale può davvero beneficiare il cliente? Per ottenere risposte di prima mano, abbiamo chiesto ai nostri clienti in Germania e nei Paesi Bassi che utilizzano servizi molto diversi tra loro. In questo primo numero del 2020 dell'express scoprirete cosa stiamo facendo per voi e cosa sta succedendo in azienda. Buona lettura!

Con i migliori saluti

Il Vostro Matthias Hohmann

Cari lettori, per ben 5.570.000 volte abbiamo fatto arrivare le vostre spedizioni al loro destinatario in meno di 14 ore. Nell'ultimo anno siamo stati premiati con una crescita del 4,1%. Ma il nostro vero orgoglio è la fiducia che i nostri clienti hanno riposto in noi e vorremmo cogliere l'occasione per ringraziarvi tutti di cuore!

SERVIZIO DI TRASPORTO NEL FINE SETTIMANA PER GLI ALLEVATORI DI CAVALLI LA STAGIONE È INIZIATA

Quando all'inizio di marzo inizia la stagione riproduttiva annuale per gli allevatori di cavalli, anche le ruote di Night Star Express girano alla massima velocità proprio nei fine settimana. Dopotutto, il prezioso sperma di cavallo deve raggiungere la cavalla entro 24 ore, per sette giorni alla settimana. Per gli allevatori di cavalli non mettiamo a disposizione i nostri servizi di trasporto nel fine settimana solo per i trasporti all'interno della Germania, ma possiamo anche effettuare consegne nei Paesi limitrofi previa notifica. Troverete il l'articolo dettagliato sul servizio di trasporto nel fine settimana per gli allevatori di cavalli su questa rivista da pagina 6 a pagina 8.



UNA NUOVA SEDE

PER CRESCERE ANCORA

NIGHT STAR EXPRESS AMBURGO

Di notte, quando tutto dorme, è l'ora di Night Star Express. Questo vale anche per la filiale Night Star Express di Amburgo. A metà del 2019, la squadra blu e gialla si è trasferita da Wilhelmsburg al quartiere di Allermöhe, sull'Elba. Come mai? La redazione di express ne ha parlato con Guido Paskowski, Direttore della filiale Night Star Express di Amburgo.



Redazione: Carissimo signor Paskowski. Ci potrebbe spiegare come mai la filiale Night Star Express di Amburgo si è trasferita da Wilhelmsburg ad Allermöhe?

Guido Paskowski: *Al fine di continuare a generare crescita e gestire beni di elevata qualità, abbiamo cercato un deposito significativamente più grande per il servizio espresso notturno e abbiamo trovato la proprietà ideale nel quartiere Allermöhe, ad Amburgo est. Ci siamo trasferiti lì a metà del 2019. Fin da subito l'organizzazione del magazzino e la qualità della lavorazione sono state notevolmente migliorate grazie agli spazi più ampi. Per questo abbiamo investito, tra le altre cose, in un impianto a nastro di circa 40 metri di lunghezza. Oltre a una sala check-in più ampia, abbiamo anche ampliato in modo significativo gli uffici destinati all'area commerciale. Condizioni migliori per la nostra strategia di crescita.*

Redazione: E la connessione alle arterie stradali? La nuova posizione offre vantaggi?

Guido Paskowski: *La posizione offre eccellenti collegamenti con le autostrade A25 e*

A1. Mentre prosegui, puoi passare alla A7. Da qui serviamo l'intera area di Amburgo, una parte settentrionale della Bassa Sassonia e tutto lo Schleswig-Holstein. Inoltre, le nostre rotte di trasporto verso il nostro magazzino esterno di Schwerin sono state notevolmente ridotte. I nostri maggiori clienti si trovano nel raggio di sei chilometri. Ciò significa un forte miglioramento per le rotte di movimentazione e trasporto. Il magazzino è stato suddiviso su tre aree operative: Amburgo, Flensburg e Toyota.

Redazione: Perché è divertente lavorare al Night Star Express di Amburgo?

Guido Paskowski: *Ad Amburgo abbiamo un team davvero forte, che adesso è ancora più unito per via del trasloco. A tutti piace divertirsi, il che non toglie la serietà del lavoro. Lavoriamo per i nostri clienti 22 ore al giorno, distribuiti nei diversi dipartimenti. Questo è ciò che rende il lavoro così vario e ricco. Di notte, si comincia a lavorare nella hall e si capisce al volo "cosa succede di notte". E nonostante i vincoli di tempo e il ritmo frenetico,*

tutto funziona all'insegna dell'armonia e della coordinazione. È sempre impressionante per me. La nuova sede ci offre ora l'opportunità di svilupparci ancora meglio. Portare avanti questo sviluppo è una questione che mi sta davvero a cuore. Night Star Express è per me la perla del settore CEP, quella che offre il massimo potenziale, e non vedo l'ora di sfruttare ulteriormente questo potenziale.

Redazione: Signor Paskowski, grazie mille per averci concesso questa intervista.

NIGHT STAR EXPRESS AMBURGO IN CIFRE

Collaboratori: 12 dipendenti e tirocinanti regolari
 Trasportatori: 13
 Driver: 54 per la consegna e i viaggi regolari
 Cancelli: 14 cancelli per camion da 7,5 t a 40 t. 11 cancelli con rampa per trasportatori, 4 cancelli a livello del suolo e 1 cancello di entrata e uscita.
 Rotte da HH: 46 rotte di consegna, 14 rotte di ritiro fisse, 5 linee HUB, 4 linee HUB regionali
 Zona movimentazione e area uffici:
 2.000 m² per l'area magazzino
 500 m² per l'area uffici, inclusa la sala riunioni
 Superficie libera 1.500 m²
 23 parcheggi per carico esterno con rampa per i furgoni

INFORMAZIONI LEGALI

77ª Edizione - N. 1/2020
 Tiratura: 3.905 copie
 Lingue: tedesco, inglese, olandese, italiano, francese

Editore:
 Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Caporedattore:
 Meike Stephan, Systemzentrale Unna
 (meike.stephan@night-star-express.de)
 Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
 Tel.: 02303 98688-0, Fax: 02303 98688-67

Direzione editoriale:
 Meike Stephan, Systemzentrale Unna

Consiglio editoriale:
 Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
 Natascha Stiefert, ZUFALL Logistics Group
 Benjamin Mäbe, Gertner Express GmbH
 Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
 Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Austria
 Robert Overgoor e Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B.V.

Tutti reperibili tramite: Direzione editoriale

Redazione: Tina Pfeiffer-Dresp, transparent
 (ttransparent@t-online.de), Marienstr. 4,
 58642 Iserlohn-Letmathe, Tel.: 02374 50399-11

Impaginazione e grafica: Y-Design, Michael Franz
 (info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5
 63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de
 Tel.: 06021 929783

Chiusura redazione numero 2/2020:
 3 aprile 2020
Data di rilascio numero 2/2020:
 SETT. 26 - giugno 2020

I contributi contrassegnati per nome non riflettono necessariamente l'opinione degli editori. Quando si pubblicano lettere di lettori, la redazione è costretta a tagliare per motivi di spazio. Contributi, lettere e suggerimenti direttamente a Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik ad Unna (indirizzo in alto).



NIGHT STAR EXPRESS ALLA AGRITECHNICA

GLI ESPERTI DI NACHTEXPRESS ALLA FIERA LEADER
MONDIALE DEDICATA ALLA TECNOLOGIA AGRICOLA

Agritechnica 2019 si è svolta dal 10 al 16 novembre 2019 nelle sale della Fiera di Hannover e ancora una volta ha deliziato 450.000 visitatori. 2.820 espositori provenienti da 53 Paesi, inclusi i principali produttori mondiali, hanno esposto una gamma completa di trattori, macchine, attrezzature, pezzi di ricambio e accessori.

Oltre 130.000 visitatori sono giunti da 152 Paesi, molti da Paesi Bassi, Danimarca, Austria, Italia e Russia, seguiti da Svizzera, Francia e Gran Bretagna. Aumenti superiori alla

media dei visitatori sono stati registrati da Russia, Italia, Polonia, Ucraina e Stati Uniti.

Il team di vendita di Night Star Express si è riunito in loco per coordinare le visite di clienti e potenziali clienti. Dopo una breve discussione, i colleghi si sono recati agli appuntamenti che erano già stati fissati con l'obiettivo di scambiare con i clienti informazioni sul miglior servizio espresso notturno. Le persone di contatto di Same Deutz-Fahr, Grimme e Zepelin Baumaschinen GmbH sono state ben liete di ricevere la visita al loro stand.

Naturalmente sono stati stabiliti molti nuovi contatti ed è stata presentata la gamma di servizi Night Star Express. Molte delle parti interessate non erano ancora a conoscenza delle possibilità offerte da Night Express. Nella tecnologia agricola, in particolare, è importante poter installare rapidamente i pezzi di ricambio in loco. Ogni guasto delle macchine e dei veicoli comporta una grande perdita e deve essere risolto rapidamente. In caso di spedizione con Night Star Express, la consegna arriva a destinazione prima delle 8, consentendo di risparmiare tempo prezioso e di evitare perdite di produzione.

Tutti i colleghi sono stati più che soddisfatti di aver visitato la fiera e dell'opportunità che hanno avuto di raggiungere così tante importanti aziende del settore.

È abbastanza chiaro che una fiera del genere non poteva finire senza un po' di chiasso. Sabato sera alle 18.00, i produttori di trattori hanno suonato il clacson, i produttori di attrezzi hanno fatto cantare i motori e i produttori di macchine agricole hanno salutato i visitatori. Il team di vendita di Night Star Express sarà ovviamente di nuovo presente alla prossima Agritechnica nel novembre 2021.



Marco Greuling
del Sales Team
di Night Star
Express Hellmann
& Honold GmbH &
Co. KG



Sarra Horchani,
Manager
International
Night Star
Express

APRIAMO LE PORTE AL GIORNO DELLA LOGISTICA

GLI INTERESSATI HANNO POTUTO RICEVERE
INFORMAZIONI SUL SERVIZIO ESPRESSO NOTTURNO

Il 16 aprile 2020 si terrà nuovamente la Giornata della logistica lanciata dalla Bundesvereinigung Logistik (BVL). In questa occasione l'industria della logistica può dimostrare che logistica non significa solo trasporto, stoccaggio e movimentazione. In questo giorno, molte aziende dell'industria, del commercio e dei servizi logistici forniscono informazioni e rispondono a domande sulle più disparate attività logistiche. Gli istituti di logistica presentano i loro progetti di ricerca, gli istituti di formazione presentano le loro offerte.

La giornata della logistica nasce con il motto "La logistica lo rende possibile". Ogni azienda e istituto che ha qualcosa da offrire nel campo della logistica può partecipare a un evento. Tutti gli eventi sono accessibili gratuitamente.

Night Star Express invita a entrare in otto dei suoi centri, dove i visitatori potranno sperimentare dal vivo quanto sia emozionante e versatile l'attività di Night Express. Uno sguardo dietro le quinte non è interessante solo per gli studenti o i potenziali candidati: sono attese svariate tipologie di ospiti, compresi i visitatori del settore. Si potranno scoprire i tre centri di Night Star Express Honold GmbH e i quattro di Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail GmbH & Co. KG, ma si potrà visitare anche il principale centro di movimentazione di Hünfeld. "Qui diamo il via alle operazioni in un secondo momento rispetto agli altri", spiega Rüdiger Spiegel,

capo dell'HUB. "I veicoli vengono da noi solo dopo che hanno già completato il loro primo tragitto e qui vengono scaricati o ricaricati. Non succede nulla nella hall prima delle 21.00."

"Con queste visite alle nostre attività vorremmo mostrare quanto sia interessante e versatile il settore della logistica, in particolare quello dei trasporti espressi notturni", spiega Matthias Hohmann, Amministratore delegato di Night Star Express. "Chiunque può immaginare che le nostre procedure siano molto diversi da quelle dei fornitori dei classici servizi di logistica. Ma durante i nostri eventi vorremmo far capire ai visitatori quali sono esattamente le differenze e quali sono le caratteristiche che rendono speciale il nostro lavoro. Vogliamo condividere l'entusiasmo con cui ci assicuriamo ogni giorno - o forse meglio dire ogni notte - che le spedizioni dei nostri clienti vengano consegnate entro le 8.00."

Nel 2019, circa 23.000 persone hanno partecipato a circa 270 eventi in un totale di 16 Paesi. "Questa è la nostra prima volta e non possiamo ancora stimare esattamente quante persone si iscriveranno", afferma Sascha Ullrich, responsabile delle vendite di Night Star Express Honold GmbH. "Speriamo in tante iscrizioni e non vediamo l'ora che arrivi questa sera!" Aggiunge Stephan Meyer, Responsabile vendite per la Germania del Nord presso Hellmann Worldwide Logistics

Road & Rail GmbH & Co. KG. Qui è possibile iscriversi ad uno degli eventi di Night Star Express: www.tag-der-logistik.de/veranstaltungen

Road & Rail GmbH & Co. KG. Qui è possibile iscriversi ad uno degli eventi di Night Star Express: www.tag-der-logistik.de/veranstaltungen

INFOS

Night Star Express GmbH Logistik
Centro di distribuzione
Europastraße 436088 Hünfeld
Inizio dell'evento: ore 20

Night Star Express Honold GmbH
Nürnberger Straße 4, 86156 Augsburg
Inizio dell'evento: ore 18.00

Night Star Express Hellmann & Honold GmbH & Co. KG
Eichendorffstraße 22-24, 91334 Hemhofen
Inizio dell'evento: ore 18.00

Night Star Express Honold GmbH
Ernst-Abbe-Straße 5-7, 89231 Neu-Ulm
Inizio dell'evento: ore 18.00

Hellmann Worldwide Logistics
Road & Rail GmbH & Co. KG
Wilhelm-Iwan-Ring 7, 21035 Hamburg
Inizio dell'evento: ore 17.00

Europastraße 1, 31275 Lehrte
Inizio dell'evento: ore 17.00

Elbestraße 1, 49090 Osnabrück
Inizio dell'evento: ore 17.00

Robert-Bosch-Straße 8, 27243 Groß-Ippener
Inizio dell'evento: ore 17.00

LA TRADIZIONE INCONTRA LA MODERNITA'

LA SCUDERIA BONHOMME UTILIZZA IL SERVIZIO DI TRASPORTO NEL FINE SETTIMANA NIGHT STAR EXPRESS DA OLTRE 10 ANNI

In quella che è stata probabilmente la più bella giornata di sole di gennaio, abbiamo avuto l'occasione di scoprire la scuderia Bonhomme. Saskia Conredel, portavoce della scuderia, ha guidato attraverso la bella e ben progettata proprietà Benjamin Maße, Direttore delle vendite per la regione orientale e Vicedirettore delle operazioni, e Meike Stephan, Direttrice del Marketing presso la centrale di sistema di Night Star Express.

Nel 1987 la scuderia Bonhomme è stata fondata da Evelyn Gutman a Bramsche, vicino a Osnabrück. Poiché la crescente popolazione di cavalli stava lentamente riducendosi, nel 2005 ha spostato la propria sede dalla Bassa Sassonia al Brandeburgo.

La struttura si trova a nord di Werder, circondata da boschi, ampi prati e lo splendido paesaggio lacustre dell'Havel.

La struttura è dotata, tra le altre cose, di una sala per eventi riscaldata con circa 900

posti a sedere e un'area di guida di 30 m x 70 m e le sue colonne, le decorazioni in stucco e i grandi cancelli in legno ricordano molto la "Scuola di equitazione spagnola". L'ala della sala è incorniciata da 60 spaziosi box per cavalli. Sul sito di 24 ettari, oltre a innumerevoli pascoli e paddock di stalloni, ci sono tre maneggi.

Cavalle da monta, puledri e giovani cavalli, oltre che grandi esemplari, si godono la vita all'aperto, in recinti con i pascoli direttamente

adiacenti. Gli stalloni della scuderia vivono in un'area appositamente creata con spaziosi box dedicati.

Le star sono ovviamente gli stalloni dai nomi melodiosi, come Cadeau noir, Morricone o Confess Color. Quest'ultimo viene considerato un nuovo, eccezionale stallone ed è costato diversi milioni di euro. Meike Stephan è stupita nel vedere quanti preziosi animali si possano trovare all'esterno sui paddock. "Anche se si potrebbe tendere a voler pro-

La scuderia Bonhomme si è costruita la propria fama nel corso degli anni. "La maggior parte delle aziende di allevamento si trova nella Renania settentrionale-Vestfalia e nella Bassa Sassonia."



Da sinistra a destra: Saskia Conredel, Benjamin Maße e Meike Stephan

sona di contatto fissa che ci conosce e sa esattamente dove stanno andando le nostre spedizioni. Non come altri, che alla fine mettono a disposizione solo un anonimo call center. Inoltre, c'è sempre uno scambio sui possibili modi per migliorare ancora i nostri programmi. Il signor Maße e il suo team hanno in mente le rotte dei nostri programmi standard e cercano sempre di attuare la migliore pianificazione delle rotte. Lo apprezziamo molto, ovviamente!”.

Vorremmo ringraziare la signora Conredel e il suo team per questa intervista e l'interessante visita alla scuderia! Vi auguriamo davvero tanto successi con Confess Color, Cadeau Noir e tutti gli altri meravigliosi cavalli e grazie per questi anni di splendida collaborazione!

teggere degli stalloni così preziosi dal mondo esterno: a Bonhomme, sono convinti che ogni cavallo tragga beneficio dal vivere nel modo più naturale possibile”, afferma Conredel. Neppure il nuovo arrivo, Confess Color, viene tenuto nella bambagia. Può scatenarsi sul paddock e godersi l'aria fresca e, come tutti gli altri cavalli, viene spostato 2-3 volte al giorno.

“Diamo ai cavalli il tempo di svilupparsi in modo adeguato all'età”, spiega Saskia Conredel. “E ci prendiamo tutto il tempo necessario per promuovere le loro disposizioni naturali senza forzarli. Questo è l'unico modo per legare con loro, mantenerli in salute e pronti ad affrontare bene la vecchiaia. Il consistente numero dei nostri vecchi stalloni, che amano ancora essere in forma e felici ogni giorno, parla da sé”.

La scuderia Bonhomme si è fatta una reputazione nel corso degli anni. “La maggior parte delle aziende di allevamento si trova nella Renania settentrionale-Vestfalia e nella Bassa Sassonia. Ci è voluto un po' di tempo per far capire agli allevatori e alle altre parti interessate che è facile inviare lo sperma degli stalloni rapidamente e senza rimetterci dal punto di vista della qualità”. “Ed è qui che entra in gioco Night Star Express!”, aggiunge Benjamin Maße con un sorriso. “Esatto.” Conferma Saskia Conredel.

“Per ottenere una riproduzione di successo bisogna intervenire in un periodo limitato, vicino all'ovulazione. Un veterinario utilizza gli ultrasuoni per determinarne il momento esatto. Con spermatozoi freschi, la probabilità di gravidanza è maggiore, motivo per cui di solito si prediligono rispetto al seme congelato.

Entrambi devono essere trasportati refrigerati e arrivano rapidamente alla cavalla. Ecco perché abbiamo scelto per i nostri clienti Night Star Express, con il suo servizio espresso notturno”, spiega.

Night Star Express trasporta le merci sensibili al cliente in apposite scatole di polistirolo nella notte, in modo che arrivino entro la mattina successiva alle 8.00. La collaborazione tra la scuderia Bonhomme e Night Star Express va avanti dal 2009. Benjamin Maße ha dato un'occhiata i numeri e ora sorride: “Nel primo anno il numero di consegne per Bonhomme si potevano contare con le dita di una mano. Da allora sono successe così tante cose! Adesso gestiamo diverse migliaia di spedizioni all'anno.”

Saskia Conredel è soddisfatta: “Siamo molto contenti della collaborazione. Troviamo particolarmente positivo avere una per-



Lena Waldmann, Capo-Cavallerizza con Cadeau Noir



LA LOGISTICA HA BISOGNO DI EROI

NIGHT STAR EXPRESS CONTINUA A IMPEGNARSI PER MIGLIORARE IL SETTORE DELLA LOGISTICA

Dopo il successo del lancio della prima campagna a immagini nazionale 'Eroi della logistica' a metà del 2019, nel 2020 Night Star Express continuerà ad essere coinvolta anche nell'iniziativa 'Die Wirtschaftsmacher'. “Continuiamo a utilizzarla per promuovere il nostro settore”, afferma l'Amministratore delegato Matthias Hohmann, “perché possiamo utilizzarla per chiarire al grande pubblico che tutti hanno bisogno della logistica nella propria vita quotidiana”. La promozione dei giovani talenti è particolarmente importante per Matthias Hohmann: “Vogliamo rendere i giovani entusiasti del settore e chiarire quanto sia entusiasmante e variegata la logistica! Abbiamo presentato il nostro primo eroe della logistica sul nostro sito Web. Ne seguiranno altri perché vogliamo mostrare cosa fanno

i nostri collaboratori e quanto sono complesse e interessanti le attività di un fornitore di servizi espressi notturni.”

“EROE DELLA LOGISTICA” NIGHT STAR EXPRESS NUMERO UNO

André Jehn ha iniziato come addetto al magazzino presso la società di spedizioni Zufall 12 anni fa ed è ora responsabile della pianificazione del sistema e del traffico. È grazie al suo impegno superiore alla media che siamo stati in grado di migliorare i processi operativi nel nostro centro di distribuzione principale, introducendo processi più efficaci e agevolando il lavoro per i nostri dipendenti.

In qualità di responsabile della gestione delle rotte, nel 2018 ha promosso una campagna per l'ottimizzazione degli orari di arrivo

presso l'HUB Hünfeld, fornendo un contributo significativo al miglioramento degli orari di arrivo e di partenza e dell'efficienza nel suo complesso.

Grazie alla sua iniziativa è stato ripreso il tema “nuovo impianto a nastro e riorganizzazione nell'HUB Hünfeld” e gli è stato affidato questo importante progetto con responsabilità primaria. L'attenzione qui era sull'aumento dell'efficienza e sull'ottimizzazione dei processi operativi e delle condizioni di lavoro per i dipendenti. Con grande dedizione, André Jehn ha curato il miglioramento dell'ergonomia sul posto di lavoro e ha riorganizzato tutta la parte relativa alla sicurezza sul lavoro.

Con la sua innata positività, sa come ispirare e motivare i colleghi, anche grazie alla sua spiccata mentalità pratica.

1 2,5 Stunden
13.000 Packstücke

LOGISTIK HELD

André Jehn
Leitung System- und Verkehrsplanung
Night Star Express



UNA PORTA VERSO L'EST

RADDOPPIO DELLA CAPACITA' DI CROSS-DOCKING A BIATORBÁGY

Come già annunciato sull' "express", per la prima volta nel 2018 il nostro partner austriaco G. Englmayer Spedition GmbH sta continuando a crescere. A Biatorbágy, alle porte di Budapest, non lontano dalla vecchia sede, è stata costruita una nuova struttura logistica con 10.000 m² di spazio per le hall. Per il momento, saranno utilizzati appena 7.000 m². L'utilizzo principale del sistema è il cross-docking per il mercato locale e per i Paesi vicini.

Il terminal è entrato in funzione nella seconda metà di settembre e l'inaugurazione è stata quindi celebrata ufficialmente il 3 ottobre. Oltre ai dipendenti di Englmayer Hungária e ai Dirigenti del Gruppo G. Englmayer, sono stati invitati anche politici e clienti regionali. Un programma con showmen e artisti ungheresi ha arricchito l'evento!



Con il trasferimento in un nuovo edificio in Ungheria, il Gruppo G. Englmayer si sta preparando per l'ulteriore crescita che è stata prevista nelle regioni dell'Europa centrale, orientale e sud-orientale. Come si può leggere nell'ultimo numero di *express*, *Night Star Express* è anche impegnata nell'ottimizzazione della rete internazionale e trae beneficio dalla solidità della partnership.

G. Englmayer Spedition GmbH è di proprietà della Fondazione privata Wiesinger e possiede società e strutture di rete proprie nel mercato nazionale austriaco, nonché in Repubblica ceca, Slovacchia, Ungheria, Romania, Slovenia, Croazia, Bosnia-Erzegovina e, dall'inizio di gennaio 2020, in Serbia. Attualmente dà lavoro 620 impiegati in 21 sedi in dieci Paesi.

La messa in servizio del nuovo terminal di trasbordo a Biatorbágy è avvenuta in contemporanea con il 25° anniversario di G. Englmayer in Ungheria. L'Ungheria fu il primo Paese in cui G. Englmayer stabilì una filiale al di fuori dell'Austria. Ci sono attualmente 50

dipendenti a tempo indeterminato e vengono garantiti servizi diretti con numerosi Paesi europei.

Il Gruppo G. Englmayer, con quartier generale a Wels, nel corso della sua lunga storia è diventato un fornitore di servizi che oggi è in grado di servire tutta l'Europa, fornendo allo stesso tempo soluzioni specifiche per il cliente. I punti di forza del gruppo di spedizioni austriaco risiedono nell'elaborazione, nell'attuazione e nel supporto di concetti di servizio specifici per il cliente nel trasporto terrestre europeo, suddivisi in aree di carico generale, espresso diurno/notturno, a carico parziale e completo (FTL/LTL). Se necessario, gli spedizionieri ricevono supporto nella logistica di magazzino, nel ritiro e nella distribuzione delle merci, oltre che nella logistica doganale.

Andiamo davvero fieri della proficua collaborazione che prosegue da oltre 10 anni tra *Night Star Express* e G. Englmayer Spedition, e auguriamo loro ogni successo per la nuova sede!





Una prima fase di test, conclusasi positivamente, ha convinto Terberg Benschop, azienda con sede a Utrecht, a fare il grande passo e a scegliere come partner la rete di Night Star Express. Durante questa fase di test, molte spedizioni sono state inizialmente inviate in Danimarca, ampliando gradualmente l'area di consegna alla Germania e ai Paesi del Benelux. Diverse centinaia di spedizioni partono ogni giorno da Utrecht, i destinatari sono sia i clienti finali che i tecnici dell'assistenza di Terberg Benschop. Un cliente versatile ha scelto Night Star Express: un cliente per l'intera rete Night Star Express!

GRUPPO ROYAL TERBERG

Terberg Benschop è una filiale del Gruppo Royal Terberg. Fondata nel 1869, Terberg è ancora completamente nelle mani della famiglia Terberg, anche dopo oltre 150 anni. Con un totale di 28 filiali in 12 Paesi, la società è uno dei maggiori fornitori indipendenti di veicoli speciali. Dai trattori terminali ai trattori automatici per arrivare ai veicoli più moderni: Terberg è un pioniere nel settore!

Negli anni '80 il Gruppo Royal Terberg ha fondato filiali internazionali e creato una rete mondiale di partner commerciali. Il gruppo di società, giunto alla quarta generazione, genera un fatturato annuo di circa 945 milioni di euro. I prodotti Terberg sono utilizzati in molti settori in tutto il mondo, ma sempre da clienti che apprezzano veicoli e attrezzature affidabili. A Benschop, dove Johannes Bernadardus Terberg iniziò come fabbro nel 1869, la società si è trasformata in un'azien-

da globale con un impianto di produzione all'avanguardia.

NIGHT STAR EXPRESS E TERBERG

Oltre a Terberg Benschop, altre filiali del Gruppo Royal Terberg utilizzano la rete Night Star Express. Da diversi anni Night Star Express consegna con successo spedizioni notturne da Terberg Kinglifter e Terberg Machines. Wim Mulder, Account Manager di Night Star Express Hellmann B.V.: "Dopo la fase di test terminata positivamente, siamo riusciti a convincere Terberg Benschop a scegliere noi. Dopo Terberg Kinglifter e Terberg Machines, questa è la terza affiliata a scegliere la nostra rete. Terberg è una vera azienda di famiglia che, con i suoi standard e valori, si adatta perfettamente ai nostri principi aziendali. Con Terberg sono fiducioso di poter contare su una relazione commerciale a lungo termine!".

UN'AZIENDA DI FAMIGLIA CON 150 ANNI DI TRADIZIONE

TERBERG BENSCHOP HA SCELTO
LA RETE NIGHT STAR EXPRESS!

TERBERG BENSCHOP

"Massime prestazioni basate su un concetto sofisticato" è il motto comune tra gli oltre 300 dipendenti di Terberg Benschop. L'azienda è specializzata nella produzione di trattori per terminal, trattori RoRo, trattori yard e veicoli derivati per i segmenti di mercato portuale, logistico, industriale, stradale/ferroviario e aeroportuale. Terberg offre un portafoglio completo di trattori affidabili per una vasta gamma di applicazioni. Anche se i modelli base sono standardizzati, quasi tutti i trattori che l'azienda fornisce vengono realizzati completamente su misura, in base ai desideri e alle esigenze del cliente. Terberg offre ai propri clienti varie opzioni di propulsione (diesel o elettrica), motore, trasmissione e assali al fine di ottimizzare il trattore per il rispettivo campo di applicazione.



SENZA CONFINI NELLA NOTTE

IL GATEWAY SUD

“Ultima chiamata per Memmingen, dalle 18.00 a Berna con consegna nella stessa notte in tutta la Svizzera!”. Come un altoparlante della stazione, questo potrebbe presto essere un annuncio nel nuovo gateway di Memmingen (D). Perché qui, tra Monaco e Ulm, Night Star Express e Night Star Express Schweiz AG hanno gettato le basi per un nuovo servizio tramite il nuovo gateway sud.

A venire in aiuto è la compagnia di spedizioni Epple con sede a Memmingen, che fornisce il proprio HUB per il cross-docking e l'accettazione delle spedizioni dalla Germania alla Svizzera. "Siamo sempre disponibili per soluzioni innovative nel campo della logistica e dei trasporti", afferma l'amministratore delegato Alois Probst.

Ciò offre ai clienti in tutta la Germania meridionale l'opportunità di ritirare la merce o di consegnarla a Memmingen entro le 18.00. I prodotti vengono quindi accettati nell'area doganale chiusa già esistente e sdoganati elettronicamente. Ciò ha anche creato un'opzione di spedizione espressa per i clienti di piccole e medie dimensioni per il traffico transfrontaliero che effettuano spedizioni regolari o occasionali da e verso la Germania o la Svizzera. Queste possono ora

essere inviate di notte e sono disponibili per il destinatario prima dell'apertura del negozio.

Con la linea diretta e quotidiana «Night Star» si va da Memmingen verso la Svizzera al centro di distribuzione di Night Star Express Switzerland AG a Wolfwil, vicino a Härkingen. Dopo un breve cross-dock delle merci, le spedizioni vengono inviate al destinatario con la flotta notturna in tutta la Svizzera entro le 7.00 del mattino.

«Qui è stata creata un'opportunità unica per risparmiare tempo e denaro nell'ambito della fornitura industriale di pezzi di ricambio per auto, moto, macchine agricole e per l'edilizia», spiega Sascha Ullrich della Night Star Express Honold GmbH. «Grazie alla connessione giornaliera diretta, questi stessi vantaggi possono essere utilizzati anche nella logistica dei resi». aggiunge Dimitrij Koch di



Alois Probst,
Spedition Epple



Dimitrij Koch,
Night Star Express
Schweiz AG



Sascha Ullrich,
Night Star Express
Hellmann & Honold
GmbH



Epple a Memmingen

Night Star Express Schweiz AG. «Inoltre, il Gateway sud apre nuove possibilità per i clienti svizzeri che intendono consegnare in Austria, Paesi Bassi, Belgio e Lussemburgo oltre che in Germania entro le 8.00 del mattino con il servizio espresso notturno.»

Questa soluzione di trasporto estesa colma un vuoto che si era venuto a creare nel trasporto espresso standardizzato. Consente il trasporto notturno in Paesi limitrofi. Gli spedizionieri della Germania meridionale, proprio come quelli svizzeri, possono avere le proprie sedi in tutto il Paese rifornite nella stessa notte. In cambio, i clienti svizzeri hanno l'opportunità di rifornire gran parte dell'Europa di notte. Un approccio redditizio e ottimizzato nel tempo per utilizzare le ore non produttive della notte per la fornitura del destinatario, incluso lo sdoganamento.

