



51° 32' 9.096" N

Weekendservice

Stoeterij Bonhomme al meer
dan tien jaar trouwe klant

7° 43' 34.068" O

IN 2019 5,57 MILJOEN ZENDINGEN
GETRANSPORTEERD
EEN GEREALISEERDE STIJGING
VAN 4,1%!



aantal zendingen. Om deze groei in goede banen te leiden, streven we er dit jaar naar om de flexibiliteit van ons netwerk verder te vergroten met behoud van dezelfde hoge kwaliteit. Altijd met het doel om aan uw verwachtingen te voldoen of deze te overtreffen. Maar wat voor extra voordeel heeft de klant nu eigenlijk? Om antwoorden uit de eerste hand op deze vragen te krijgen, hebben we onze klanten in Duitsland en Nederland, die gebruik maken van zeer uiteenlopende diensten, het een en ander gevraagd. Wat we op dit moment nog meer voor u doen en wat er nog meer speelt, vindt u in het eerste nummer van express in 2020. Ik hoop dat u veel plezier beleeft aan het lezen van dit nummer!

Met een hartelijke groet,

Ihr Matthias Hohmann

5.570.000 keer hebben wij de zendingen die u ons heeft toevertrouwd, in minder dan 14 uur bij hun ontvangers afgeleverd. Daarmee hebben wij het afgelopen jaar een groei van 4,1% gerealiseerd. Wij zijn blij met het in ons gestelde vertrouwen door onze klanten en opdrachtgevers en willen hen hiervoor hartelijk bedanken! Ook voor het nieuwe jaar verwachten we een verdere toename van het

WEEKENDSERVICE
VOOR PAARDEN-
FOKKERS
HET SEIZOEN IS
GESTART

Wanneer begin maart bij de paardenfokkerij en het jaarlijkse fokseizoen begint, draait het netwerk van Night Star Express zelfs in het weekend op topsnelheid. Het kostbare paardensperma moet immers binnen 24 uur bij de merrie zijn. En dat zeven dagen per week. Wij bieden de weekenddienst voor paardenfokkers niet alleen voor transporten binnen Duitsland, maar na voormelding zijn ook leveringen naar de buurlanden mogelijk. De complete reportage van de weekenddienst voor paardenfokkers vindt u in dit magazine op pagina 6 tot en met 8.



DOELSTELLING GROEI
OP DE NIEUWE VESTIGING
NIGHTSTAR EXPRESS HAMBURG

's Nachts, als iedereen slaapt, is Night Star Express aan de beurt. Dit geldt ook voor de Night Star Express-vestiging in Hamburg. Medio 2019 verhuisde het blauw-gele team van Wilhelmsburg naar de wijk Allermöhe aan de Elbe. Waarom? Dit werd door de redactie van express nagevraagd bij Guido Paskowski, vestigingsmanager van Night Star Express Hamburg.



Redactie: Beste Guido: Waarom en wanneer is de Night Star Express-vestiging in Hamburg verhuisd van Wilhelmsburg naar Allermöhe?

Guido Paskowski: Om groei te kunnen blijven genereren en een hoogwaardige service te kunnen bieden, zochten we een aanzienlijk grotere vestiging voor de nachtexpress operatie. Wij vonden het ideale pand in de wijk Allermöhe in het oosten van Hamburg. We hebben de verhuizing daar medio 2019 afgerond. Door de grotere beschikbare ruimte konden de organisatie van het warehouse en de kwaliteit van de verwerking vanaf de start sterk worden verbeterd. Hiervoor hebben we onder andere geïnvesteerd in een ongeveer 40 meter lang transportbandsysteem. Naast een grotere crossdock-hal hebben we nu ook de kantoorruimte voor de commerciële activiteiten aanzienlijk uitgebreid. Dit zijn uitstekende randvoorwaarden voor onze groei-strategie.

Redactie: Hoe is de verkeerstechnische situatie? Biedt de nieuwe locatie voordelen?

Guido Paskowski: De locatie biedt uitstekende verbindingen met de snelwegen A25 en A1. Tevens kan er verderop ook worden uitgeweken naar de A7. Van hieruit bedienen we de regio Hamburg, een noordelijk deel van Nedersaksen en Sleeswijk-Holstein. Bovendien zijn onze transportroutes naar ons externe crossdock-center in Schwerin aanzienlijk verkort. Onze grootste klanten bevinden zich binnen een straal van zes kilometer. Dit betekent een sterke verbetering voor de afhandeling en de transportroutes. Het magazijn is verdeeld in drie zones: Hamburg, Flensburg en Toyota.

Redactie: Waarom is het leuk om bij Night Star Express in Hamburg te werken?

Guido Paskowski: Wij hebben een geweldige team in Hamburg, dat door de verhuizing nog meer naar elkaar is toegesloten. Iedereen vindt het leuk om plezier te hebben, wat geen afbreuk doet aan de ernst van het werk. Wij hebben 22 uur per dag dienst voor onze klanten, verdeeld over de verschillende afdelingen. Dit is wat het werk zo divers en geva-

rieerd maakt. In de avond komt de hal tot leven en kun je zien „wat er in de nacht gebeurt“. Ondanks de tijdsdruk en de hectiek loopt alles heel harmonieus. Dit vind ik nog altijd indrukwekkend. De nieuwe locatie biedt ook de mogelijkheid om ons nog verder te ontwikkelen. Het stimuleren van deze ontwikkeling ligt mij na aan het hart. Night Star Express is voor mij uniek in de CEP-sector, deze biedt het grootste potentieel en ik kijk ernaar uit om dit potentieel verder te kunnen benutten.

Redactie: Mr. Paskowski, heel erg bedankt voor het interview.

NIGHTSTAR EXPRESS HAMBURG IN
CIJFERS

Werknemers: 12 eigen medewerkers, aangevuld met stagiaires
Transportondernemingen: 13
Chauffeurs: 54 voor afleverroutes en lijndiensten
Deuren: 14 deuren voor vrachtwagens van 7,5 t - 40 t. 11 deuren met laadperron voor bestelwagens, 4 reguliere deuren en 1 ingangs- en uitgangshek.
Ritten vanaf HH: 46 afleverroutes, 14 vaste afhaalijnen, 5 HUB-lijnen, 4 regionale HUB-lijnen
Loods- en kantoorruimte: 2.000 m² loodsruimte, 500 m² kantoorruimte incl. conferentieruimte
Buitenplaats 1.500 m²
23 parkeerplaatsen voor buitenbelading met laadperron voor sprinters

IMPRESSUM

77ste editie – nr. 1/2020
Oplage: 3.905 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofdredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880, **fax:** 0049 2303 9868867

Redactionele adviescommissie:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Florian Grewe, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäße, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmaier, Spedition GmbH, Austria
Robert Overgoor en Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B.V.

Allen te bereiken via: de hoofdredactie

Redactie: Tina Pfeiffer-Dresp, transparent (ttransparent@t-online.de), Marienstr. 4, 58642 Iserlohn-Letmathe, Duitsland, Tel.: 0049 2374 50399-11

Vormgeving: Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 2/2020:
3 april 2020
Geplande verschijning 2/2020
week 26 - juni 2020

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).



NIGHTSTAR EXPRESS OP DE **AGRITECHNICA** 'S WERELDS GROOTSTE BEURS VOOR LANDBOUWMACHINES

De Agritechnica 2019 vond plaats van 10 tot en met 16 november 2019 in de hallen van de Messe Hannover en trok opnieuw 450.000 bezoekers. 2.820 exposanten uit 53 landen, waaronder 's werelds grootste fabrikanten, presenteerden een compleet assortiment tractoren, machines, apparatuur, onderdelen en accessoires. Meer dan 130.000 van de bezoekers kwamen uit 152 landen, waarvan de meeste uit Nederland, Denemarken en Oostenrijk, Italië en Rusland, gevolgd door Zwitserland, Frankrijk en Groot-Brittannië. Er werd

een bovengemiddelde toename van het aantal bezoekers uit Rusland, Italië, Polen, Oekraïne en de VS geregistreerd. Het Night Star Express Salesteam kwam hier samen om de bezoeken van klanten en potentiële geïnteresseerden te coördineren. Na een korte meeting gingen de collega's op pad - naar klanten met wie zij vooraf een afspraak hadden gemaakt om de Nachtexpress service te bespreken. Contactpersonen van Same Deutz-Fahr, Grimme en Zeppelin Baumaschinen GmbH waren blij met een bezoek aan hun stand. Na-

tuurlijk werden er ook veel nieuwe contacten gelegd en werd het Night Star Express serviceaanbod gepresenteerd. Veel van de gecontacteerde geïnteresseerden waren nog niet op de hoogte van de dienstverlening die Night Star Express biedt. Vooral in de landbouwtechniek is het belangrijk om snel reserveonderdelen ter plaatse te kunnen installeren. Elk defect aan machines en voertuigen betekent een groot verlies en moet snel worden gerepareerd. Bij verzending met Night Star Express zal de levering uiterlijk om 8 uur 's ochtends plaatsvinden en kan een langere werkonderbreking worden voorkomen.

Alle collega's waren meer dan tevreden over hun bezoek aan de beurs en de mogelijkheid om zoveel belangrijke bedrijven in de sector landbouwmachines te bereiken. Het was natuurlijk logisch dat de afsluiting van een dergelijke beurs niet geluidloos voorbijgaat. Op zaterdagavond om 18:00 uur drukten alle tractorfabrikanten eens flink op de claxons, en namen de fabrikanten van landbouwmachines luidkeels afscheid van de bezoekers. Het Night Star Express Sales Team zal op de volgende Agritechnica in november 2021 wederom van de partij zijn.



Marco Greuling van
het Salesteam van
Night Star Express
Hellmann & Honold
GmbH & Co KG



Sarra Horchani,
Manager
International bij
Night Star
Express



Op 16 april 2020 vindt de door de Duitse Vereniging voor Logistiek (BVL) gelanceerde Dag van de Logistiek weer plaats. Hier kan de logistieke branche laten zien dat logistiek meer is dan alleen transport, opslag en handling. Op deze dag zullen veel bedrijven uit de industrie, handel en logistieke dienstverlening inzicht geven in de verscheidenheid aan logistieke taken. Logistieke instituten presenteren hun onderzoeksprojecten en onderwijsinstellingen presenteren hun aanbod.

Het motto van de Dag van de Logistiek is "Logistiek maakt het mogelijk". Elk bedrijf of instelling die iets te bieden heeft op het gebied van logistiek kan deelnemen aan dit evenement. Alle evenementen zijn gratis toegankelijk.

Night Star Express nodigt in acht van haar operationele vestigingen geïnteresseerde bezoekers uit die live kunnen ervaren hoe afwisselend en veelzijdig nachtdistributie is. Een kijkje achter de schermen is niet alleen interessant voor studenten of potentiële sollicitanten. Er worden bezoekers uit de meest uiteenlopende gebieden verwacht, waaronder ook vakbezoekers. Niet alleen in drie vestigingen van Night Star Express Honold GmbH en in vier vestigingen van Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail GmbH & Co KG, maar ook in de centrale HUB in Hünfeld kunt u een kijkje nemen. "We beginnen hier op een later tijdstip dan in de andere

vestigingen", legt Rüdiger Spiegel, Manager van de HUB, uit. "De voertuigen arriveren hier pas wanneer ze hun eerste route gehad hebben en hier opnieuw worden geladen". Daarom is hier voor 21.00 uur nog niets te beleven."

"Met dit inzicht in onze bedrijfsvoering willen we laten zien hoe interessant en veelzijdig de logistiek, en met name de nachtexpress-logistiek, is", legt Matthias Hohmann, Managing Director van Night Star Express, uit. "Dat onze processen totaal anders zijn dan die van klassieke pakketdienstverleners kan iedereen zich wel voorstellen. Maar wat precies de verschillen zijn en welke bijzonderheden ons werk heeft, willen we graag aan de bezoekers van onze evenementen laten zien. We willen ons enthousiasme delen waarmee we er elke dag - of zelfs elke nacht - voor zorgen dat de zendingen van onze klanten uiterlijk om 8 uur 's morgens worden afgeleverd."

In 2019 namen ongeveer 23.000 deelnemers deel aan ongeveer 270 evenementen in 16 landen. "Dit is de eerste keer dat wij deelnemen en we kunnen nog niet precies inschatten hoeveel mensen zich zullen aanmelden", zegt Sascha Ullrich, Sales Manager bij Night Star Express Honold GmbH. "We hopen op veel aanmeldingen en kijken nu al uit naar deze avond", voegt Stephan Meyer, Sales Manager voor Noord-Duitsland bij Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail

GmbH & Co KG, toe. Hier kunt u zich inschrijven voor een van de Night Star Express-evenementen: www.tag-der-logistik.de/veranstaltungen

■ INFO

Night Star Express GmbH Logistik
Central HUB
Europastraße 436088 Hünfeld
Starttijd: 20.00 uur

Night Star Express Honold GmbH
Nürnberger Straße 4, 86156 Augsburg
Starttijd: 18.00 uur

Night Star Express Hellmann & Honold GmbH & Co. KG
Eichendorffstraße 22-24, 91334 Hemhofen
Starttijd: 18.00 uur

Night Star Express Honold GmbH
Ernst-Abbe-Straße 5-7, 89231 Neu-Ulm
Starttijd: 18.00 uur

Hellmann Worldwide Logistics
Road & Rail GmbH & Co KG
Wilhelm-Iwan-Ring 7, 21035 Hamburg
Starttijd: 17.00 uur

Europastraße 1, 31275 Lehrte
Starttijd: 17.00 uur

Elbestraße 1, 4909090 Osnabrück
Starttijd: 17.00 uur

Robert-Bosch-Strasse 8, 27243 Groß-Ippener
Starttijd: 17.00 uur

TRADITIONEEL EN MODERN

STOETERIJ BONHOMME GEBRUIKT DE
NIGHTSTAR EXPRESS WEEKENDSERVICE
AL MEER DAN 10 JAAR

Op waarschijnlijk de mooiste zonnige dag van januari mochten wij een kijkje nemen bij de stoeterij Bonhomme. Saskia Conredel, woordvoerster van de stoeterij, leidt ons, Benjamin Mäße, Salesmanager en plaatsvervangend operations manager voor de regio Oost, samen met Meike Stephan, marketing-manager van het hoofdkantoor van Night Star Express, door het mooie en goed doordachte complex.

In 1987 werd de Stoeterij Bonhomme in Bramsche bij Osnabrück opgericht door Evelyn Gutman. Omdat de locatie door het groeiende aantal paarden langzaam te klein werd, verhuisde de stoeterij in 2005 van Niedersachsen naar Brandenburg.

De faciliteit ligt in het noorden van Werder, omgeven door bossen, uitgestrekte weilanden en het prachtige merenlandschap van de Havel.

De faciliteit heeft onder andere een verwarmde evenementenhal met ca. 900 zit-

plaatsen en een rijbak van 30 m x 70 m en doet visueel denken aan de "Spaanse Rij-school" met zijn zuilen, stucwerk en oversized houten poorten. Om de hal heen bevinden zich 60 ruime paardenboxen. Op het 24 hectare grote terrein vindt u naast talloze weilanden en hengstenpaddocks ook drie pistes.

Fokmerries, veulens en jonge paarden en ook de oudere dieren genieten van hun bestaan in zoveel mogelijk vrijheid met open stallen en ruime direct aangrenzende weilan-

den. De gepensioneerde dekhengsten leven in een speciaal daarvoor ingericht gebied met ruime paddockboxen.

De echte "Sterren" zijn natuurlijk de dekhengsten met melodieuze namen als Cadeau noir, Morricone of Confess Color. Deze laatste wordt beschouwd als de nieuwe uitzonderlijke hengst en heeft de stoeterij enkele miljoenen euro's gekost. Meike Stephan vraagt zich af hoeveel van de kostbare dieren buiten op de paddocks te vinden zijn. "Ook al heeft men de neiging om zulke dure heng-

De stoeterij Bonhomme heeft de uitstekende reputatie in de loop der jaren opgebouwd. "De meeste fokkerijen bevinden zich in Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen."



Van links: Saskia Conredel, Benjamin Mäße en Meike Stephan.

sten af te schermen van de buitenwereld: Bij Bonhomme zijn we ervan overtuigd dat elk paard er baat bij heeft om diervriendelijk en op een passende wijze te worden gehouden," zegt Conredel. Nieuwkomer Confess Color wordt ook niet als porcelain behandeld. Hij mag ravotten en genieten van de buitenlucht op de paddock en zoals alle paarden krijgt hij 2 tot 3 keer per dag zijn beweging.

"We geven de paarden de tijd om zich te ontwikkelen overeenkomstig hun leeftijd", legt Saskia Conredel uit. "En we nemen de tijd om hun natuurlijke aanleg zonder grote druk te bevorderen. Alleen zo kunnen ze partner worden, gezond blijven en tot op hoge leeftijd blijven presteren. Het aantal van onze oudere hengsten, die nog steeds fit en gelukkig van elke dag genieten, spreekt voor zich".

De Stoeterij Bonhomme heeft in de loop der jaren haar goede reputatie opgebouwd. "De meeste fokkerijen bevinden zich in Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen. Het kostte enige tijd om de fokkers en andere geïnteresseerden duidelijk te maken dat het mogelijk is om het sperma van de hengsten snel en zonder kwaliteitsverlies te versturen. "En dat is waar Night Star Express om de hoek komt kijken," voegt Benjamin Mäße er met een glimlach aan toe. "Precies." bevestigt Saskia Conredel.

"Om succes bij het fokken te bereiken, heb je maar een beperkte periode rond de eisprong. Een dierenarts bepaalt de exacte tijd middels een echografie. Bij vers sperma is de kans op zwangerschap groter, daarom heeft dit meestal de voorkeur boven ingevroren sperma. Beide dienen gekoeld te worden

vervoerd en moeten snel de merrie bereiken. Daarom hebben wij als speciale service voor onze klanten gekozen voor nachtdistributie via Night Star Express", legt ze uit.

Night Star Express levert de gevoelige goederen in speciale tempex boxen naar de klant gedurende dezelfde nacht tot uiterlijk de 8.00 uur in de ochtend. De samenwerking tussen Stoeterij Bonhomme en Night Star Express bestaat sinds 2009. Benjamin Mäße heeft de cijfers boven water gehaald en glimlacht: "We hebben in het eerste jaar het aantal leveringen voor Bonhomme op 1 hand kunnen tellen. En sindsdien is er veel gebeurd! Inmiddels hebben wij een volume bereikt van enkele duizenden zendingen per jaar."

Saskia Conredel over de samenwerking: "Wij zijn zeer tevreden over de samenwerking. We vinden het vooral prettig dat we een vaste contactpersoon hebben die ons kent

en precies weet waar onze zendingen naartoe gaan. Niet zoals bij andere bedrijven, waar je bij een anoniem callcenter terecht komt. Daarnaast wordt er altijd van gedachten gewisseld over hoe wij onze zendingen kunnen verbeteren. Benjamin Mäße en zijn team hebben de routes van onze standaardzendingen in hun achterhoofd en proberen altijd de beste routeplanning voor ons te realiseren. Natuurlijk waarderen we dat!"

We willen Mevr. Conredel en haar team bedanken voor dit interview en de interessante rondleiding op de stoeterij! Wij wensen u verder veel succes met Confess Color, Cadeau Noir en al de andere mooie paarden en danken u voor de langdurige en plezierige samenwerking!



Chef Training Lena Waldmann, samen met Cadeau Noir



DE LOGISTIEK HEEFT HELDEN NODIG

NIGHTSTAR EXPRESS BLIJFT ZICH INZETTEN VOOR DE VERBETERING VAN HET IMAGO VAN DE LOGISTIEKE BRANCHE

"Na de succesvolle lancering van de eerste landelijke imagocampagne "Logistieke Helden" medio 2019, blijft Night Star Express deelnemer en zal in 2020 betrokken blijven bij het initiatief "De Economie-makers". "We blijven dit gebruiken om onze branche te promoten", zegt Managing Director Matthias Hohmann, "dit omdat het ons in staat stelt om het grote publiek te laten begrijpen dat iedereen logistiek nodig heeft in het dagelijks leven. Matthias Hohmann is vooral geïnteresseerd in het stimuleren van jong talent: "We willen jonge mensen enthousiast maken voor de branche en duidelijk maken hoe gevarieerd en spannend de logistiek is! We hebben onze eerste eigen logistieke held op onze website gepresenteerd. Anderen zullen volgen, omdat we willen laten zien wat onze

mensen doen en hoe complex en interessant de taken van een nachtexpress-dienstverlener zijn.

NIGHT STAR EXPRESS "LOGISTIEKE HELD" NUMMER ÉÉN

André Jehn begon 12 jaar geleden als magazijnmedewerker bij Spedition Zufall en is nu verantwoordelijk voor de systeem- en verkeersplanning. Door zijn bovengemiddelde inzet om de workflows in onze centrale HUB te verbeteren, is het gelukt om de processen effectiever en makkelijker te maken voor onze medewerkers.

Als verantwoordelijke voor het linehaulmanagement heeft hij in 2018 gewerkt aan het optimaliseren van de aankomst- en vertrektijden op de centrale HUB in Hünfeld, en daar-

mee heeft hij een belangrijke bijdrage geleverd aan het verbeteren en efficiënter maken van de aankomst- en vertrektijden.

Door zijn initiatief werd het thema "nieuw transportbandsysteem en herstructurering in de HUB-Hünfeld" opnieuw geïnitieerd en was hij eindverantwoordelijk voor dit grote project. De focus lag op het verhogen van de efficiëntie en het optimaliseren van de werkprocessen en werkomstandigheden van de medewerkers. Met grote inzet heeft André Jehn gezorgd voor een betere ergonomie op de werkplek en heeft hij het onderwerp arbeidsveiligheid nieuw vormgegeven. Met zijn positieve uitstraling weet hij collega's te inspireren en te motiveren. Dit wordt versterkt door zijn uitgesproken hands-on mentaliteit.

1

2,5 Stunden
13.000 Packstücke

LOGISTIK
HELD

André Jehn
Leitung System- und Verkehrsplanung
Night Star Express



POORT NAAR HET OOSTEN

VERDUBBELING VAN DE CROSS-DOCKING CAPACITEIT IN BIATORBÁGY

Zoals al in 2018 in de "express" werd aangekondigd, heeft onze Oostenrijkse partner G. Englmayer Spedition GmbH verder uitgebreid. In Batorbágy, voor de poorten van Boedapest, werd - niet ver van de oude locatie - een nieuwe logistieke faciliteit met een oppervlakte van 10.000m² gebouwd. Voorlopig wordt er iets minder dan 7.000m² effectief gebruikt. Het belangrijkste doel van de faciliteit is cross-docking voor de lokale markt en de aangrenzende landen.

De terminal is in de tweede helft van september in gebruik genomen en de opening werd officieel gevierd op 3 oktober. Naast de medewerkers van Englmayer Hungária en het management van de G. Englmayer Group werden ook regionale politici en klanten uitgenodigd. Een ondersteunend programma

van Hongaarse showacts en artiesten maakte het evenement compleet!

Met de verhuizing naar een nieuwe vestiging in Hongarije bereidt de G. Englmayer Group zich voor op de verwachte verdere groei in de regio Midden-, Oost- en Zuid-oost-Europa. Zoals u in het laatste nummer van express kon lezen, is Night Star Express ook bezig met het optimaliseren van zijn internationale netwerk en profiteert het van goed gepositioneerde partners in Europa.

G. Englmayer Spedition GmbH is eigendom van de Wiesinger Privatstiftung en heeft eigen bedrijven en netwerkstructuren in haar thuismarkt Oostenrijk en in Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Slovenië, Kroatië, Bosnië-Herzegovina en, sinds begin januari 2020, Servië. Op dit moment werken 620 medewerkers op 21 locaties in tien landen.

De ingebruikname van de nieuwe overslagterminal in Batorbágy vond tegelijkertijd plaats met het 25-jarig jubileum van G. Englmayer in Hongarije.

Hongarije was het eerste land waar G. Englmayer een vestiging buiten Oostenrijk

heeft opgericht. Op dit moment zijn hier 50 mensen in vaste dienst en zijn er directe logistieke lijnen met tal van Europese landen. In zijn lange geschiedenis heeft de G. Englmayer Group, met het hoofdkantoor in Wels, zich ontwikkeld tot een dienstverlener die in staat is om heel Europa te bedienen en tegelijkertijd klant specifieke oplossingen te bieden. De sterke punten van de Oostenrijkse expediteurgroep liggen in de ontwikkeling, implementatie en ondersteuning van klant specifieke serviceconcepten in het Europese landvervoer, onderverdeeld in de gebieden stukgoed, dag-/nacht-express, deel- en compleet-ladingen (FTL/LTL). Wanneer hier behoefte aan is, krijgen klanten desgewenst ondersteuning op het gebied van magazijnlogistiek tot en met picking/packing, distributie en op het gebied van douanelogistiek.

We zijn blij dat de succesvolle samenwerking tussen Night Star Express en G. Englmayer Spedition al meer dan 10 jaar bestaat en wij wensen hen veel succes op deze nieuwe locatie!





FAMILIEBEDRIJF MET 150 JAAR OUDE TRADITIE

TERBERG BENSCHOP Kiest voor het
NIGHT STAR EXPRESS NETWERK!

TERBERG BENSCHOP

"Topprestaties leveren op basis van een uitgekend ontwerp", is een breed gedragen quote onder de ruim 300 medewerkers van Terberg Benshop. Het bedrijf is gespecialiseerd in de fabricage van terminal, RoRo-, Yard trekkers en hiervan afgeleide voertuigen voor de marktsegmenten havens, logistiek, industrie, road/rail en airports. Terberg levert een uitgebreide lijn betrouwbare trekkers voor een breed scala aan toepassingen. Hoewel de basisontwerpen gestandaardiseerd zijn, is bijna elke trekker die zij leveren aangepast aan de wensen van de klant. Terberg heeft diverse opties voor de aandrijving (diesel of elektrisch), motor, versnellingsbak en assen om de trekker voor de juiste toepassing te optimaliseren.

Na een goed verlopen testperiode heeft Terberg Benshop de overstap gemaakt en gekozen voor het Night Star Express netwerk. Gedurende deze testperiode zijn er in eerste instantie veelal zendingen verstuurd naar Denemarken. Langzamerhand is dit uitgebreid met zendingen naar Duitsland en binnen de Benelux landen. Op dagelijks vlak vertrekken er enkele honderden zendingen vanuit Benshop, nabij Utrecht. Leveringen naar zowel de eindklanten als ook de service technici van Terberg Benshop. Een veelzijdige klant heeft voor Night Star Express gekozen, een klant voor het gehele Night Star Express netwerk!

ROYAL TERBERG GROUP

Terberg Benshop is een werkmaatschappij van de Royal Terberg Group. In 1869 is Terberg opgericht en na ruim 150 jaar nog steeds in volledige handen van de familie Terberg. Met totaal 28 werkmaatschappijen in 12 landen is Terberg één van de grootste onafhankelijke leveranciers van specialistische voertuigen. Van terminal trekkers tot auto's, van modificaties tot nieuwe voertuigen, Terberg loopt voorop!

Tijdens de jaren 80 van de vorige eeuw heeft de Royal Terberg Group internationale dochterondernemingen opgericht en een wereldwijd netwerk van distributeurs opgebouwd. De groep wordt nu beheerd door de vierde generatie en heeft een jaarlijkse omzet van ongeveer EUR 945 miljoen. Terberg-producten worden in veel industrieën over de hele wereld gebruikt – door klanten die waarde hechten aan betrouwbare voertuigen en apparatuur. Waar Johannes Bernadardus Terberg in 1869 begon als smid in Benshop is het bedrijf vandaag de dag uitgegroeid naar een

wereldwijd opererend bedrijf met een ultra-moderne productiefabriek in Benshop.

NIGHT STAR EXPRESS EN TERBERG

Naast Terberg Benshop behoren meerdere werkmaatschappijen van de Royal Terberg Group inmiddels tot het Night Star Express netwerk. Al meerdere jaren worden de nachtleveringen van Terberg Kinglifter en Terberg Machines naar tevredenheid uitgevoerd door Night Star Express. Wim Mulder (accountmanager, Night Star Express Hellmann): "Na de goed verlopen testperiode hebben we Terberg Benshop aan ons weten te binden. Met Terberg Kinglifter en Terberg Machines de derde werkmaatschappij die voor ons netwerk heeft gekozen. Terberg is een echt familiebedrijf en past met haar normen en waarden dan ook uitstekend bij ons (familie)bedrijf. Ik heb dan ook het volste vertrouwen dat we een langdurige relatie zullen aangaan met Terberg!"



GRENZELOOS IN DE NACHT DE SOUTH-GATEWAY

"Laatste oproep voor Memmingen, vanaf 18:00 uur naar Bern met levering dezelfde nacht in heel Zwitserland!" Als een stationsluidspreker zou dit binnenkort de aankondiging kunnen zijn in de nieuwe Gateway in Memmingen (D). Want hier, tussen München en Ulm, hebben Night Star Express en Night Star Express Schweiz AG de basis gelegd voor een nieuwe service via de nieuwe South-Gateway.

Ondersteunende partij hierbij is het in Memmingen gevestigde Transportbedrijf Eppler, die hun HUB ter beschikking stelt voor cross-docking en ontvangst van zendingen vanuit Duitsland naar Zwitserland. "Wij staan altijd open voor innovatieve oplossingen op het gebied van logistiek en transport", aldus directeur Alois Probst.

Voor klanten in de gehele Zuid-Duitse regio heeft men de mogelijkheid gecreëerd om goederen bij hen af te laten halen of voor 18:00 uur in Memmingen te laten bezorgen. De zendingen worden vervolgens in de reeds bestaande separate douanezone geplaatst, waarna de inklaring elektronisch wordt uitgevoerd. Daarmee ontstond ook een express-leveringsmogelijkheid voor kleine en middelgrote klanten in het grensoverschrijdende verkeer die dagelijkse of incidentele

zendingen van en naar Duitsland of Zwitserland hebben. Deze kunnen nu 's nachts worden verzonden en zijn voor de ontvangers beschikbaar voor de opening van de zaak of winkel.

's Avonds brengt de directe, dagelijkse "Night Star Line" de zendingen van Memmingen in de richting van Zwitserland naar het centrale overslagdepot van Night Star Express Schweiz AG in Wolfwil bij Härkingen. Na een korte cross-docking van de goederen worden deze voor 7:00 uur 's morgens door de nachtvloot bij de geadresseerden in geheel Zwitserland afgeleverd.

"Voor de industriële toelevering van spare parts voor de auto-, motor-, landbouw- en bouwmachine-techniek is hier een unieke mogelijkheid gecreëerd om kosten en tijd te besparen", legt Sascha Ulrich van Night Star



Alois Probst,
Spedition Eppler



Dimitrij Koch, Night
Star Express
Zwitserland AG



Sascha Ulrich,
Night Star Express
Hellmann & Honold
GmbH

Express Honold GmbH uit. "Door de directe dagelijkse verbinding kunnen deze voordelen ook in de retourlogistiek worden gebruikt", voegt Dimitrij Koch van Night Star Express Schweiz AG toe. "Bovendien opent de South-Gateway de mogelijkheid voor exportgerichte klanten uit Zwitserland om niet alleen naar Duitsland, maar ook naar Oostenrijk, Nederland, België en Luxemburg via de Nachtexpress service voor 8 uur 's morgens te leveren".

Deze nieuwe transportoplossing is een aanvulling op het gestandaardiseerde express-verkeer. Het biedt de mogelijkheid om het vervoer in gebieden dicht bij de grens te laten plaatsvinden. Verladere uit Zuid-Duitsland kunnen dus, net als een Zwitserse verlader, locaties in het hele land in dezelfde nacht laten bevoorraden. In ruil daarvoor hebben Zwitserse klanten de mogelijkheid om grote delen van Europa gedurende de nacht te laten beleveren. Een lucratieve en tijd-optimaliserende aanpak om de onproductieve uren van de nacht te gebruiken voor de levering aan de ontvanger - inclusief de inklaring.



