



51° 32' 9.096" N

7° 43' 34.068" O

150 jaar Hellmann

De wilde ganzen uit Osnabrück
vieren jubileum

VEEL POSITIEF NIEUWS IN DIT NUMMER
JUBILEUM, NIEUWE FILM EN EK VOETBALPOOL



Beste lezers,
Het EK, het spoedige begin van de zomer-
vakantie, veel tijd buiten doorbrengen - het
is echter nog steeds niet helemaal zoals
het 2 jaar geleden was. De Covid 19-pan-

demie is nog niet overwonnen, maar je
kunt al merken hoe het weer zal zijn als
een groot deel van de bevolking is ingeënt.
Avondklok, quarantaine en gesloten win-
kels liggen hopelijk snel achter ons. Wij zijn
blij en opgelucht dat wij Night Star Express
- zowel qua gezondheid als economisch -
door deze crisis hebben kunnen loodsen.
Vooral in deze tijd verheugt men zich op
positief nieuws. Dit nummer gaat dan ook over
positieve zaken zoals het jubileum van onze
aandeelhouder Hellmann, succesverhalen
met klanten, nieuwe projecten en services.
Opnieuw hebben grote namen en bekende
bedrijven ons hun vertrouwen geschonken.
U kunt een blik in onze keuken werpen en
ons aan het werk zien in onze onlangs ge-
produceerde film over de centrale over-
slag-hub. Lees hier meer over op pagina 8.
Met een paard en een koetsier legde Carl
Heinrich Hellmann 150 jaar geleden de

basis voor een succesvolle en moder-
ne onderneming die maar blijft groeien en
zichzelf steeds opnieuw uitvindt. Wij fe-
liciteren onze aandeelhouder Hellmann
Worldwide Logistics Rail & Road GmbH
& Co KG met dit jubileum en wensen hen
het allerbeste voor de volgende 150 jaar!
Ik wens u veel plezier met het lezen van deze
uitgave van express en een ontspannen en
vooral gezonde tijd.


Met vriendelijke groet
Matthias Hohmann

BENT U ONZE VOETBALEXPERT?
AFTRAP VAN DE NIGHT STAR EXPRESS EK VOETBALPOOL

Het 16e Europees kampioenschap voetbal
zal, met een jaar vertraging, plaatsvinden
van 11 juni tot en met 11 juli 2021. Het is de
bedoeling dat het toernooi in twaalf steden
wordt gespeeld, maar de Corona-pandemie
bracht de planning van het EK in gevaar.
Lange tijd was het onduidelijk of en in welk
kader het Europees kampioenschap van
2021 überhaupt zou kunnen plaatsvinden.
Met name in Duitsland werd reikhalzend uit-
gekeken naar de beslissing of München de
geplande wedstrijden zou kunnen blijven or-
ganiseren. Aangezien de Allianz-Arena geen
grote capaciteit van toegelaten supporters

kon garanderen, was het tot half april niet
duidelijk of de deelstaathoofdstad de drie
groepswedstrijden van het Duitse nationale
elftal en een kwartfinale zou kunnen orga-
niseren. Met name voor de wedstrijd in de
knock-outronde op 2 juli was het tot het laat-
ste moment onzeker, omdat de UEFA had ge-
hoopt op meer toeschouwers op een andere
locatie. Op 23 april 2021 kwam het verlos-
sende nieuws: München zou gastheer blijven!
Night Star Express heeft weer iets speci-
aals bedacht voor klanten en zakenpart-
ners. Gewoon tussendoor even pauze
nemen, meedoen aan de voetbalkoorts

en winnen. Het juiste gevoel, een beetje
voetbalkennis en natuurlijk het nodige por-
tie geluk - dit is alles wat men nodig heeft
om bovenaan te eindigen bij onze EK 2021
voetbalpool. U kunt nu nog meedoen - re-
gistreeer u gratis en maak ook kans op het
winnen van een van de geweldige prijzen.
Doe ook mee aan onze Night Star Express
voetbalpool voor het EK 2021!

MEHR INFOS:
www.kicktipp.de/nse

IMPRESSUM

82ste editie – nr. 2/2021
Oplage: 4.000 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880

Redactionele adviescommissie:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäße, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH,
Österreich
Robert Övergoor und Daniel Siemes, Night Star
Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofredactie

Vormgeving: Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 3/2021:
30 juli 2021
Geplande verschijning 3/2021
week 37 - September 2021

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per
se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie
van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege
beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te
korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen
direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann,
Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland
(adresgegevens: zie boven).

HET SMART CITY LOGISTICS
CONGRES 2021
WIJ ZIJN ER NATUURLIJK BIJ ALS EXPOSANT

Ondanks de onzekere huidige situatie is de
organisator optimistisch dat het congres ge-
woon kan plaatsvinden in en rond het histori-
sche slot Heidecksburg in Rudolstadt. Als het
congres doorgaat, zal Night Star Express als
exposant aanwezig zijn, samen met het team
van de nieuwe samenwerkingspartner flinkey.
Het 7^e Smart City Logistics Congres, dat
op 3 en 4 augustus 2021 plaatsvindt, wordt
beschouwd als een praktisch forum over
de kansen en uitdagingen van duurzame
logistiek. De uitwisseling met ontwikkelaars
van nieuwe voertuigmodellen met alterna-
tieve aandrijving en testmogelijkheden ter
plaatse staan op het congres net zo in het
middelpunt als actuele onderzoeksresulta-
ten en voorbeelden van “best practices”.
Night Star Express en flinkey presenteren

keyless delivery met de flinkey Box op het 7^e
Smart City Logistics Congres. Door geen fy-
sieke sleutel meer nodig te hebben en voer-
tuigen digitaal via een app te kunnen openen,
wordt de aflevering eenvoudiger en vooral
ook duurzamer. Het Night Star Express beur-
steam zal met een bestelwagen ter plaatse
zijn om het gebruik van de flinkey Box opti-
maal in de praktijk te kunnen demonstreren.
U bent van harte welkom op onze stand en
wij kijken uit naar uw bezoek! Wij zullen u via
onze social media kanalen of via de website
informereren over de eventuele restricties die
er vanuit de organisator zijn bij uw congres-
bezoek.

Sinds het begin van het jaar biedt Night Star Express
haar klanten middels de flinkey box van automo-
tive-leverancier WITTE Automotive GmbH een nieu-
we service aan die de aflevering in voertuigen ver-
gemakkelijkt.
De sleutel van het voertuig wordt in de box opgebor-
gen en vervolgens in het voertuig geplaatst. Het ope-
nen en afsluiten van het voertuig wordt mogelijk ge-
maakt met een app via de smartphone. De
chauffeurs van Night Star Express hebben dus geen
fysieke sleutel meer nodig om goederen af te leve-
ren en kunnen het voertuig digitaal openen.



99,8 BLIJE VOLVO-TRUCK DEALERS

UITSTEKENDE AFLEVERPERFORMANCE

Na een lang en arbeidsintensief acquisitieproces heeft Night Star Express-aandeelhouder Friedrich Zufall GmbH & Co KG een aanbesteding voor contractlogistiek en nachtexpress van Volvo Trucks in de wacht gesleept. Na een voorbereidingsfase van enkele maanden kon medio november vorig jaar worden begonnen met de startfase.

Günther Harder, Operations Manager en Project Team Leader bij de Night Star Express vestiging in Kassel, is trots op de afdelingsoverschrijdende samenwerking van de afgelopen twee jaar. "Vanaf het eerste contact naar aanleiding van de Volvo Trucks-aanbesteding tot het sluiten van het contract hebben wij allemaal hand in hand samengewerkt. Het was voor ons van groot belang de positieve indruk te verdiepen en de contactpersonen van ons te overtuigen. De kwaliteit van onze prestaties spreekt voor zich en bewijst dat wij hun vertrouwen hebben verdiend." Er vonden diverse fysieke besprekingen plaats in Duitsland en in de Belgische en Oostenrijkse vestigingen van Volvo. De contactpersonen konden zich een beeld vormen van de efficiënte werkwijze van Night Star Express tijdens bezoeken aan de centrale hub in Hünfeld. "De vertegenwoordigers van de Volvo Groep waren zo overtuigd dat wij de opdracht voor het tweede contractonderdeel van de nachtexpress-transporten ook hebben gekregen," vat Günther Harder het goede resultaat samen. Volvo Trucks maakt deel uit van de Volvo Group en is bij iedereen bekend als de vrachtwagenfabrikant die gevestigd is in Göteborg, Zweden. Sinds de overname van Renault Trucks in 2001 is Volvo Trucks de marktleider voor bedrijfsvoertuigen in Europa. Op 20 februari 1928 berichtten Zweedse kranten over de eerste Vol-

vo-vrachtwagen. Het had een laadvermogen van ongeveer anderhalve ton. Hoewel de productie van bedrijfsvoertuigen in de buurt van Göteborg aanvankelijk alleen bedoeld was om de verliezen van de sector personenauto's te compenseren, ontwikkelde dit zich in de jaren dertig tot een belangrijk segment. Vrachtwagens werden een integraal onderdeel van het modellengamma en Volvo werd de grootste fabrikant van bedrijfsvoertuigen in Zweden. Het bedrijf heeft standaarden bepaald op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieubescherming. Ondertussen speelt e-mobility een beslissende rol. Na een testfase wordt het volledige zendingvolume sinds 11 januari van dit jaar door Night Star Express afgehandeld. De late afhaaltijden en processen zijn succesvol gecoördineerd en getimed. Zoals gebruikelijk worden de zendingen 's avonds afgehaald en uiterlijk om 8.00 uur in de ochtend bij de ontvanger afgeleverd. Ongeveer 160 Volvo- en Renault-servicepartners, dealers en werkplaatsen, ontvangen hun benodigde reserveonderdelen via de bezorgers van Night Star Express. De levering gebeurt op vooraf afgesproken depots ter plaatse. "Volvo bevestigt het vlotte verloop en is - net als wij - zeer tevreden over onze prestaties," zegt Günther Harder. "99,8 procent is Volvo's bevestiging in de wekelijkse kwaliteitsbeoordeling. Wij kijken uit naar een lange samenwerking met Volvo Trucks en hun servicepartners!"



150 JAAR HELLMANN

NIGHT STAR EXPRESS
FELICITEERT MET HET JUBILEUM

Een paard en een wagen - meer was er in 1871 niet nodig om de basis te leggen voor een bedrijf dat vandaag de dag de hele wereld bestrijkt. Ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan van Hellmann Worldwide Logistics nemen we een kijkje in de geschiedenis van het in Osnabrück gevestigde familiebedrijf.



Carl Heinrich Hellmann krijgt met zijn transportbedrijf al snel voet aan de grond op de plaatselijke transportmarkt. Ritten naar het nabijgelegen Georgsmarienhütte zijn hierbij dagelijks programma. De staalfabriek aldaar is een van de eerste en belangrijkste klanten en maakt een snelle groei mogelijk, totdat de oprichter in 1906 zijn "eenmans-transportbedrijf" verkoopt aan zijn zonen en Gebr. Hellmann ontstaat. De kolenhandel en het meubeltransport zijn in deze tijd welkomme bronnen van inkomsten.

WEDEROPBOUW EN EXPANSIE

Na 1945 slagen Heinz en Emil Hellmann erin de wederopbouw in Osnabrück op gang te brengen. Al in 1949 wordt in Hamburg een belangrijke tweede vestiging opgericht. Meerdere filialen in Bremen, Emsdetten en Bielefeld volgen kort daarop. In 1976 treedt Klaus Hellmann in de voetsporen van zijn vader Heinz in Osnabrück. Ook Jost Hellmann neemt al vroeg verantwoordelijkheid op zich: in 1989 neemt hij de "erfenis" over van zijn vader Joachim in Hamburg. Met de 4^e generatie breidt het dienstenpakket zich uit met een uitgebreide koeriersdienst, contractlogistiek en diverse overige diensten. Hellmann richt zich ook steeds meer op branche-specifieke oplossingen, bijvoorbeeld voor de

automobiël-, farmaceutische, voedings- en mode-industrie. In 1993 is Hellmann een van de oprichters van Night Star Express. Binnen Duitsland biedt de hereniging de mogelijkheid om het bedrijf uit te breiden naar de nieuwe deelstaten, en is een van de eerste logistieke bedrijven die dat doen: Krostitz is de eerste vestiging in het oosten in 1990, gevolgd door Crivitz in 1994. Door de overname van de expeditiebedrijven Greimann, Nelke en Kunze slaagt de onderneming erin haar nationale aanwezigheid verder uit te breiden. Met de expansie van het Europese stukgoedvervoer in de jaren zeventig is de basis gelegd voor de internationalisering. De belangrijkste stap om een global player te worden werd in 1982 gezet met de oprichting van de eerste buitenlandse vestiging in Hong Kong. De VS volgden slechts een jaar later, gevolgd door Australië, Nieuw-Zeeland en Zuid-Afrika. Vandaag de dag is Hellmann in 56 landen vertegenwoordigd met eigen vestigingen, en binnen het wereldwijde netwerk in maar liefst 173 landen. Als familiebedrijf staat Hellmann voor duurzaamheid. In 1996 werd het in Osnabrück gevestigde bedrijf het eerste logistieke bedrijf in Duitsland dat voor zijn milieumanagement-systeem werd gecertificeerd volgens DIN EN ISO 14001. Door in 2014 toe te

treden tot het "Charta der Vielfalt" heeft de onderneming duidelijk blijk gegeven van haar engagement voor diversiteit. Verdere initiatieven ten behoeve van de gemeenschap zullen volgen. Hellmann legde de beginselen van haar bedrijfsfilosofie in 2007 vast in het F.A.M.I.L.Y DNA.

NIGHT STAR EXPRESS AANDEELHOUDERS VAN HET EERSTE UUR

In 1993 bundelde Hellmann zijn krachten met zeven andere transport dienstverleners om gezamenlijk het Night Star Express-netwerk te vormen. Hun gemeenschappelijke doel was hun logistieke knowhow en ervaring te bundelen, om te kunnen blijven voldoen aan de eisen van de zich snel ontwikkelende CEP-markt (Courier Express Parcel).

JUBILEUM TIJDENS DE PANDEMIE

In 2021 is het 150 jaar geleden dat het bedrijf werd opgericht. Hellmann viert de verjaardag op een ongebruikelijke manier in tijden van de Corona-pandemie. In plaats van één of meer centrale gebeurtenissen, vinden er symbolische activiteiten plaats over de hele wereld. Onder het motto "150 Moments" slaat Hellmann een brug tussen verleden en toekomst.





Hier direct de film
kijken

FILM "IN DE NACHT GEBRACHT" LAAT NACHTELIJKE ACTIVITEITEN ZIEN MET DRONE EN CAMERATEAM IN DE CENTRALE HUB

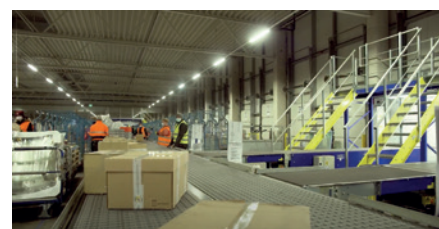


In april bracht een filmploeg een bezoek aan de centrale hub van Night Star Express om in beeld te brengen hoe alle medewerkers ervoor zorgen dat zendingen snel worden gesorteerd en verder getransporteerd kunnen worden. Als u wilt weten welke inspanningen er 's nachts worden geleverd in onze centrale Hub teneinde ervoor te zorgen dat de zendingen uiterlijk om 8 uur 's morgens bij u aankomen, neem dan een kijkje op ons YouTube kanaal. In april heeft een filmploeg opnamen gemaakt en is er een boeiende film over de operatie in Hünfeld ontstaan. Alle werknemers werden vooraf geïnformeerd, zodat onduidelijkheden tijdens het werk konden worden vermeden.

De drone nam niet alleen opnames van de hal en het hele buitenterrein, maar vloog ook meerdere malen in de hal. Met name de werknemers aan de transportband werden vooraf gewaarschuwd, zodat de veiligheid gewaarborgd was en niemand iets kon oplopen. Tevens werden er meerdere opnamen gemaakt door verschillende GoPro-camera's op statieven, die de hele avond buiten filmde en de vele voertuigen vastlegde die aankomen en vertrekken. Een camera reisde een paar keer mee op de sorteerband en een draagbare camera werd gebruikt om close-ups te maken van sommige personeelsleden en het scanproces.



Meike Stephan van Night Star Express Marketing: "We wilden laten zien dat al onze medewerkers echt hun best doen om de zendingen van onze klanten zoals beloofd



uiterlijk 's ochtends vroeg af te leveren. In de "HUB", onze belangrijkste overslagfaciliteit, kunt u dit op bijzonder indrukwekkende wijze zien. De film is zeer professioneel geproduceerd en weerspiegelt precies onze 'spirit'."

BERICHTGEVING AAN DE ONTVANGER ALTIJD OP DE HOOGTE VAN UW **ZENDINGSTATUS** NIGHT STAR EXPRESS BIEDT NIEUWE SERVICE AAN

Night Star Express streeft ernaar haar aanbod van diensten voortdurend te verbeteren en de express-verzending voor de klant flexibeler en begrijpelijker te maken. Een nieuwe service helpt bedrijven om nog nauwkeuriger te plannen. Met onmiddellijke ingang kan Night Star Express de ontvangers van een nachtexpress zending via e-mail op de hoogte brengen van de status van de zending. Zodra een zending is afgeleverd, kan een bericht hierover bedrijven helpen om tijdskritische zendingen te volgen. Een ander voordeel van de berichtgeving is dat als er problemen zijn met de levering en de zending niet volgens plan kan worden afgeleverd, de ontvanger onmiddellijk

wordt geïnformeerd. Een voorbeeld hiervan kan zijn dat de bezorger niet in staat is op het overeengekomen afleverdepot te leveren of dat er andere leveringsproblemen zijn, zoals een gesloten poort, etc. De ontvanger kan nu ook vroeg genoeg op de hoogte worden gebracht in geval van vertragingen. Indien een levering door onvoorziene omstandigheden, zoals zware sneeuwval of verkeersongevallen, niet tijdig kan worden afgeleverd, ontvangt deze een bericht. Dit bericht wordt vanaf 7.30 uur of 6.30 uur verzonden met het verwachte tijdstip van levering. Een voorwaarde voor het gebruik van de nieuwe service is uiteraard dat de verzender een geldig e-mailadres van de ont-

vanger in de zendinggegevens meestuurt. Er zijn nog verschillende andere triggers waardoor een bericht kan worden verzonden. Uw contactpersoon bij Night Star Express informeert u graag over wat er nog meer mogelijk is.





NIGHT STAR EXPRESS HONOLD GMBH VERHUIST NAAR NIEUWE HAL IN NEU-ULM MEER RUIMTE, EXTRA LAADDOCKS, NIEUW TRANSPORTBANDSYSTEEM

Night Star Express blijft expanderen: Om aan de stijgende capaciteitsbehoefte, als gevolg van de voortdurende groei van het aantal klanten, te kunnen blijven voldoen, heeft Night Star Express Honold GmbH begin dit jaar een nieuwe hal in Neu-Ulm betrokken. Deze bevindt zich in de nabijheid van de hoofdvestiging. Innovatieve technologie zorgt voor vlotte en flexibele processen. De nieuwe hal, die in twee delen is opgesplitst, heeft een oppervlakte van meer dan 2.290 vierkante meter. Daarnaast is er bijna 6.290 vierkante meter buitenterrein. De totale oppervlakte van de hal bedraagt echter 8.000 vierkante meter. Night Star Express Honold GmbH deelt de ruimte met drie andere gebruikers in het kader van een project met meerdere klanten. De verhuizing naar de ruimere locatie kwam precies op het juiste moment, want door de toegenomen ruimte kan het bedrijf de voortdurende groei van grote en speciale klanten en dus van de stijgende zendingvolumes beter aan. Mariele Lorenz, Operations Manager van de vestiging in Neu-Ulm: "Wij nemen

de beloften aan onze klanten zeer serieus en dragen er dagelijks allemaal toe bij dat de zendingen van onze klanten uiterlijk om 8.00 uur op de plaats van bestemming aankomen. Dit vereist een hoge mate van professionele logistieke inzet. Met de uitbreiding op onze nieuwe locatie hebben we hiervoor optimale omstandigheden kunnen creëren." Net als in andere vestigingen en in de centrale hub in Hünfeld is ook de nieuwe locatie in Neu-Ulm gestoeld op moderne techniek: voor het laden en lossen zijn in totaal 38 laaddocks beschikbaar, waarvan negen docks voor vrachtwagens en 20 voor bestelbussen. Negen andere docks kunnen flexibel worden gebruikt - van opleggers tot bestelwagens. Om de workflows te verbeteren, investeerde Night Star Express Honold GmbH in een 85 meter lang transportbandsysteem, uitgerust met twee telescopische armen. Ongeveer 15 meter van de totale lengte wordt elektronisch bediend. De nieuwe kantoren hebben een totale oppervlakte van bijna 165 vierkante meter en zijn verdeeld over twee verdiepingen.

Een veilige en gezonde werkplek is altijd een hoge prioriteit geweest bij Night Star Express. Zo is elke kantoorwerkplek uitgerust met een in hoogte verstelbaar bureau. Bijscholing staat ook hoog op de agenda op de nieuwe locatie: werknemers kunnen gebruik maken van maatwerk trainingen in een speciaal daarvoor ingerichte opleidingsruimte, die ook dienst doet als lounge voor de chauffeurs. Na de pandemie zal deze ruimte ook worden voorzien van snack- en drankautomaten. Een andere grote vergaderruimte op de bovenste verdieping is beschikbaar voor vergaderingen en opleidingssessies voor het commerciële en administratieve personeel. Mariele Lorenz is blij met de locatie-uitbreiding: "Wij zijn zeer tevreden met het totaalconcept en kunnen ook na de verhuizing rekenen op vakbekwame en gemotiveerde medewerkers. Dankzij de verbeterde beschikbare ruimte kunnen alle collega's, zowel op kantoor als in de operatie, hun werk nog succesvoller en efficiënter continueren!"

OP DE SKIPISTE ZIJN DE **(PISTEN-) BULLY'S** AAN DE GANG WINTERSPORT IN ZWITSERLAND



Terwijl in de rest van Europa iedereen wacht op aanhoudend mooi lenteweer, is het in sommige delen van Zwitserland nog wintersportseizoen. De firma Kässbohrer Schweiz AG vertrouwt op de service van Night Star Express Schweiz AG voor de bevoorrading van werkplaatsen en skigebieden met reserveonderdelen. Afdelingen met poedersneeuw en zonschijn en pistes met "Tiefschnee" of optimaal geprepareerde langlaufloipes maken van een skivakantie in de bergen een bijzonder soort sportieve en emotionele gebeurtenis. Maar iedereen met smalle of bredere latten of een vette Board onder zijn voeten weet het - voor dit topgevoel moet er veel geëgaliseerd, geploegd, geperst en geruimd worden. Daarvoor zorgen de bekende speciale machines van Kässbohrer Schweiz AG, de zogenaamde "PISTENBULLY". Met meer dan 500 pk, twaalf ton gewicht en hun enorme kettingen rijden de meestal rode, krachtige Pistenbully's elke avond de pistes af om ze perfect te prepareren voor de wintersporters. De voertuigen, die intensief worden gebruikt, mogen vooral in het hoogseizoen niet uitvallen. Daarom worden ze intensief, optimaal

en vakkundig onderhouden. Kässbohrer Schweiz AG is zich bewust van deze verantwoordelijkheid en dus van de hoge eisen die worden gesteld aan onderhoud en levering van reserveonderdelen. Daarom heeft zij gekozen voor Night Star Express Schweiz AG voor de landelijke bevoorrading van haar klanten. De transportdiensten "First Class Night Express" en "Premium Overnight Express" garanderen de levering van reserveonderdelen aan werkplaatsen en exploitanten van skigebieden binnen vaste tijdvensters, zowel 's nachts als overdag. Met behulp van de klantvriendelijke web-entry worden transportorders binnen enkele seconden samengesteld en automatisch doorgestuurd naar Night Star Express voor verdere elektronische planning. Vanaf het moment van binnenkomst zijn de te vervoeren zendingen ook volledig traceerbaar via het real-time Track & Trace-systeem. Niet alleen de verzender, maar ook de ontvanger kan deze tool gebruiken om zijn zending op elk moment te volgen. Door de GPS-functie weet men altijd waar de zending zich bevindt en wanneer het bij de ontvanger zal worden afgeleverd of wanneer het afgeleverd is.

"Na de eerste kennismaking met onze contactpersonen bij Night Star Express was er direct een klik", zegt Stefan Gisler - Hoofd Spare Parts Warehouse. "Na de succesvolle start met Night Star Express, d.w.z. de bevoorrading van onze klanten in de nacht, ontdekten wij ook snel de voordelen van een extra bevoorrading van onze klanten overdag. Afhankelijk van welk onderdeel nodig is, of welke mogelijkheden de ontvanger ter plaatse heeft voor aanlevering in de nacht, kan het leveringsmoment worden bepaald en gekozen. Vandaag de dag boeken we dus zendingen de klok rond en geven onze klanten daarbij nog meer het "PISTENBULLY gevoel", vervolgt Gisler. Night Star Express is er trots op een kleine bijdrage te kunnen leveren aan de mooiste ervaringen op de piste voor de klanten van Kässbohrer AG. Met dit in het achterhoofd wensen wij alle winterliefhebbers nog een geweldig seizoen en hopen dat iedereen vol vreugde, relaxed en ongeschonden weer thuis komt.

ÉÉN JAAR ENGLMAYER SERVIË

SUCCESVOLLE STARTFASE

Een jaar geleden was Night Star Express in staat om voor haar klanten een nieuw gebied te ontsluiten. De verzending naar Oost-Europa beloofde, door de oprichting van Englmayer Serbien d.o.o. , snelle transittijden en een betrouwbare levering. Ondanks de pandemie kunnen wij de nieuwste tak van de Englmayer-groep feliciteren met een succesvolle start.



Zoals in 2020 reeds gecommuniceerd is de nieuwe vestiging van G. Englmayer in Servië in Dobanovci, niet ver van de hoofdstad Belgrado, op 8 januari 2020 in gebruik genomen. De grootste uitdaging van de afgelopen twaalf maanden was duidelijk de toename van de grenscontroles als gevolg van de pandemie. Ook de douaneafhandeling, die in Servië zeer ingewikkeld en tijdrovend is, bleek nog lastiger te zijn. Ondanks alle tegenslagen zijn ook de douane-gerelateerde processen goed onder controle gebleven. Internationale klanten richting Oost-Europa zijn met name te vinden bij bekende fabrikanten en importeurs in de automotive- en landbouwmachinesector. Maar ook andere branches maken inmiddels gebruik van het dagelijkse aanbod en de uitgebreide dienstverleningsmogelijkheden van de Servische collega's. Het netwerk en de mogelijkheden zijn vorig jaar verder uitgebreid. De vestiging in Servië wordt met name ook belangrijk omdat deze locatie als toegangspoort dient voor zendingen naar andere Balkanlanden. Zo zijn zendingen naar Montenegro, Kosovo, Macedonië en Albanië mogelijk via Servië. De snelle, maar ook constante groei in deze toekomst-markt versnelt ook de huidige gedachten over uitbreiding van de locatie of verhuizing naar een grotere locatie. Voor Night-Star Express en zijn klanten zijn de snelste transittijden van hun leveringen naar de ontvangers in Servië mogelijk door de dagelijkse linehauls naar Servië vanuit Wels, Leopoldsdorf (Wenen) en Batorbagy (Hongarije).

Uw contactpersoon bij Night Star Express informeert u graag over de exacte transittijden. G. Englmayer is eigendom van de Wiesinger Private Foundation en heeft diverse ondernemingen en netwerkstructuren in Oostenrijk, alsmede in de Tsjechische Republiek, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Slovenië, Kroatië, Bosnië-Herzegovina en Servië. Het bedrijf telt momenteel 630 werknemers met 21 vestigingen in tien landen.





SUCCESVOLLE SAMENWERKING

ALS/KOMATSU VERTROUWT OP
NIGHT STAR EXPRESS HELLMANN

De succesvolle samenwerking tussen Night Star Express Hellmann en ALS/Komatsu is verder uitgebreid. Night Star Express is sinds 3 mei 2021 gestart met de nachtexpress leveringen vanuit Komatsu Vilvoorde naar de Duitse dealers.

De huidige samenwerking tussen de partijen wat betreft de nachtdistributie zendingen binnen Nederland heeft het volledige vertrouwen gegeven om ook de nachtzendingen naar Duitsland over te hevelen naar Night Star Express Hellmann.

ALS – ABNORMAL LOAD SERVICES

ALS biedt als logistiek specialist unieke oplossingen voor oversized, abnormale, uitzonderlijke en zware vrachtzendingen over de weg, het spoor, de lucht en over zee, zowel nationaal als internationaal. Het bedrijf streeft ernaar een wereldwijde logistieke dienstverlener te zijn die via een persoonlijke service multimodale oplossingen kan bieden. ALS is actief in een aantal sectoren, waaronder bouwmachines, reserve onderdelen en mijnbouw. Met wereldwijde partners kijkt ALS

ernaar uit om klanten als Komatsu te ondersteunen bij al hun transportbehoeften. De deskundige- en ervaren teams van ALS zijn op meerdere Komatsu-locaties, waaronder Vilvoorde België, in-house gestationeerd.

KOMATSU

In 1921 is Komatsu in de Japanse plaats Ishikawa opgericht. De jaren daaropvolgend is het bedrijf uitgegroeid tot een internationale opererende onderneming, die actief is in de civiele bouwkunde. In het onlangs 100 jarig bestaan heeft Komatsu zijn activiteiten over de hele wereld uitgebouwd en is de organisatie uitgegroeid tot een wereldspeler als producent van hydraulische graafmachines en bouw- en mijnbouwmaterieel. Het Komatsu-programma is vanwege hun veiligheid, kracht, betrouwbaarheid

en levensduur al jarenlang een wereldwijd begrip. Het programma bestaat uit maar liefst 300 modellen en uitvoeringen. Het gaat hierbij om graafmachines, knikkladers, bulldozers en wielladers (welke verkrijgbaar zijn in alle soorten en maten). Robert Overgoor (Commercieel Manager, Night Star Express Hellmann): "We zijn zeer content dat we de huidige samenwerking met ALS/Komatsu verder hebben kunnen uitbreiden. ALS/Komatsu is een zeer gewaardeerde klant binnen ons netwerk, met deze uitbreiding wordt onze langdurige werkkrelatie gecontinueerd!"

