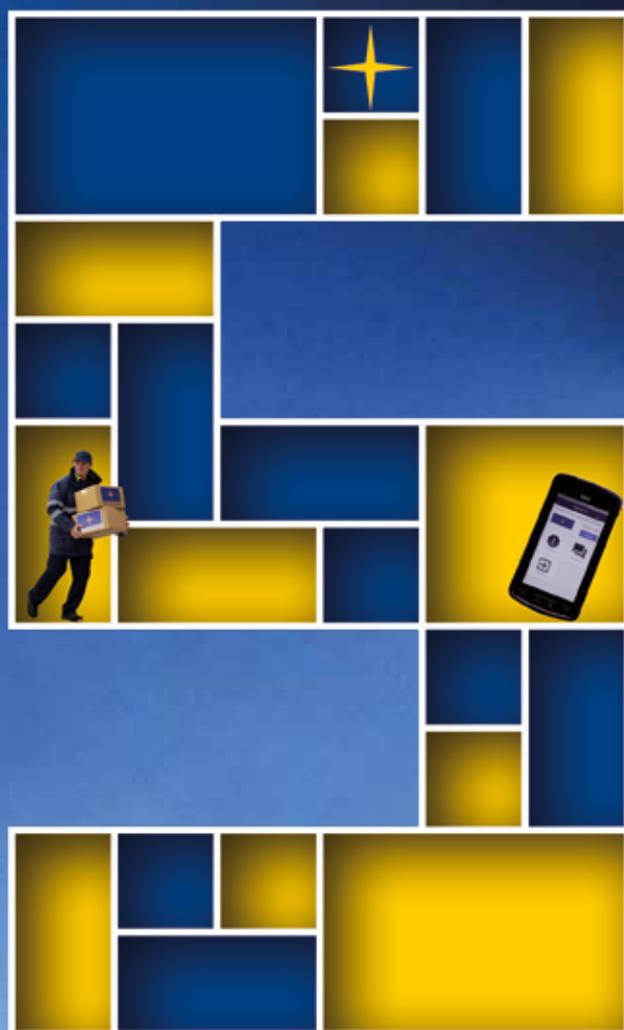
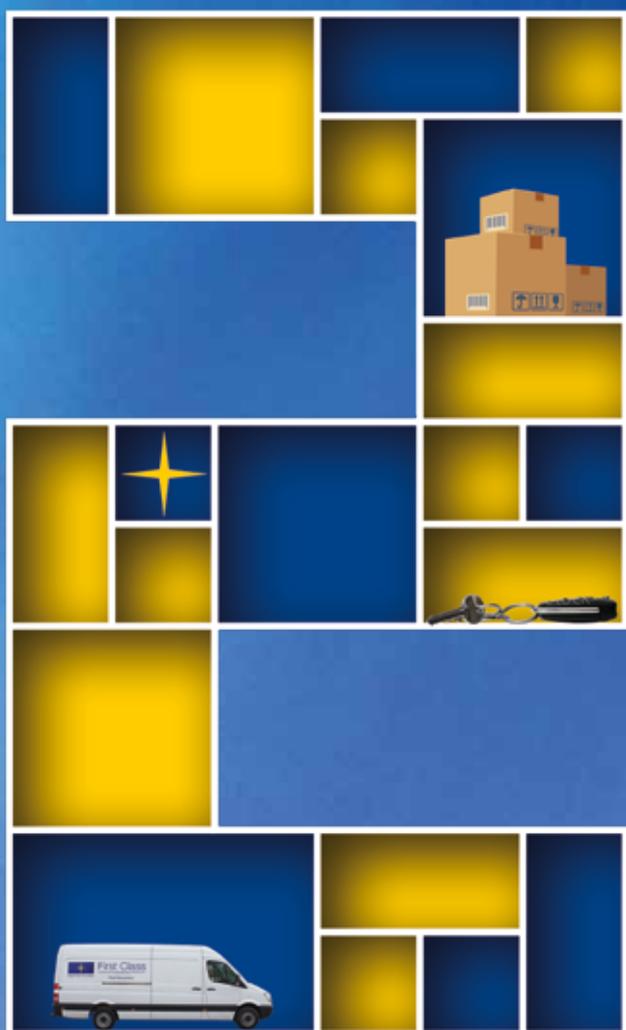


# nightstar express



Night Star Express

Kundenmagazin  
2/2018



## 25 JAHRE

WIR FEIERN UNSEREN GEBURTSTAG

JUBILÄUMSAUSGABE

## 25 JAHRE AM PULS DER ZEIT NIGHT STAR EXPRESS FEIERT GEBURTSTAG



Ganz gleich in welcher Funktion Sie diese Jubiläumsausgabe unseres Kundenmagazins in den Händen halten: Sie nehmen teil an einer besonderen Geschichte. 25 Jahre Night Star Express – Ihr „First Class“-Nachtexpress-Dienstleister.

Ein Vierteljahrhundert erfolgreiche Unternehmensgeschichte. Eine gute Gelegenheit, „Danke!“ zu sagen. Unser Dank gilt zum einen unseren Kunden und Geschäftspartnern für ihre Treue, zum anderen allen einzelnen Night Star Express-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeitern im System, die unseren Erfolg und nicht zuletzt das 25-jährige Jubiläum möglich gemacht haben.

Wo viele Menschen beteiligt sind, gibt es auch unterschiedliche Auffassungen. Daraus resultieren Diskussionen, die es nicht immer einfach machen, Entscheidungen zu treffen oder Dinge voranzutreiben. Da stehen Geduld und Diplomatie vor vielen wegweisenden Entscheidungen. Dass es Night Star Express dennoch gelungen ist, sich unter diesen Voraussetzungen erfolgreich im Markt zu entwickeln, liegt am Geist aller Beteiligten, an Vertrauen, Wertschätzung und Solidarität. Dazu gratuliere ich im Namen der Mitarbeiter der Night Star Express GmbH Logistik allen Gesellschaftern sehr herzlich. Sie haben großes Vertrauen in unsere Arbeit gesetzt. Dafür gilt Ihnen unser Dank.

Night Star Express besteht aus vielen Machern. Neben den Gesellschaftern und den über 900 Mitarbeitern in den 24 Niederlassungen in Deutschland stehen internationale Kooperationspartner in Österreich, der Schweiz und Benelux für die gesunde Entwicklung des Netzwerkes. Mit hohem Engagement treiben auch sie unser System seit vielen Jahren erfolgreich voran. Deshalb freue ich mich sehr, sie alle in dieser Jubiläumsausgabe von nightstar express vorstellen zu dürfen bzw. direkt zu Wort kommen zu lassen.

Ich hoffe auf weitere erfolgreiche Jahrzehnte und wünsche allen Beteiligten das nötige Glück und das richtige Händchen für die kommende spannende Zeit.

Herzlichst  
  
Ihr Matthias Hohmann

## ES GEHT LOS! GEBEN SIE UNS IHREN FUSSBALLTIPP

Der Countdown läuft, das Fußballfieber steigt – weltweit freuen sich die Fans auf das Fußballereignis des Jahres in Russland. Damit Sie vom Eröffnungsspiel am 14. Juni bis zum Finale am 15. Juli den Überblick behalten, haben wir für Sie jede Menge aktuelle Infos zu Mannschaften und Spielorten und die Kicker-News zusammengestellt. Damit verpassen Sie garantiert kein Spiel!

Ebenso sollten Sie sich auf gar keinen Fall unser Night Star Express-WM-Tippspiel entgegen lassen: Unter [www.nightstar-tippspiel.de](http://www.nightstar-tippspiel.de) können Sie Ihre Tipps für die Begegnungen abgeben, mitfeiern – und attraktive Preise gewinnen! Zum Beispiel einen Reisegutschein im Wert von 250,00 Euro, Original-Trikots der DFB-Elf oder einen von vielen WM-Fußbällen für Ihr ganz privates Fußball-Highlight. Versuchen Sie Ihr Glück und sammeln Sie Punkte.

Wer in Russland am Ende die begehrteste Fußballtrophäe der Welt in den Händen hält, wissen wir nicht. Aber wir wissen, worauf es ankommt: die richtige Mannschaft, Schnelligkeit und eine clevere Taktik – im Fußball ebenso wie im Nachtexpress.

[WWW.NIGHTSTAR-TIPPSPIEL.DE](http://www.nightstar-tippspiel.de)



## IMPRESSUM

70. Ausgabe – Nr. 2/2018 (Jubiläums-Ausgabe)  
Auflage: 4.400 Exemplare  
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Herausgeber:  
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Chefredaktion:  
Christine Kuhlmann, Systemzentrale Unna  
(christine.kuhlmann@night-star-express.de)  
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna  
Tel.: 02303 98688-0, Fax: 02303 98688-67

### Redaktioneller Beirat:

Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics  
Carolin Hofmann, ZUFALL Logistics Group  
Benjamin Mäbe, Night Star Express Vertrieb,  
Spedition Gertner GmbH  
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG  
Josef Schöllhuber, G. Englmaier, Spedition GmbH,  
Austria  
Wim Mulder und Robert Overgoor, Night Star Express  
Hellmann B. V.  
Alle erreichbar über: Chefredaktion

Redaktion: Tina Pfeiffer-Dresp, transparent  
(ttransparent@t-online.de), Marienstraße 4,  
58642 Iserlohn-Letmathe, www.ttransparent.de  
Tel.: 02374 50399-11, Fax: 02374 503380

Gestaltung: Y-Design, Michael Franz  
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5  
63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de  
Tel.: 06021 929783, Fax: 06021 929782

Redaktionsschluss Ausgabe 3/2018:  
3. August 2018  
Erscheinungstermin Ausgabe 3/2018:  
KW 37 – September 2018

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Bei der Veröffentlichung von Leserbriefen muss sich die Redaktion aus Platzgründen Kürzungen vorbehalten. Beiträge, Briefe und Hinweise bitte direkt an Christine Kuhlmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna (Anschrift s. oben).

# WIR NEHMEN SIE MIT AUF UNSERE JUBILÄUMS-REISE



### Das erwartet Sie im Jubiläums-Spezial:

<b>25 Jahre Night Star Express</b> .....	<b>Seite 4–5</b>
Die Anfänge, die Sturm-und-Drang-Zeit, erfolgreich etabliert	
<b>Die Night Star Express-Gesellschafter</b> .....	<b>Seite 6–7</b>
Die Basis unseres starken Unternehmens	
<b>Kunden-Glückwünsche</b> .....	<b>Seite 8–9</b>
Wir wünschen Happy Birthday	
<b>Die Zukunft ist da</b> .....	<b>Seite 10–12</b>
Im Gespräch mit Matthias Hohmann und Arnold Schroven	
<b>„Die Zukunft beginnt jetzt“</b> .....	<b>Seite 13</b>
Die Night Star Express-Jubiläumsveranstaltung	
<b>Ein erfolgreiches Netzwerk</b> .....	<b>Seite 14–15</b>
Die europäischen Systempartner gratulieren	

# 25 JAHRE

## NIGHT STAR EXPRESS

DIE ANFÄNGE, DIE STURM-UND-DRANG-ZEIT,  
ERFOLGREICH ETABLIERT

„First Class“ – Nachtexpress, dafür steht Night Star Express. Der Spezialist für die Zustellung zeitsensibler Güter in der Nacht feiert sein 25-jähriges Bestehen. Der Verbund von sieben namhaften Logistikdienstleistern ist heute das zweitgrößte Nachtexpress-Netzwerk in Europa.

### DER START

Im Mai 1993 schlossen sich seinerzeit noch acht Transportdienstleister zum Netzwerk Night Star Express zusammen. Sie hatten das Ziel, im Verbund ihr logistisches Know-how und ihre Erfahrungen zusammenzuführen, um den Anforderungen des sich rasant entwickelnden KEP-Marktes gerecht zu wer-

den. Schwerpunkt der gemeinsam eingeschlagenen Strategie war und ist die Orientierung am Kunden, der mit dem Angebot von Mehrwertdiensten und individuellen Branchenlösungen bedient werden sollte. Mit dem Angebot individueller, auf den Kunden zugeschnittener Transportlösungen konnte die Kooperation so zuverlässig und

kompetent agieren und gleichzeitig eine wachsende Nachfrage befriedigen.

### VORSPRUNG SICHERN

Immer mehr Unternehmen machen die Nacht zum festen Bestandteil ihrer Beschaffungs- und Servicelogistik und sichern sich über den Nachtexpress einen deutlichen Vorsprung im Tagesgeschäft. Die Fahrer liefern die Waren nachts an exakt definierte Orte, für die sie vor der ersten Anlieferung einen Schlüssel oder Zugangscode bekommen haben. Das kann der Kofferraum eines Fahrzeugs, eine Lagerhalle oder eine verschließbare Box sein. Der Nutzen für die Empfänger: Die benötigten Waren sind bis 7.00 Uhr oder 8.00 Uhr vor Ort. Aufträge können gleich morgens zu Arbeitsbeginn bearbeitet werden. Dies erhöht in Produktions- und Servicebetrieben die Erledigungsquote. Eine Zusammenarbeit, die auf Vertrauen und Qualität beruht.

Anders als bei Paketdiensten entfällt die übliche Zustellung mit elektronischer Unterschrift. Um das Vertrauen in die Nachtexpress-Dienstleistung zu stärken, werden die Sendungen bei der Anlieferung empfangenbezogen gescannt. Die Daten der Scannung werden durch eine GPS-Koordinate ergänzt. Der hierdurch entstehende Ablieferbeleg ist online abrufbar. Damit wird die Zustellung transparent, Versender und Empfänger können den exakten Ablageort und die Anlieferzeit einsehen.

### ERFOLGREICH ETABLIERT

Entscheidend für den Erfolg von Night Star Express waren und sind die konsequente Ausrichtung auf höchste Zuverlässigkeit gegenüber den Kunden, Flexibilität und Sorgfältigkeit in der Auftragsabwicklung sowie ein hohes Maß an Kundenorientierung bei der Entwicklung branchenspezifischer Lösungen. Die mittelständische Netzwerkstruktur führt nicht nur zu einer direkten Nähe zu den Kunden, sondern ebenso zu einer hohen Entscheidungsstärke der Night Star Express-Gesellschafter in der jeweiligen

## FACT-SHEET MAI 2018

Night Star Express GmbH Logistik  
Gründung: 1. Mai 1993

### Gesellschafter:

- Spedition Gertner GmbH
- Night Star Express Honold GmbH
- L.W. Cretschmar GmbH & Co. KG
- Eiltrans-Nachtverteilerservice GmbH
- 17111 Transit Transport & Logistik GmbH & Co. KG
- Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail GmbH & Co. KG
- Friedrich Zufall GmbH & Co. KG Internationale Spedition

### Beirat:

- Arnold Schroven, Beiratsvorsitzender  
Executive Vice President bei GeoPost S. A.  
(bis 31. Januar 2018)
- Bernd Wöstenkötter  
Selbstständiger Unternehmensberater
- Roland Albers  
Inhaber der Digital- und Internetagentur agency

**Geschäftsführung:**  
Matthias Hohmann

### Bedienungsgebiet:

Deutschland im Nachtexpress, Benelux, Schweiz und Österreich im Nachtexpress, europäisches Ausland mit länderspezifischen Laufzeiten

### Hauptumschlagbetrieb:

Standort Hünfeld-Michelsrombach, Zentraler Knotenpunkt für nationale und internationale Sendungen

### Sendungsvolumen:

- 2002: 2,4 Mio.
- 2010: 4,1 Mio.
- 2015: 5,1 Mio.
- 2017: 5,37 Mio.

**Mitarbeiter:** 900

**Fuhrpark:** mehr als 1.000 Fahrzeuge



Region – bei gleichzeitig überregional und international bewährten und leistungsstarken Strukturen.

Dienstleistung ohne Wenn und Aber, das hat sich das seit nunmehr 25 Jahren bestehende Unternehmen auf die Fahne geschrieben. Zufrieden ist Night Star Express daher auch mit den Geschäftsergebnissen der vergangenen Jahre, die durch ein konstantes Wachstum des Sendungsvolumens gekennzeichnet sind.

### 25 JAHRE UND KEIN BISSCHEN LEISE

Night Star Express hat sich in 25 Jahren zum Qualitätsführer im Nachtexpress-Segment entwickelt und sich ständig mit aktuellen Marktgegebenheiten auseinandergesetzt. Die Erschließung von Zukunftsmärkten, Fle-

xibilität und Innovationskraft sind originäre Domänen schlank organisierter Unternehmen. Das heißt, Marktbedürfnisse und Marktchancen rechtzeitig zu erkennen und mutig zu nutzen. Immer mit der entscheidenden Frage: „Was braucht der Kunde und was nützt dem System?“ Mit Qualität und Kundennähe setzt der Nachtexpress-Dienstleister Maßstäbe in diesem Marktsegment. Marktanteile erobern, Volumen steigern, das europäische Netz engmaschiger gestalten – all das geschieht im Einklang von Großmengengeschäft und Nische. Und auch in Zukunft wird der KEP-Markt weiterwachsen und spannend bleiben. Night Star Express wird an vorderster Front die Zukunft mitgestalten und die Herausforderungen des europäischen Nachtexpress-Marktes annehmen.



# DIE GESELLSCHAFTER GRATULIEREN

Die Gesellschafter von Night Star Express bilden seit 25 Jahren eine feste Gemeinschaft. Seit den Anfängen des Nachtexpress-Dienstleisters haben sie die Grundsätze von kooperativer Zusammenarbeit immer beibehalten. Größere wie kleinere von ihnen entscheiden gleichermaßen über die Geschicke des Unternehmens. Das Night Star Express-Netzwerk ist vielfältig und hat viele Gesichter.

## DER FELS IN DER BRANDUNG



**Lutz Osterland und Sebastian Osterland, Spedition Gertner**  
Night Star Express-Niederlassungen:  
Groß Kreuz bei Berlin, Altentreptow

Beständigkeit ist nur ein Faktor von vielen, die Night Star Express auszeichnen. Gleiches gilt für den Gesellschafter Spedition Gertner GmbH. Seit dem Eintritt des Unternehmens bei Night Star Express im Jahr 1993 können sich

die Kunden rund um Berlin und in Mecklenburg-Vorpommern auf eine Top-Leistung verlassen. Kontinuität im Team hat die Spedition Gertner GmbH zum Fels in der Brandung bei Night Star Express werden lassen. Damit dies auch in Zukunft so bleibt, steht neben dem geschäftsführenden Gesellschafter Lutz Osterland mit Sebastian Osterland bereits die nächste Generation mit in der Verantwortung.

Lutz Osterland zu 25 Jahren Night Star Express: „Als wir 1993 bei Night Star Express eingestiegen sind, haben wir fest an den Erfolg geglaubt. Und wir sollten nicht enttäuscht werden. Deshalb freut es mich sehr, dass mein Sohn die erfolgreiche Entwicklung von Night Star Express weiter fortführen wird.“

Sebastian Osterland ergänzt: „Ich selbst begreife diese Aufgabe als positive Herausforderung, der ich mich sehr gerne stelle. Schließlich ist Night Star Express ein Erfolgsrezept.“

## MIT VOLLER KRAFT VORAUSS



**Heiner Matthias Honold, Night Star Express Honold GmbH**  
Night Star Express-Niederlassungen:  
Neu-Ulm, Augsburg, Schwieberdingen  
und als Joint Venture Night Star Express  
Hellmann & Honold GmbH & Co. KG,  
Hemhofen

Die Night Star Express Honold GmbH ist nicht nur Gründungsgesellschafter von Night Star Express, sondern Initiator für die Gründung der Nachtexpress-Kooperation. Die Honold Gruppe war bereits vor 1993 als regionaler Anbieter im Nachtexpress aktiv, und die Anforderung des Marktes

seinerzeit war, eine Flächendeckung innerhalb Deutschlands umzusetzen. Dieses Angebot deutschlandweit zu etablieren, gelang nur durch den Zusammenschluss regional starker Partner, und den hat das Haus Honold 1993 maßgeblich vorangetrieben.

Heute wird das Unternehmen von Heiner Matthias Honold geführt, dem geschäftsführenden Gesellschafter der Honold-Logistik-Gruppe seit 1999. Die Digitalisierung und die damit einhergehende Disruption stehen bei ihm ganz oben auf der Agenda. „Digitalisierung ist weder Spielerei noch reiner Selbstzweck. Im Gegenteil: Sie ist mittlerweile ein entscheidender Marker für die Wettbewerbsfähigkeit. Die daraus resultierenden Möglichkeiten und Chancen für Night Star Express sind immens. Und den Anfang haben wir mit der Einführung der neuen IT gemacht.“

## MIT LEIDENSCHAFT UND VERANTWORTUNGSBEWUSSTSEIN



**Kay A. Espey, CretschmarCargo**  
Night Star Express-Niederlassung:  
Düsseldorf

Kay A. Espey ist geschäftsführender Gesellschafter der L.W. Cretschmar GmbH & Co. KG, die seit 1995 als Gesellschafter bei Night Star Express aktiv ist. Das kontinuierliche Wachstum der Marke Night Star Express

konnte er in mehr als zwei Jahrzehnten erleben. Dabei hat er als traditionsbewusster Mittelständler den Werdegang von Night Star Express stets mit viel Leidenschaft und Verantwortungsbewusstsein mitgestaltet.

Kay A. Espey zum 25-jährigen Jubiläum: „Ich bin stolz darauf, dass wir ein so stabiles, kooperatives System geschaffen haben. Über unsere Nähe zum Kunden schaffen wir individuell auf den Kunden zugeschnittene Nachtexpress-Lösungen, die in meinen Augen in diesem Marktsegment unschlagbar sind. Deshalb mein Credo: Nischen müssen auch in Zukunft gefunden werden, um weitere Besonderheiten für Kunden möglich zu machen.“

## MIT TATKRAFT DURCH DIE NACHT

Schon vor über 30 Jahren hat Norbert Rödel das Zukunftspotenzial der Nachtexpress-Dienstleistung erkannt und 1986 mit fünf Touren



**Norbert Rödel, Eiltrans-Nachtverteilerservice GmbH**  
Night Star Express-Niederlassungen:  
Malsch, Rodgau

begonnen, das Unternehmen Eiltrans-Nachtverteilerservice GmbH aufzubauen. Im Jahr 1994 folgte zunächst der Eintritt als Franchisenehmer bei Night Star Express, nur ein Jahr später wurde sein Unternehmen Gesellschafter. Als geschäftsführender

Gesellschafter hat Norbert Rödel in mehr als 30 Jahren alle Facetten der Nachtexpress-Dienstleistung kennengelernt und das Wachstum von Night Star Express von Beginn an hautnah erlebt.

Norbert Rödel zum 25-jährigen Jubiläum: „Wir leben die Nachtexpress-Dienstleistung für unsere Kunden. Was Night Star Express so besonders macht, ist die regionale Nähe zu unseren Kunden. Uns ist es gelungen, mit unserer Qualitäts-Philosophie Nummer zwei auf dem europäischen Nachtexpress-Markt zu werden. Deshalb versenden so viele langjährige und zufriedene Kunden mit uns.“

## GESAGT, GETAN



**Gorm Iver Gondesen, 17111 Transit Transport & Logistik GmbH & Co. KG**  
Night Star Express-Niederlassung:  
Osterrönfeld

„Gesagt, getan. Was wir zusagen, setzen wir um, untereinander genauso wie gegenüber unseren Kunden und Partnern.“ Das ist ein Grundsatz des Gründungsgesellschafters 17111 Transit Transport & Logistik GmbH & Co. KG und steht für nordische Gradlinigkeit und Verlässlichkeit. Und nach dieser Leitlinie haben die „Transitaner“, wie sie sich selbst bezeichnen, Night Star Express in den vergangenen 25 Jahren mit aufgebaut.

Gorm Iver Gondesen zum Jubiläum: „Night Star Express mit seiner erfolgreichen Entwicklung hat sich im Laufe der Jahre als festes Standbein für uns entwickelt. Wir sind stolz, dass wir unseren Teil dazu beitragen konnten. Und ich bin mir sicher, dass es uns zusammen gelingen wird, die richtigen Weichen für die Zukunft zu stellen. Die Herausforderungen sind da, wir werden sie anpacken.“

Gorm Iver Gondesen zum Jubiläum: „Night Star Express mit seiner erfolgreichen Entwicklung hat sich im Laufe der Jahre als festes Standbein für uns entwickelt. Wir sind stolz, dass wir unseren Teil dazu beitragen konnten. Und ich bin mir sicher, dass es uns zusammen gelingen wird, die richtigen Weichen für die Zukunft zu stellen. Die Herausforderungen sind da, wir werden sie anpacken.“

## STARKES ENGAGEMENT VON BEGINN AN

Wilfried Hesselmann ist Chief Operating Officer KEP beim Night Star Express-Gründungsgesellschafter Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail GmbH & Co. KG. Als langjähriger Verantwortlicher für den KEP-Bereich im Haus Hellmann hat er die Entwicklung von Night Star Express nicht nur von Beginn an begleitet, sondern auch mit viel



**Wilfried Hesselmann, Hellmann Worldwide Logistics Road & Rail GmbH & Co. KG**  
Night Star Express-Niederlassungen:  
Osnabrück, Bremen, Hamburg, Lehrte,  
Magdeburg, Leipzig, Dresden und als Joint  
Venture Night Star Express Hellmann &  
Honold GmbH & Co. KG, Fürth

Leidenschaft mitgeprägt. Und was für Wilfried Hesselmann persönlich zutrifft, gilt gleichermaßen für den Gesellschafter Hellmann: Mit insgesamt sieben Niederlassungen hat man von Anfang an großes Engagement bei Night Star Express gezeigt.

Wilfried Hesselmann zum 25-jährigen Jubiläum:

„Neue, schnelle Produkte und Services werden weiterhin ein Schwerpunkt sein, mit dem Night Star Express auf dem wachsenden Nachtexpress-Markt seine Marktposition ausbauen kann. Wir haben einen starken Fokus auf die Internationalisierung von Night Star Express. Das haben wir mit der Gründung der Night Star Express Hellmann B. V. in Benelux begonnen und werden das auch konsequent fortführen. Mit vereinten Kräften und einer Top-Qualität wird es uns gelingen, diese im Sinne unserer „First Class“-Nachtexpress-Philosophie erfolgreich zu etablieren.“

## IM TEAM IN DIE ZUKUNFT



**Peter Müller-Kronberg, ZUFALL logistics group**  
Night Star Express-Niederlassungen:  
Fulda, Kassel, Nohra, Unna

Seit Januar 2013 ist Peter Müller-Kronberg geschäftsführender Gesellschafter des Night Star Express-Gründungsgesellschafters Friedrich Zufall GmbH & Co. KG Internationale Spedition, der unter der Marke ZUFALL logis-

tics group das gesamte Portfolio logistischer Dienstleistungen anbietet. Neben der Entwicklung und dem Ausbau der ZUFALL logistics group wird Peter Müller-Kronberg auch den Erfolg von Night Star Express als führendem Nachtexpress-Dienstleister in Deutschland und Europa in den nächsten Jahren tatkräftig forcieren.

Peter Müller-Kronberg zum 25-jährigen Jubiläum: „Das starke Fundament, das unser Team in den letzten 25 Jahren geschaffen hat, wird auch in Zukunft dieses besondere Produkt erfolgreich machen. Durch die hervorragende Zusammenarbeit aller Beteiligten haben wir diese Spezialleistung weiterentwickelt, verbessert und laufend an die Kundenbedürfnisse angepasst.“

Als Familienunternehmer weiß ich um das Potenzial guter Mitarbeiter und des Zusammenspiels der einzelnen Teammitglieder für den Unternehmenserfolg. Und genau diese Teamarbeit erlebe ich bei Night Star Express. Deshalb bin ich mir sicher, dass wir die Erfolgsgeschichte von Night Star Express gemeinsam weiter fortschreiben werden.“



„Seit nunmehr vier Jahren vertraut die Wilhelm Fricke SE auf die Zuverlässigkeit von Night Star Express. Die partnerschaftliche Zusammenarbeit war bisher ein großer Gewinn für uns. Wir wünschen Night Star Express alles Gute zum Jubiläum und hoffen auf viele weitere erfolgreiche Jahre!“

**Timm Müller, Bereichsleiter Export, Wilhelm Fricke SE**



„Wir sind bei Grimme sehr zufrieden mit Night Star Express. Die Kommunikation stimmt, die Zusammenarbeit verläuft sehr harmonisch – und das schon seit vielen Jahren. Wir wünschen alles Gute zum 25-jährigen Jubiläum und ein weiterhin glückliches Händchen, wie zum Beispiel mit unserer neuen Tradelane nach Polen.“

**Bernd Schildmeyer, Vertrieb Original-Teile, GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG.**

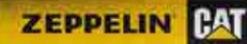


„Wir von Crown freuen uns nach sechs Jahren wieder mit Night Star Express unsere Technikerbelieferung in guten Händen zu wissen. Gerade im Bereich Benelux konnten wir signifikante Verbesserungen der Übernachtsbelieferung feststellen. Termingerechte und zuverlässige Zustellungen sind Schlüsselindikatoren für unser Ersatzteilgeschäft. Mit Night Star Express haben wir den richtigen Partner an unserer Seite.“



# ALLES GUTE

GLÜCKWÜNSCHE UNSERER KUNDEN



„Nachtversand mit Night Star Express ist fast ein wenig langweilig: der Versand funktioniert reibungslos und die Betreuung ist top. Deshalb weiten wir die Zusammenarbeit aktuell ohne große Bedenken aus und stellen uns gerne den kommenden Aufgaben, die wir gerade gemeinsam angehen. Zum 25-jährigen Jubiläum gratulieren wir ganz herzlich und freuen uns auf weitere partnerschaftliche Jahre.“

**Harald Böhle, Zeppelin Baumaschinen GmbH**



„Bereits seit 2004 kann uns Night Star Express täglich mit Leistung, Qualität und Zuverlässigkeit überzeugen und dabei alle individuellen Anforderungen meistern. Wir bedanken uns für 14 wundervolle Jahre Partnerschaft und übersenden zum 25-jährigen Jubiläum unsere besten Wünsche. Bleiben Sie sich weiterhin treu!“

**Thomas Wendorf, Transport Manager**



# DIE ZUKUNFT

## IST DA!

IM GESPRÄCH MIT MATTHIAS HOHMANN  
UND ARNOLD SCHROVEN

**Night Star Express ist heute eine Wirtschaftsgröße mit 24 Niederlassungen, 900 Mitarbeitern und mehr als 1.000 Fahrzeugen im Bundesgebiet und zahlreichen europäischen Netzwerkpartnern. Das will gemanagt sein.**



**Redaktion:** Herr Hohmann, 25 Jahre Night Star Express! Seit über 20 Jahren stehen Sie als Geschäftsführer an der Spitze des erfolgreich agierenden Unternehmens. Wie lautet Ihr Erfolgsrezept?

**Matthias Hohmann:** Also, es ist und war nie so, dass ich ein fertiges Rezept in der Tasche hatte. Obwohl das Nachtexpress-Geschäft durchaus Parallelen zum Kochen hat. Die Zutatenliste, das heißt die Anforderungen, haben uns von jeher unsere Kunden vorgegeben. Wir haben uns im Prinzip immer auf das Gramm genau an die Vorgaben gehalten und ausschließlich Zutaten von allerbesten Qualität verwendet. Schließlich haben wir als der „First Class“-Nachtexpress-Dienstleister den höchsten Anspruch an uns selbst, ähnlich wie in der Sterne-Gastronomie. Doch

auch der beste Sternekoch braucht ein gutes Team, und das hatten wir immer. Irgendwie ist es uns über die Jahre gelungen, Menschen für uns zu begeistern und an das Unternehmen zu binden. Vielleicht ist das ein Erfolgsrezept.

**Redaktion:** Was spielt außerdem eine Rolle für den Erfolg von Night Star Express?

**Matthias Hohmann:** Nähe und Vertrauen. Mit Nähe meine ich die regionale Nähe zum Kunden. Unsere Kunden werden von unseren Partnern vor Ort betreut. Das bedeutet, wir kennen die Gegebenheiten vor Ort und sprechen dieselbe Sprache. Vieles im Tagesgeschäft kann und wird so auf dem kleinen Dienstweg geregelt. Diese Nähe schafft Vertrauen. Und das ist die Basis für langjährige

Kundenbeziehungen, von denen wir glücklicherweise viele haben.

**Redaktion:** Seit Gründung des Unternehmens befindet sich die Systemzentrale von Night Star Express im zentral gelegenen Unna, nahe Dortmund. Wie stellt sich diese auf, welche impulsgebenden Aufgaben obliegen ihr?

**Matthias Hohmann:** Die Systemzentrale fungiert als zentrale Steuerungseinheit für das gesamte nationale und internationale Geschäft im Sinne einer Holding. Von der Zentrale in Unna aus werden Arbeitsgebiete wie Qualitätsmanagement, Streckenmanagement, Prozessmanagement, Business Development, Key Account Management, IT, International und Marketing/PR übernommen. Neuerungen im System wie beispielsweise die neue IT werden initial von hier angestoßen und wir begleiten unsere Betriebe bei der Umsetzung beschlossener Maßnahmen. Obendrein sind wir verantwortlich für die Entwicklung der Marke Night Star Express und die ist meiner Meinung nach hervorragend im Markt etabliert.

**Redaktion:** Darüber hinaus liegt der Betrieb des Night Star Express-Hauptumschlagbetriebs in Hünfeld-Michelsrombach im Verantwortungsgebiet der Systemzentrale. Der zentrale Knotenpunkt für nationale und internationale Sendungen ist grundlegender Be-



standteil des Night Star Express-Systems. Steigendes Sendungsvolumen bedeutet auch die Erhöhung der Sortierkapazitäten in Mensch und Material. Wie stellen Sie diese sicher?

**Matthias Hohmann:** Hierfür stellen wir regelmäßig unsere Prozesse auf den Prüfstand. Unser System ist so ausgelegt, dass der Umschlag im HUB nicht länger als zwei Stunden dauern darf. Wenn wir feststellen, dass die Sendungsmengen wachstumsbedingt steigen, bewerten wir die Sendungsströme und organisieren diese neu. So halten wir das Umschlagsvolumen im HUB relativ konstant und gewährleisten eine zeitgerechte Abfertigung aller nationalen und internationalen Sendungen.

**Redaktion:** Ihnen unterstützend zur Seite steht der Night Star Express-Beirat. Jüngst neu gewählt mit Arnold Schroven als Beiratsvorsitzendem. Herr Schroven, was hat Sie dazu bewogen, diese Aufgabe beim zweitgrößten Nachtexpress-Dienstleister in Europa zu übernehmen?

**Arnold Schroven:** Die Gesellschafter von Night Star Express haben sich intensiv mit einer Neuausrichtung des Unternehmens beschäftigt und beschlossen, einen externen Beirat zu installieren. Im Zuge dessen hat man mich gefragt, ob ich mir vorstellen könn-

te, die Weiterentwicklung des Netzwerkes maßgeblich zu begleiten und zu forcieren. Ausschlaggebend hierfür war meine berufliche Vergangenheit, denn ich habe seinerzeit die Wandlung des DPD von der Kooperation/dem Franchisesystem zur Einheitsgesellschaft mitgestaltet. Zudem war mir die Geschäftsstruktur aus dieser Zeit noch bekannt.

Persönlich betrachte ich dieses Mandat als eine sehr spannende Aufgabe mit der Aussicht, das Unternehmen besser zu positionieren, denn Wachstum und Unternehmensvergrößerungen zu managen, habe ich von jeher immer gerne gemacht. Und Night Star Express agiert sehr erfolgreich am Markt.

**Redaktion:** Mit welchen zukunftsweisenden Themen beschäftigen Sie sich aktuell und wie weit ist Night Star Express beim Thema Digitalisierung?

**Arnold Schroven:** Ganz aktuell werden die Themen IT und Qualität vorangetrieben. Night Star Express steht ja kurz vor der endgültigen Umsetzung der neuen IT, die eine ganz neue und sehr umfangreiche Datengrundlage schafft. Notwendige Anpassungen oder auch grundlegende Veränderungen im Transportnetzwerk werden damit planbarer gemacht, als es bisher der Fall ist. Auf Basis einer fundierten Planungsgrundlage lassen sich Optimierungen erheblich zielge-

nauer umsetzen und das wiederum hat unmittelbar Einfluss auf die Qualität. Und darauf haben wir absoluten Fokus. Denn wir wollen Night Star Express für den Kunden noch attraktiver machen. Er soll für sein Geld den besten Service bekommen. Daran anschließend wollen wir die Markenwahrnehmung stärken und die internationalen Aktivitäten forcieren.

**Matthias Hohmann:** Ich möchte das anhand eines Beispiels aus der Landtechnik kurz verdeutlichen. Heute wissen wir zwar, dass im Frühjahr, wenn die Landwirte auf die Felder gehen, die Sendungsmengen steigen. Wir wissen aber nicht, in welcher Woche oder an welchem Tag wir mit steigenden Sendungsmengen rechnen können und wie viel Ware in welcher Region auf uns zukommt. Diese Daten stehen künftig auf Knopfdruck bereit, und in Verbindung mit Wetterdaten könnten sie zukünftig eine valide Basis bilden, um die notwendigen Fahrzeugkapazitäten genau dort bereitzuhalten, wo sie benötigt werden. Hier können wir uns die Digitalisierung sehr praxisnah zunutze machen.

**Redaktion:** Herr Hohmann, Herr Schroven: Wie sieht die Zukunft von Night Star Express aus? Wo sehen Sie Wachstumspotenziale? Wie geht die erfolgreiche Reise von Night Star Express weiter?

**Arnold Schroven:** Geschätzt hat der Nachtexpress-Markt heute ein Volumen von rund 500.000.000 Euro. Ich bin davon überzeugt, dass dieser Markt noch mal so viel an Wachstumspotenzial bereithält, das allerdings über neue Bereiche generiert werden muss. Das heißt, dass sich Night Star Express mit einem veränderten Leistungsangebot über die klassischen Zielgruppen hinaus weiterentwickeln muss. Alles in allem müssen wir auch in Zukunft überzeugende Leistungen anbieten.

**Matthias Hohmann:** Ganz konkret bedeutet das, dass wir über neue Branchen, Produkt-erweiterungen wie zum Beispiel Tagtouren und den Ausbau der internationalen Aktivitäten nachdenken. Zudem könnten wir uns vorstellen, den Bereich der Werksverkehre zu erschließen. Es gibt also einige Ansatzpunkte, Wachstum zu erschließen und Night Star Express fit für die Zukunft zu machen.

**Redaktion:** Das hört sich nach spannenden Herausforderungen mit einer Menge Arbeit an. Viel Erfolg dabei und vielen Dank für das Gespräch.

Geschäftsführer Matthias Hohmann (links) und Beiratsvorsitzender Arnold Schroven (rechts) sind sich einig: Night Star Express ist für die Zukunft gut aufgestellt.



„DIE ZUKUNFT  
BEGINNT JETZT“  
JUBILÄUMSVERANSTALTUNG DER NIGHTSTARS AM 5. MAI 2018

Die etwas andere Reise in die Zukunft erwartete die mehr als 100 persönlich geladenen Gäste auf der Night Star Express-Jubiläumsveranstaltung am 5. Mai 2018 in der Eventlocation „The Aircraft“ in Dreieichenhain bei Frankfurt. Nach dem „Check-in“ und der Übergabe der Reiseunterlagen nahmen die festlich gekleideten *nightstar's* in der Flugzeugkabine Platz und erlebten einen zukunftsorientierten wie auch begeisternden Flug mit dem Piloten und Moderator Hannes Hoch, dem Geschäftsführer Matthias Hohmann und dem Beiratsvorsitzenden Arnold Schroven sowie dem Trendforscher Kai Gondlach.

(Foto unten) Die Jubilare: v.l.n.r. Norbert Rödel, Jens Seidel, Bernd Seifert, Daniela Böttcher, Tino Krumbiegel, Silvia Schwarzmann, Michael Bergstermann, Andy Eversmann und Matthias Hohmann.



Durchflogen wurde eine Reise, die 1993 begann und die mit der jetzt beginnenden Zukunft von Night Star Express wieder zur Landung ansetzte.

Während des danach folgenden Gala-Diners folgte ein weiterer Glanzpunkt der Jubiläumsveranstaltung: die Ehrung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die von Beginn an mit dabei sind.

Die Begeisterung der *nightstar's* über die Veranstaltung zeigte sich im Rahmen der After-Show-Party. Hier wurde in lockerer Atmosphäre gefeiert und über die Zukunft gefachsimpelt. Und in einem Punkt sind sich alle mehr als einig: „Night Star Express wird an vorderster Front die Zukunft mitgestalten und sich den Herausforderungen des europäischen Nachtexpress-Marktes selbstbewusst stellen.“



# HAPPY BIRTHDAY AUF EUROPÄISCH

## GLÜCKWÜNSCHE UNSERER SYSTEMPARTNER

**Ohne die internationalen Systempartner in Österreich, Benelux und der Schweiz wäre die nunmehr 25-jährige Erfolgsgeschichte von Night Star Express nicht möglich gewesen. Sie sind „Macher“, die mit ihrem hohen Engagement das System seit vielen Jahren erfolgreich vorantreiben. Hier sind sie:**

### ÖSTERREICH

Am 1. Juli 2009 verknüpfen die Night Star Express GmbH Logistik und die G. Englmayer, Spedition GmbH, Wels, ihre Nachtexpress-Netzwerke und bündeln damit ihre Kernkompetenzen unter der erfolgreichen Marke Night Star Express. Das Ziel: eine bessere Marktabdeckung und Versorgungseffizienz innerhalb Europas. Und funktioniert hat das ausgezeichnet. Über die Einführung von Direktlinien von Deutschland nach Österreich sowie retour verbessern sich die Laufzeiten für die Kunden enorm. Durch den kontinuierlichen Ausbau profitieren immer mehr Kunden von Norddeutschland bis in den äußersten Zipfel Ost-Europas von den optimierten

Linienverkehren. Die Qualität ist hervorragend.

Josef Schöllhuber, Vertrieb Night Star Express bei Englmayer: „Seit neun Jahren arbeiten wir nun zusammen, und ich bin sehr glücklich, Teil dieses internationalen Teams zu sein. Wir vertrauen einander, wir gehen gemeinsam zum Kunden, gewinnen diesen gemeinsam durch unsere professionelle Performance und betreuen diesen gemeinsam. Wir treten als eine Einheit unter der Marke Night Star Express auf – und das über mehrere Länder hinweg – das kommt beim Kunden gut an und birgt auch für die Zukunft viele weitere Chancen. Ganz herzlich gratulieren wir von G. Englmayer Night Star Ex-

press zum 25. Geburtstag und wünschen weiterhin viel Erfolg. Vor allem Spaß an der Aufgabe in einer immer schneller werdenden Gesellschaft und noch dazu in einem der schnellsten Transportsysteme überhaupt. Das erfordert viel Liebe zum Beruf und Engagement, um den Kunden auch weiterhin einen „First Class“-Service zu bieten. Ich bin davon überzeugt: Ja, das können wir! Bedanken möchte ich mich aber auch beim ‚Team Englmayer‘ – immer durch dick und dünn, wenn es sein muss, auch einmal über 100 Prozent Leistung, um dem Kunden zu helfen. Und auch wenn es einmal etwas hektisch wird, doch noch einen Scherz auf den Lippen. Ja, so macht das Arbeiten in diesem Netzwerk Spaß. In diesem Sinne: auf die nächsten 25 gemeinsamen wie auch erfolgreichen Jahre!“

### BENELUX

Im März 2012 treten Night Star Express Hellmann B. V. in den Niederlanden und Night Star Express Hellmann S. A. Belgien in das blau-gelbe Netzwerk ein. Die Markenpräsenz von Night Star Express in Europa baut sich darüber deutlich aus, die Wachstumskurve steigt stetig nach oben. Fast 8.000 Sendun-

*V.l.n.r.: Josef Schöllhuber, Christoph Mayr, Christian Gattinger, Marijo Pocrnja, Thomas Helmbrecht, Naser Sulejmani, Amal Akaef, Christian Peyer*



*Oben: Dirk Roorda, Rinko Gort, Chris van der Weide, Patrick Löwenthal, Jelle Hermesen, Wim Mulder. Unten: Esther te Kaat, Robert Overgoor, Tom Toebes, Joey Boerboom.*

gen, 18.000 Kolli, werden von den Niederlanden und Belgien aktuell pro Nacht zum Kunden transportiert. Umfangreiches Nachtexpress-Know-how, eine Top-Leistung und hervorragende Mitarbeiter wie auch Zusteller haben den Netzwerkpartner zum Branchenführer in der Ersatzteillistik für den Agrarsektor in Benelux werden lassen. „Und auch für die Zukunft haben wir uns eine Menge vorgenommen“, so Patrick Löwenthal, CEO von Night Star Express Hellmann B. V. „Wir investieren z.B. in den Ausbau der Niederlassung in 's-Heerenberg und bauen den Service ‚Technikerbelieferung‘ mit früheren Zustellmöglichkeiten, Standard vor 7.00 Uhr, optional 6.00 Uhr, weiter aus. Darüber hinaus denken wir über den Ausbau unserer Nachtexpress-Dienstleistungen ins UK nach. Das Wachstumspotenzial ist enorm und das möchten wir natürlich für das europäische Night Star Express-Netzwerk erschließen.“

Im Namen von Night Star Express Hellmann gratulieren wir alle zu „25 Jahren Night Star Express“ in Deutschland. Das ist ein beachtlicher Meilenstein! Night Star Express Hellmann ist stolz darauf, Teil dieser großen wie auch großartigen Organisation zu sein.

### SCHWEIZ

Im Sommer 2012 folgt die Night Star Express Schweiz AG, die ebenfalls seitdem als Partner unter dem blau-gelben Logo wertschöpfende After-Sales-Logistik auf höchstem Qualitätsniveau bietet. Langjährige Er-

den wie z.B. die Emil Frey Betriebs AG, die Serco Landtechnik AG, Hyundai, Subaru und Suzuki oder auch Bosch, um nur einige zu nennen, für die nationale wie auch grenzüberschreitende Ersatzteilversorgung gewonnen werden. Seitdem mit hohen Wachstumsraten versehen beschäftigt das Unternehmen heute elf Transportfirmen, die mit ca. 44 Touren und ihren ca. 60 Mitarbeitern auf der zentralen Crossdocking-Plattform in Wolfwil in einem Zeitfenster von drei Stunden die bereitgestellten Sendungen übernehmen und gesamtschweizerisch bis morgens um 7.00 Uhr ausliefern. Die hohe Performance von über 99%, Schadenfälle und unpünktliche Lieferungen eingeschlossen, ist einzigartig. Aufgrund der hochtechnologischen Ausrichtung kann ein Automatisierungsgrad erreicht werden, der sowohl die qualitative als auch die quantitative Verarbeitung vollständig unterstützt. Das gesamte Sendungsvolumen wird operativ am Abend von nur einer Person disponiert und administrativ verarbeitet. Über 35 Autoimporteure und Zulieferer vertrauen Night Star Express Schweiz heute ihre Sendungen an.

Erfolgreiche Entwicklungen im Zeichen neuer Impulse erfordern nicht nur Mut zur Veränderung, sondern auch den festen Willen, sie entgegen allen Herausforderungen mit Stärke und Tatkraft zu leben.

Zu diesem nachhaltigen Erfolg gratulieren wir Night Star Express in Deutschland herzlich und freuen uns auf viele weitere erfolgreiche Jahre guter kooperativer Zusammenarbeit, die wir gerne mitgestalten.



