



10 anni di tradizione
e innovazione

L'azienda di spedizioni Kiessling
celebra il suo anniversario

L'ESTATE DEL CORONAVIRUS 2020 NIGHT STAR EXPRESS GUARDA AL FUTURO CON OTTIMISMO



Cari lettori,
L'estate è quasi finita e stiamo tutti guardando con grande interesse ai futuri sviluppi della situazione coronavirus. Spero che vi siate potuti godere i mesi estivi e che stiate tutti in salute! Per quanto ci riguarda, abbiamo mantenuto le nostre misure di sicurezza per proteggere i dipendenti nell'area operativa: mascherine per il viso, mantenimento delle distanze e restrizioni relative agli assembramenti fanno ancora parte della vita quotidiana di tutti i dipendenti delle nostre aziende. Molti dipendenti negli uffici sono tornati alle loro scrivanie. Ovviamente anche qui, sempre rispettando precauzioni speciali. Per quanto sperassimo di poter tornare alla normalità il più rapidamente possibile, la flessibilità e la resilienza dei nostri dipendenti ci hanno dimostrato che anche una situazione

eccezionale come questa non rappresenta un ostacolo insormontabile per Night Star Express.

Alcune grandi aziende sono diventate nostre clienti, e il passaggio è avvenuto senza intoppi. Tra le altre cose, abbiamo il piacere di celebrare il nostro partner Donau-Spedition Kießling, che quest'anno festeggia il suo centesimo anniversario. Vi auguro una buona lettura!

Con i migliori saluti

Il Vostro Matthias Hohmann

CANCELLAZIONI DOVUTE AL COVID 19 GLI EVENTI DEL 2020 SONO STATI QUASI TUTTI RINVIATI

Quest'anno, oltre alla festa dei dipendenti, sono stati annullati o rinviati a causa del Covid 19 numerosi altri eventi a cui Night Star Express doveva partecipare. Il Mercedes Benz Servicegipfel, Automechanika e l'Ersatzteilforum Logistik sono solo alcuni di questi. Gli eventi open house previsti per il "Giorno della Logistica", di cui avevamo parlato nel numero del 01/2020, purtroppo non hanno potuto svolgersi. Le misure sanitarie necessarie per affrontare la grande affluenza di visitatori prevista non avrebbero potuto essere attuate in modo sensato.

Per il 2021 dovrebbe esserci uno stand Night Star Express alla transport logistic, la fiera leader mondiale per logistica, mobilità, IT e

Supply Chain Management, oltre a un meeting internazionale a Monaco. Se la fiera potrà svolgersi come di consueto, lo sapremo però solo per la fine dell'anno in corso. Vi terremo aggiornati nei prossimi numeri.

Sfortunatamente, molti eventi sono stati annullati o rinviati. Ma laddove potremo agire, lo faremo al meglio. Ecco perché abbiamo pensato a una sorpresa speciale per i nostri dipendenti! Per scoprire di cosa si tratta andate a pagina 10 della rivista.



INFORMAZIONI LEGALI

79° Edizione - N. 3/2020
Tiratura: 4.000 copie
Lingue: tedesco, inglese, olandese, italiano, francese

Editore:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Caporedattore:
Melke Stephan, Systemzentrale Unna
(melke.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 02303 98688-0

Direzione editoriale:
Melke Stephan, Systemzentrale Unna

Consiglio editoriale:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kirstin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäbe, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Österreich
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Tutti reperibili tramite: Direzione editoriale

Redazione: Tina Pfeiffer-Dresp, transparent
(ttransparent@t-online.de), Marienstraße 4,
58642 Iserlohn-Letmathe, Tel.: 02374 50399-11

Impaginazione e grafica: Y-Design, Michael Franz
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5
63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de
Tel.: 06021 929783

Chiusura redazione numero 4/2020:
16 ottobre 2020
Data di rilascio numero 4/2020:
SETT. 50 - dicembre 2020

I contributi contrassegnati per nome non riflettono necessariamente l'opinione degli editori. Quando si pubblicano lettere di lettori, la redazione è costretta a tagliare per motivi di spazio. Contributi, lettere e suggerimenti direttamente a Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik ad Unna (indirizzo in alto).



NIGHT STAR EXPRESS

CONTINUA A CRESCERE

NUOVA SEDE NELLA REGIONE DI LIPSIA/HALLE

Night Star Express espande la propria sede nella regione di Lipsia/Halle e si trasferisce in una nuova struttura di circa 2.000 metri quadrati a Kabelsketal.

A maggio, la Hellmann Worldwide Logistics in Sassonia-Anhalt ha potuto trasferirsi in un nuovo capannone più grande. "L'espansione della sede era stata pianificata da molto tempo ed era davvero necessaria", afferma Matthias Hohmann, amministratore delegato di Night Star Express. "Negli ultimi mesi abbiamo acquisito un gran numero di clienti con un grande volume di spedizioni. Da tempo stiamo cercando in tutta la Germania capannoni più grandi che possano soddisfare le nostre esigenze. Purtroppo la ricerca non è così semplice. Per questo siamo tanto più lieti di trasferirci nella nuova sede di Kabelsketal!"

Kai Michalik, Capo deposito per le sedi di Kabelsketal e Klipphausen, spiega: "Non conta solo il collegamento con il cliente, ma anche il collegamento con le nostre operazioni di trasbordo. Grazie alla nostra fitta rete di rotte, siamo in grado di reagire ai cambiamenti con breve preavviso. Questo ci consente di agire in modo flessibile, cosa che spesso occorre fare. Ritiriamo le merci dei nostri clienti la sera prima o nel pomeriggio e

le consegniamo entro e non oltre le 8.00 del mattino. Se offri un servizio così rapido, a volte devi reagire ai cambiamenti del traffico o dei volumi di spedizione, durante la notte o il giorno prima."

La sede di Kabelsketal è strategicamente situata vicino allo svincolo autostradale A9/A14 e quindi non lontano dalla precedente sede di Krostitz. "La decisione di trasferirsi è



stata presa a metà dello scorso anno. Siamo stati in grado di far fronte al grande numero di spedizioni dalla vecchia sede, ma in quella nuova abbiamo condizioni ottimali", afferma Kai Michalik. "Siamo a Kabelsketal da alcuni mesi e utilizziamo il nuovo edificio. Le dimensioni della sede rispondono esattamente alle nostre esigenze di caricare e trasportare le spedizioni in modo ottimale. Ora disponiamo di capacità sufficiente per espandere in modo sostenibile l'attività CEP regionale. L'attenzione strategica qui va in particolare ai clienti dell'industria farmaceutica, automobilistica e dei pezzi di ricambio."

I RICAMBI VIAGGIANO SICURI CON L'ESPRESSO NOTTE

UNA COLLABORAZIONE DI
SUCCESSO LUNGA 15 ANNI CON
HOLGER BÄR E BMPARTS

Molti incontri hanno dovuto essere cancellati per via del coronavirus, motivo per cui siamo ora orientati verso la soluzione degli appuntamenti telefonici. Ci siamo accordati per incontrare telefonicamente Holger Bär di BMParts e abbiamo avuto una conversazione vivace e molto istruttiva.

Holger Bär ha un senso dell'umorismo limpido e un modo chiaro di raccontare le storie. Il fondatore di BMParts era anche ben preparato per l'incontro e quindi la conversazione telefonica non è stata per niente impersonale e ci ha fatto davvero piacere. Nel 2005 Holger Bär ha fondato l'azienda con l'intenzione di offrire alle officine una piattaforma indipendente per i ricambi originali. "Ogni officina doveva pensare ai diversi marchi di veicoli: "Dove posso ordinare i pezzi?", ed era costretta a rivolgersi ad ogni singolo fornitore", dice Bär. "Il nostro servizio semplifica questo lavoro. Le officine ordinano tutto da noi, e poi siamo noi a cercare il fornitore giusto." BMParts raccoglie gli ordini di un'officina e ordina tutti i pezzi necessari presso i fornitori. In questo modo, Holger Bär e il suo team ri-

cevano dal fornitore tutte le informazioni sui pezzi ordinati. Le informazioni vengono raccolte e inviate alle officine per dare aggiornamenti sullo stato della spedizione, su quali pezzi sono in arretrato e se i pezzi possono essere spediti. In questo modo, il cliente riceve tutte le informazioni da un'unica fonte e dispone di un referente diretto che ha una panoramica completa dei ricambi ordinati. Tutti i pezzi di ricambio originali dei produttori rappresentati in Germania possono essere facilmente ordinati dalle officine automobilistiche tramite BMParts. Dalla fine del 2019 BMParts offre un servizio speciale per NORA®, ovvero i pezzi di Audi, VW, Seat e Skoda. Se necessario, i dipendenti cercano i pezzi giusti per le officine e assicurano che i pezzi di ricambio siano chia-

ramente assegnati. L'ordine viene preparato in modo che il fornitore possa lavorarci e i pezzi vengono raggruppati e inviati alle officine.

Tra i clienti di BMParts ci sono sia le officine indipendenti che i grandi clienti, come le società di autonoleggio e di leasing. I fornitori di servizi per il controllo dei danni e le riparazioni di guasti dovuti alla grandine utilizzano il servizio di Holger Bär. La spedizione avviene principalmente in Germania, ma anche in Austria e nei Paesi Bassi.

La collaborazione tra BMParts e Night Star Express è nata poco dopo la fondazione dell'azienda nel 2005, più precisamente nel 2007. Holger Bär voleva offrire ai suoi clienti un servizio particolarmente veloce e ha deciso di utilizzare l'espresso notturno di Night Star Express. "Siamo molto soddisfatti della collaborazione di questi anni! La qualità della consegna è davvero ai massimi livelli, il servizio e l'affidabilità sono al top", ha affermato con entusiasmo Bär.

Da tutti i clienti che abbiamo visitato lo scorso anno per la rubrica Profilo cliente, una cosa è davvero emersa in modo chiaro: la flessibilità di Night Star Express. Il signor Bär

la vede come uno dei maggiori vantaggi: "Night Star Express è in grado di trovare una soluzione per quasi tutti i problemi. Mentre altre società dicono: "Non è possibile!", Night Star Express verifica sempre prima se si può effettivamente fare qualcosa. Anche con un

programma serrato, di solito non ci sono problemi".

Il buon servizio è apprezzato anche dai fornitori di ricambi. Offrono ai loro clienti ordini diretti tramite BMParts e spedizione Night Star Express: anche i clienti si trovano bene. L'industria automobilistica è stata una delle più colpite dalle restrizioni causate dalla pandemia negli ultimi mesi. Non è stato un periodo facile neanche per BMParts. Le società di autonoleggio avevano chiuso oppure avevano i dipendenti in part-time. Molte aziende hanno rinunciato ai viaggi di lavoro, quindi le riparazioni e il servizio di assistenza non erano più necessari. "La situazione sta migliorando da alcune settimane", spiega Holger Bär. "Le officine segnalano un lento aumento degli ordini. Siamo cautamente ottimisti sul fatto che il volume degli ordini tornerà presto alla normalità".

Auguriamo a Holger Bär e al suo team, e ovviamente a tutti i nostri clienti che stanno subendo le conseguenze della pandemia, di trovare la forza necessaria per superare questa crisi nel miglior modo possibile!!





100 ANNI DI TRADIZIONE E INNOVAZIONE

LA KIESSLING-SPEDITION **CELEBRA** L'ANNIVERSARIO

La Donau-Speditions-Gesellschaft Kiessling Mbh & Co. KG compie 100 anni!

L'azienda familiare di quarta generazione, gestita dal proprietario, quest'anno può vantare un secolo di storia aziendale. L'azienda di spedizioni Kiessling è un importante partner della rete Night Star Express dal 2003.

La storia della Società di spedizioni Kiessling inizia nel 1920 con il fondatore Ludwig Kießling, che pone le basi per una società di logistica moderna e innovativa, con trasporti

navali sul Danubio verso il Mar Nero. Oggi Miriam Kießling è la quarta generazione a dirigere l'azienda, assieme a suo zio Josef Kießling. La famiglia è rimasta fedele alla re-

gione del Danubio. Dopo oltre 70 anni a Ratisbona, nel 1994 è stato messo in funzione l'odierno centro logistico a sud di Regensburg, che continua ad essere ampliato. Oggi circa 200 dipendenti lavorano nella sede aziendale, che si estende su ormai 47.000 m².

La Kiessling-Spedition è entrata a far parte della rete Night Star Express nel 2003. I volumi di trasporto, inizialmente ancora gestibili, hanno continuato a crescere nel corso degli anni. La Night Star Express di Kiessling ora gestisce fino a 5.000 pacchi al giorno e li consegna la notte stessa entro le 8.00. Tra i clienti si possono annoverare importanti fornitori dei settori automobilistico, dell'ingegneria agraria, edile, meccanica ed industriale.

Matthias Hohmann, Amministratore delegato di Night Star Express, ha già espresso le sue congratulazioni: "Vorremmo congratularci con Kiessling-Spedition per il loro 100° anni-

versario e augurargli buona fortuna e tanto successo per i prossimi cento anni. Siamo assai contenti che la nostra collaborazione prosegua in modo tanto proficuo, e lieti di poter avere un partner così affidabile al nostro fianco."

Ma Kiessling non è a disposizione dei suoi clienti solo come esperto competente ed esperto nell'area di Night Star Express. Negli ultimi decenni la società si è specializzata nella logistica delle merci pericolose. Per i suoi clienti del settore agricolo e chimico, Kiessling-Spedition si occupa sia del trasporto al cliente finale che dello stoccaggio di sostanze pericolose di quasi tutte le classi di stoccaggio VCI. Nel magazzino per i materiali pericolosi sono a disposizione 17.000 posti pallet. Il collegamento diretto con il centro logistico consente un vantaggio in tempo reale per la successiva spedizione della merce.

Dal 2018 a questa linea di attività si aggiunge anche un servizio completamente nuovo: con un laboratorio all'avanguardia, vengono svolte operazioni di riempimento e travaso, ad esempio per campioni di prova, principalmente per i clienti dell'industria agrochimica, a cui seguono direttamente le spedizioni. Un vero servizio ad elevato valore aggiunto.

"Oltre a offrire servizi innovativi, la soddisfazione dei dipendenti è fondamentale anche per il successo a lungo termine della nostra azienda. Ci servono le loro idee creative e il loro impegno per sviluppare costantemente la nostra offerta di servizi e, di conseguenza, l'intera azienda", spiega Miriam Kießling.

Nella sua veste di azienda a conduzione familiare, la Kiessling-Spedition attribuisce grande importanza alla famiglia e alla migliore compatibilità possibile in termini di equilibrio tra lavoro e vita privata. Oltre ad offrire un ambiente di lavoro fondato sulla fiducia e il rispetto, l'azienda attribuisce grande impor-



Nella foto appaiono i dirigenti e proprietari della Kiessling-Spedition, da sinistra a destra: Christoph Kießling, Miriam Appel-Kießling, Josef Kießling

la formazione in Kiessling-Spedition spiani la strada a una carriera di successo è stato dimostrato dai concorsi regionali e nazionali e dalle classifiche delle migliori società di formazione, in cui l'azienda si assicura sempre buone posizioni. Kiessling-Spedition offre cinque diversi apprendistati e un corso part-time incentrato sulla logistica. In media, 25 giovani contemporaneamente vengono formati in queste aree specialistiche e preparati in modo ottimale per la loro carriera nel sempre più cruciale mercato della logistica. Ci congratuliamo per i 100 anni di "Tradizione e innovazione" e auguriamo alla società di spedizioni Kiessling un successo continuo e tutto il meglio per il futuro!

tanza a trovare, assieme ai propri dipendenti, soluzioni individuali per ogni situazione, caso per caso. Modelli di orario di lavoro flessibili, formazione part-time o opzioni di home-work sono solo alcuni degli esempi. Per questo, la Kiessling-Spedition ha già ricevuto diversi premi come datore di lavoro a misura di famiglia. Inoltre, la società di logistica è coinvolta in varie reti di aziende a misura di famiglia al fine di continuare ad espandere anche in futuro questo tipo di gestione delle risorse umane.

"La promozione dei giovani talenti è particolarmente importante per noi. Vogliamo mantenere aggiornati i nostri servizi e offrire ai nostri clienti soluzioni innovative. Ciò richiede specialisti altamente qualificati. Da anni, quindi, ci concentriamo sulla formazione professionale dei nostri giovani. Molti ex apprendisti sono già diventati dipendenti a lungo termine e ora hanno assunto compiti gestionali in azienda", spiega Miriam Kießling. Che





GERMAN TRUCK DRIVER

KAI NUSSBAUM

UN MULTITALENTO NEL SETTORE DELLA LOGISTICA

Oggi abbiamo voluto presentare uno dei tanti driver che trasportano di notte le spedizioni dei nostri clienti. Kai Nussbaum è un tuttodfare e ha un curriculum davvero interessante: non fa più il driver e ha intrapreso un'altra strada entusiasmante.

Abbiamo conosciuto Kai Nussbaum grazie alla redazione durante le riprese per Sat 1-Frühstücksfernsehen. Il team televisivo lo ha accompagnato nel suo giro notturno a marzo, nel corso della pandemia di coronavirus. L'articolo riguardava le mutate condizioni lavorative dei camionisti a seguito della pandemia.

Quando Kai Nussbaum si è fermato al centro Friedrich Zufall di Night Star Express a Unna, tutto era perfetto. Dispenser di disinfettante per le mani, mascherina protettiva e guanti obbligatori, sono state rispettate le regole di distanza e davanti alla reception erano stati installati pannelli in plexiglass. Non era così ovunque in quel momento. Nelle aree di servizio delle autostrade i bagni e le docce erano stati chiusi e alle frontiere si formavano lunghe code.

Dopo una breve conversazione con Kai, qualcosa ci è stato subito chiaro: che avevamo davanti una persona interessante con



molte sfaccettature. Al termine della sua formazione come venditore al dettaglio, si è offerto volontario nelle forze armate. Per motivi di salute ha dovuto lasciare l'esercito, mettendosi subito alla ricerca di qualcosa di nuo-

vo. Dopo un ulteriore addestramento per diventare operatore di macchine edili, che includeva anche l'acquisizione della patente di guida per i camion, Kai Nussbaum ha iniziato la sua carriera negli autotrasporti.

Oltre a guidare camion, Kai Nussbaum ha iniziato a pubblicare video su YouTube sulla propria vita di ogni giorno come driver. Questi video lo hanno reso in breve tempo una piccola celebrità sulla scena degli autotrasporti. Con crescente consapevolezza, Nussbaum ha persino progettato una propria collezione di moda per conducenti professionisti con il marchio "German Truck Driver".

Vende indumenti con il suo logo tramite il negozio online. Felpe con cappuccio, pantaloni comodi, cappellini, t-shirt, tazze e cordoni: i camionisti e i fan troveranno tutto ciò di cui hanno bisogno nella collezione di German Truck Driver.

Adesso Kai Nussbaum è il più famoso camionista-YouTuber tedesco con oltre 112.000 follower, numero che cresce mentre leggete queste parole. La serie televisiva "Hartes Pflaster", che andrà in onda in televisione a partire da settembre, mostra la quotidianità delle persone che svolgono il proprio lavoro "per strada". Soccorritori, agenti di polizia, paramedici e il camionista Kai Nussbaum sono stati accompagnati nel loro lavoro. Kai appare in ogni episodio ed è il personaggio principale della serie.

Nussbaum sta anche facendo carriera come comico e cantante. Il suo tour di cabaret "Ich dreh am Rad" che doveva iniziare presto, ha dovuto essere posticipato al 2021 a causa del coronavirus, ma i suoi fan non vedono l'ora di vedere i prossimi eventi. Si esibirà in cinque grandi città a febbraio e marzo 2021. La prima traccia della sua carriera di cantante è apparsa esclusivamente su YouTube all'inizio di maggio. La canzone di successo è una dichiarazione d'amore per il suo camion Scania.

Per Night Star Express, Kai Nussbaum ha trasportato ricambi per veicoli su una linea diretta col suo camion Scania. Ad ogni giro, le parti venivano caricate con le consuete modalità nell'area di carico di Unna.

Dopo un tamponamento nel 2017, i suoi medici gli hanno consigliato di cambiare lavoro. Avrebbe dovuto prendersi cura della sua schiena e smetterla di stare seduto troppo a lungo. Quindi questa offerta è arrivata proprio al momento giusto per lui: lavora da alcune settimane come responsabile dei social me-

dia per la società di spedizioni Dutrans e ha fondato una sua agenzia. Offre ai suoi clienti un servizio a tutto tondo. Scatta foto sul sito, ne sviluppa i contenuti e pubblica per i suoi clienti direttamente sui vari social media.

"Ho intrapreso il passaggio al lavoro autonomo, quindi ho più tempo per i miei progetti su



YouTube. Ho cambiato canale e ora posso fare reportage interessanti. Da allora, il numero di follower è aumentato rapidamente", afferma Kai Nussbaum con entusiasmo. "Guidare un camion di notte e girare video YouTube per più di quattro ore durante il giorno è stato davvero estenuante. Dopo la mia diagnosi sono stato costretto a cambiare qualcosa della mia vita e ora sono molto contento del cambiamento".

Nussbaum ha solo buoni ricordi di Night Star Express: "Ho sempre amato andare a Unna. Tutti sono davvero gentili e lavorano rapidamente, in modo che i driver possano ripartire nel minor tempo possibile. Sarei felice di poter rimanere in contatto con loro in futuro." Anche se Kai Nussbaum non è più in viaggio per Night Star Express, gli auguriamo tutto il meglio per la sua futura carriera e non vediamo l'ora di sentire presto sue novità.

CONCORSO FOTOGRAFICO "NOTTE CARAIBICA" NON CI SONO LIMITI ALLA FANTASIA

Ogni anno a settembre, Night Star Express invita i suoi dipendenti a una grande festa. Negli ultimi anni questa si è svolta nella nostra struttura di movimentazione principale a Hünfeld ed è stata costellata di eventi speciali come il food truck, la band e il cocktail bar. Sfortunatamente, la festa quest'anno non potrà svolgersi a causa del coronavirus. Come piccola consolazione, tutti i dipendenti potranno partecipare al concorso fotografico Night Star Express. Il motto della festa sarebbe stato "Notte caraibica", per cui ogni collaboratore potrà inviare una foto all'insegna di questo motto. Tutti sono stati dotati di una collana di fiori e di una limonata hawaiana rosa, che potranno essere utilizzati come accessori. E poi non ci sono limiti all'immaginazione, e si spera che verranno presentati molti contributi creativi. La scadenza per le iscrizioni è il 19 settembre 2020 e si può dare il proprio voto online a chi ha inviato la foto migliore. I vincitori possono aspettarsi grandi premi: il premio principale è un iPhone 11, il secondo premio è una mini fotocamera istantanea instax e il terzo premio è una macchina per fare i popcorn. Riporteremo e presenteremo le foto vincitrici nel prossimo numero.



SPONSOR UFFICIALE DEL DE GRAAFSCHAP NIGHT STAR EXPRESS HELLMANN B.V. SUPPORTA IL CLUB DI CALCIO PROFESSIONALE

Per il sesto anno consecutivo, Night Star Express Hellmann è sponsor della squadra di calcio professionistica De Graafschap. In realtà, il De Graafschap sarebbe stato promosso alla massima Bundesliga olandese quest'anno. A causa del Covid-19, la squadra di calcio giocherà ora nel secondo campionato più alto dei Paesi Bassi per la stagione 2020-2021.

I "SUPERBOEREN"

Tifosi, giocatori e tutti coloro che hanno a che fare con il De Graafschap e nel cui petto batte un "cuore bianco e blu" sono anche chiamati i "Superboeren" ("super agricoltori"). "In Belgio e nei Paesi Bassi siamo leader del mercato nella spedizione di semilavorati e pezzi di ricambio del settore agricolo. E questo si adatta perfettamente alla sponsorizzazione dei 'Superboeren'." afferma Patrick

Löwenthal, CEO di Night Star Express Hellmann B.V. "Siamo felici di supportare il De Graafschap con la sponsorizzazione! Io stesso vado regolarmente allo stadio e tifo per la squadra."

LA STELLA DEI CAMPIONI

Nel corso della stagione 2018-2019, quando il De Graafschap ha giocato nella massima divisione Eredivisie, il logo Night Star Express

ha decorato le magliette dei giocatori. Durante le interviste post-partita, secondo Google Analytics c'è stato un picco di visite al sito. Il logo Night Star Express sulla maglietta ha così potuto aumentare la consapevolezza del marchio in tutto il paese. Questo era uno degli obiettivi che ci eravamo prefissati. "In caso di promozione dopo la prossima stagione, la stella tornerà a splendere sulla maglietta", promette Patrick Löwenthal.

La foto mostra la firma del contratto, da sinistra a destra: Robert Overgoor (Commercial Manager, Night Star Express Hellmann B.V.), Hans Martijn Ostendorp (Presidente del De Graafschap) e Patrick Löwenthal (C.E.O. Night Star Express Hellmann B.V.)



VÍTEJTE V PRAZE! – BENVENUTI A PRAGA! NUOVA SEDE G. ENGLMAYER



Dopo una lunga fase dedicata ai preparativi e alla pianificazione, il partner della rete Night Star Express G. Englmayer Spedition GmbH ha ora compiuto un altro passo avanti anche nella Repubblica Ceca per poter garantire ai propri clienti e partner un servizio ancora migliore.

Al fine di migliorare continuamente i servizi e ampliare la gamma di offerte sia per i clienti G. Englmayer che per i clienti espressi notturni di Night Star Express, è stata presa da

tempo la decisione di aprire un nuovo deposito a Mstětice, nella parte orientale di Praga. Il 27 luglio 2020 è finalmente giunto il momento e si è potuto festeggiare l'inaugurazione

ne del nuovo deposito con 4.100 m² di area di movimentazione, sei gate, due gate di ingresso e 400 m² di uffici.

Il sito è stato attentamente valutato e selezionato e si trova nelle immediate vicinanze dell'uscita 8 dell'autostrada D11, che collega Praga, Hradec Králové e la Polonia. L'autostrada D10, che porta a Mladá Boleslav e Liberec, passa a soli quattro chilometri di distanza.

Nel corso di un solo fine settimana, dal 24 luglio 2020, l'intera azienda è stata trasferita dalla vecchia sede. Parte del traffico in entrata è già stato trasferito nella nuova struttura il venerdì a partire da mezzogiorno e il sabato, infine l'intera attività è diventata operativa dal lunedì.

Dopo mesi di pianificazione, Michal Hadbavny, Amministratore delegato di Englmayer Repubblica Ceca e Slovacchia, è orgoglioso:

"È stato un fine settimana difficile, ma l'intero team ha contribuito a far sì che le operazioni procedessero senza intoppi!"

Oltre alla nuova sede di Praga, G. Englmayer ha sedi anche a Budweis e Brno e da queste tre località ha coperto l'intero Paese per diversi anni.

Per i clienti Night Star Express, l'apertura del nuovo deposito significa che le spedizioni dalla Germania possono essere alimentate a Praga e che, nei giorni lavorativi, le spedizioni possono essere consegnate ai clienti di notte. In alternativa c'è anche la possibilità di consegna il sabato, soprattutto nella stagione del raccolto.

La linea diretta dal principale impianto di movimentazione di Hünfeld arriva a Praga la mattina presto. Per quanto riguarda l'espresso in giornata, Englmayer CZ consegna nella grande area di Praga lo stesso giorno, il resto



il giorno successivo o in alternativa con l'espresso notturno.

Le spedizioni dei clienti espressi notturni dall'Austria vengono convogliate nella rete ceca tramite Budweis o Brno, a seconda della regione. Tutte e tre le posizioni sono collegate tra loro in rete nel traffico trasversale.

Il Gruppo di società G. Englmayer, con sede a Wels, è il referente esclusivo per soluzioni logistiche individuali e dispone di una fitta

rete con 20 filiali in nove Paesi e aziende partner affidabili e di medie dimensioni. Tra i servizi forniti, spiccano per eccellenza i collegamenti con l'area centrale dell'Europa.



SEMINA DI GIORNO E RACCOGLI DI NOTTE

IL SETTORE AGRICOLO

Una delle principali competenze di Night Star Express Schweiz AG è il settore agricolo. Con attenzione, precisione, qualità e tenacia, è stata continuamente ampliata la gamma di servizi logistici dedicati a chi non ha tempo da perdere. Per questo motivo il settore agricolo è fonte costante di nuovi clienti: rafforza e ottimizza la rete logistica nazionale ed europea di Night Star Express.



La Night Star Express Schweiz AG ha potuto stipulare le ultime partnership nazionali di quest'anno con la Paul Forrer AG e la HOELZE AG. Grazie alla vasta gamma di servizi, alla qualità sopra la media e alla sincronizzazione di vari tipi di servizio in ambito espresso, hanno deciso di scegliere Night Star Express. L'espresso notturno, in altre parole, la consegna

al destinatario di notte, è l'opzione di spedizione che sta crescendo maggiormente. Oltre alla puntualità delle consegne, il settore delle macchine edili e agricole presenta svariate criticità: le diverse tipologie esistenti, le dimensioni e le caratteristiche dei pezzi di ricambio. Che si tratti di tubi idraulici, lame di falciatrice, batterie, dischi, parti di carrozze-

ria, lampade o attacchi per rimorchi, tutto viene gestito in tempo debito e con la massima precisione per mantenere operativo il sistema di "semina e raccolto". Un gioco da ragazzi per Night Star Express, che impiega processi standardizzati in cui gli articoli da caricare vengono tracciati elettronicamente da mittente e destinatario, controllati visiva-

mente due volte e trattati solo manualmente: è per questo che Night Star Express Svizzera ha tassi di fallimento inferiori allo 0,1% e una percentuale di successo del servizio di consegna superiore al 99,98%. Altri due importanti vantaggi della consegna espressa notturna sono i tempi di ordinazione e l'espansione della finestra di produttività per

uomo e macchina. Non è più necessario garantire una consegna di persona. Grazie a posizioni di deposito chiaramente definite, ma sempre adattabili, che il destinatario può impostare individualmente tramite Internet, è garantita la massima precisione e sicurezza della consegna. In questo modo il destinatario può pianificare la consegna dei pezzi di

ricambio ordinati e organizzare la giornata in modo ottimale all'inizio del lavoro. Grazie al 100% di copertura nazionale, con oltre 50 rotte ogni giorno, alla chiara trasparenza del monitoraggio della spedizione, all'elevata qualità e alla precisione, la fornitura notturna con Night Star Express sta acquisendo sempre maggior importanza.

