



51° 32' 9.096" N

7° 43' 34.083" O

Prettige Kerstdagen

De medewerkers van het hoofdkantoor
wensen u mooie feestdagen

BIJZONDERE KERSTGROETEN

WIJ WENSEN U EEN GOEDE AFSLUITING VAN HET JAAR



Met enige weemoed kijken we terug op het jaar dat alweer bijna voorbij is. Dit tweede pandemiejaar is voorbijgevlogen en toch is Corona nog steeds onder ons. Voor bedrijven betekent dit dat zij alert moeten blijven en alles in het werk moeten stellen om hun werknemers te beschermen en gezond te houden.

Wij zijn blij en dankbaar dat wij dit jaar goed zijn doorgekomen. De komende winter zal opnieuw een uitdaging worden, waarna het aantal besmettingen hopelijk structureel zal dalen.

In moeilijke tijden zoeken de mensen elkaar op – met gepaste afstand natuurlijk, om niet besmet te raken. Wij zijn ons ervan bewust hoe waardevol een goed team is voor een bedrijf. Wij zijn trots op de teamspirit en de wijze waarop de collega's hand-in-hand samenwerken.

Daarom hebben wij besloten om alle medewerkers van ons hoofdkantoor aan u voor te stellen met een persoonlijke kerstgroet.

Wij brengen ook verslag uit over de goede doelen-acties van dit jaar, introduceren onze nieuwe klant Delphi Technologies en doen verslag van onze nieuwe partner in Oostenrijk.

Ik wens u veel plezier met het lezen van deze uitgave!

Geniet van de kerstdagen, een mooie jaarwisseling en een goed begin van het nieuwe jaar!

Wij verheugen ons erop om de spannende uitdagingen die ons in 2022 te wachten staan samen met u aan te gaan!

Met hartelijke groeten,

Matthias Hohmann

KWALITEIT BETAALT ZICH UIT!

WINNAARS IN KWALITEIT ONTVANGEN AWARD

Ulfert Horlitz en zijn team van de afdeling kwaliteitsmanagement van het hoofdkantoor houden regelmatig audits in de diverse vestigingen van Night Star Express en controleren dagelijks de leverperformance. Dit jaar was het behalen van de NSE kwaliteitseisen als gevolg van Corona bijzonder moeilijk. Dat is de reden waarom Ulfert Horlitz iets bijzonders heeft bedacht.

Night Star Express staat bekend om zijn uitstekende leveringskwaliteit en lage schadepercentage. Om dit hoge kwaliteitsniveau te kunnen behouden, controleren de kwaliteitsmedewerkers ter plaatse of de procedures worden nageleefd en wijzen zij op eventueel verbeterpotentieel.

Belangrijke criteria zoals stiptheid, schadevrije levering en scanprestaties worden dagelijks gemeten.

Bovendien ondersteunen Ulfert Horlitz en zijn team de medewerkers via trainingen en duidelijke instructies. Dit jaar zullen de drie vestigingen worden bekroond die in 2021 de beste performance hebben geleverd.

Ulfert Horlitz benadrukt: "De kwaliteit in de vestigingen is overal zeer hoog. Toch wilden wij een kleine stimulans geven en vonden het idee van de Awards daarvoor uitermate geschikt. Wij willen alle medewerkers in alle vestigingen bedanken omdat zij ons in de moeilijke Corona-periode hebben geholpen om onze kwaliteitsbeloften aan onze klanten op zo'n hoog niveau te houden."



DE NIGHT STAR EXPRESS PLAYLIST

MET PASSENDE MUZIEK DOOR DE NACHT

Meike Stephan, verantwoordelijk voor marketing bij Night Star Express, heeft een playlist op Spotify gemaakt die niet alleen bestemd is voor de chauffeurs van de nachtexpress-onderneming. Alle klanten, partners en medewerkers kunnen suggesties aanleveren om de playlist uit te breiden.

"Het idee kwam bij me op tijdens de lange rit 's avonds laat naar Kabelsketal, toen ik Robert Wagner bezocht voor het chauffeursportret van dit nummer," legt Meike Stephan uit. "In het hotel zocht ik naar geschikte nummers en titels als "Drive all Night", "Atemlos durch die Nacht" en "Sunglasses at Night" vielen me meteen op. Maar ik koos ook feestnummers die mensen in een goede stemming brengen en ze wakker houden. De lijst is interactief bedoeld, iedereen kan liedjes toevoegen die hij of zij graag luistert tijdens het autorijden, vooral 's nachts." Als u nummers aan de afspeellijst wilt toevoegen, kunt u dat gemakkelijk doen op Spotify. De lijst is openbaar en kan worden aangevuld:



IMPRESSUM

84ste editie – nr. 4/2021
Oplage: 4.000 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880

Redactionele adviescommissie:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Robert Overgoor und **Daniel Siemes**, Night Star Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofredactie

Vormgeving:
Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 1/2022:
28 januari 2022
Geplande verschijning 1/2022
Week 13 – maart 2022

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).

"ALLEEN DE FORMULE 1 IS SNELLER"

ZO PROMOOT DELPHI TECHNOLOGIES ZIJN NIEUWE LEVERINGSSERVICE

Delphi Technologies is technologiepartner van het Formule 1 Team Renault Alpine en ontwikkelt nieuwe, efficiëntere aandrijfconcepten. Delphi biedt haar klanten sinds kort de mogelijkheid aan de zendingen via Nachtexpress te versturen. De levering van de zendingen door Night Star Express gebeurt snel, met het passende motto: "Alleen de Formule 1 is sneller"!



Delphi Technologies is een merk van Borg-Warner Inc, wereldwijd marktleider in schone en efficiënte technologieën voor verbrandings-, hybride en elektrische voertuigen. Wereldwijd werken er 50.000 werknemers voor de onderneming binnen 96 vestigingen in 24 landen. Het bedrijf is een pionier op het gebied van aandrijftechnologieën en helpt autofabrikanten de verbrandingsmotor steeds schoner te maken en de overgang naar elektrische mobiliteit te beheersen.

EEN UITGEBREID PORTFOLIO

Benjamin Mäße, Sales Coördinator bij Night Star Express (degene die het eerste contact met Delphi legde), en Sarra Horchani, Business Development Manager CEP Services en contactpersoon voor Delphi bij aandeelhouder Hellmann, bezochten Rüdiger Hölzel op het Duitse hoofdkantoor van Delphi Technologies in Düsseldorf.

Rüdiger Hölzel is als Country Director DACH verantwoordelijk voor de aftersales business en is trots op het Delphi productportfolio: "Wij bieden service- en reparatieoplossingen voor bijna alle voertuigen in alle landen. Daarnaast leveren wij speciale gereedschappen/machines en reparatieconcepten voor complexe onderdelen, zoals injectiesystemen. Speciale opleidingsprogramma's en kwalificatiemaatregelen maken ons aanbod compleet. Als toekomstgerichte Powertrain-specialist biedt Delphi uiteraard ook componenten voor hybride en elektrische voertuigen.

Het onderwerp duurzaamheid omvat ook de zogenaamde "remanufacturing": eerder verkochte onderdelen worden opnieuw gereviseerd om de levensduur



ervan te verlengen. Delphi verkoopt ook de machines die nodig zijn voor de remanufacturing. Menig garage heeft daardoor speciale afdelingen kunnen opzetten om zicht toe te leggen op de revisie van onderdelen voor tractoren of bouwmachines.

PERFECTE START

In oktober werden de eerste zendingen van Delphi Technologies opgehaald bij het warehouse in Wrocław, Polen, en verzonden via het Night Star Express-systeem. Sarra Horchani en Benjamin Mäße stonden van tevoren in nauw contact met hun contactpersonen van Inkoop, Verkoop en Customer Service. "Alles werd nauwkeurig gecoördineerd en de eerste zendingen werden probleemloos afgeleverd. Wij zijn optimaal voorbereid op de groei van het aantal zendingen," zeggen beiden vol vertrouwen.

BIJZONDERE MEERWAARDE DOOR NACHTEXPRESS

Met de nieuwe nachtexpress-service kan Rüdiger Hölzel zijn klanten niet alleen garanderen dat de zendingen vóór 8 uur 's morgens in het overeengekomen depot zijn. Bovendien kan Delphi met deze service ook inspelen op de ad hoc behoeften. Voor dringende reparaties waarvoor geen onderdelen op voorraad zijn, kunnen direct besteld wor-

den en in de nacht vóór het begin van de werkzaamheden per nachtexpress worden geleverd.

Rüdiger Hölzel is zeer tevreden over de start van de samenwerking met Night Star Express: "Zowel de ondersteuning en het advies vooraf als de start van het project verliepen professioneel en soepel. Wij zijn blij dat wij onze klanten deze belangrijke extra service kunnen bieden! Op deze manier worden onze spareparts 's nachts al in de werkplaatsen van onze klanten, nog voor aanvang van de werktijd, geleverd en kunnen direct worden gemonteerd".

DELPHI TECHNOLOGIES

Delphi maakte oorspronkelijk deel uit van General Motors en werd in 1999 als zelfstandige onderneming afgesplitst. In 2017 splitste het bedrijf zich op in Delphi Technologies en Aptiv, dat zich richt op connectiviteit en mobiliteit.

Delphi Technologies biedt verbrandingssystemen, elektrificatieproducten, software en controlesystemen aan, en is actief op de markt voor personen- en bedrijfsvoertuigen, alsook op het gebied van voertuigreparatie via een wereldwijd aftermarket netwerk.





André Jehn is verantwoordelijk voor systeem- en verkeersplanning. De 36-jarige familievader is een getalenteerde vakman en geeft er de voorkeur aan om de werkzaamheden aan zijn nieuw gebouwde huis zelf te doen.



Anette Hermanowski ondersteunt de boekhoudafdeling op parttimebasis en verzamelt kerncijfers en statistieken. Zij is moeder van twee kinderen, waarmee zij veel tijd doorbrengt, en maakt graag uitstapjes in de natuur.



Angela Calcagno is sinds 2019 bij Night Star Express werkzaam op de verkoop binnendienst. Zij is verantwoordelijk voor de support van het Key Account Management. Momenteel is zij met zwangerschapsverlof omdat zij haar tweede kind verwacht.



Petra Wiberny is directieassistente en werkt al 30 jaar in de logistiek. Zij houdt van reizen en brengt graag tijd door met haar familie. Ze geniet vooral van haar kleinkinderen.



Michael Schmitz is hoofd van de afdeling Finance. Hij woont in het mooie Sauerland en maakt in het weekend graag lange wandelingen met zijn hond. Hij houdt er ook van om samen met zijn partner te reizen en nieuwe restaurants uit te proberen.



Night Star Express-directeur **Matthias Hohmann** onderneemt graag leuke dingen met zijn gezin. Hij is ook een fanatieke hardloper. Hij is eigenlijk altijd aan het trainen voor een komende marathon of andere uitdagende loopwedstrijden.



Jens Schoneboom is hoofd IT bij Night Star Express. Jens is graag met de camper onderweg samen met zijn vrouw en kinderen.



Guido Rath werkt bij de afdeling Processmanagement van Night Star Express. Guido is een grote ijshockeyfan. Bovendien is hij de jeugdbegeleider van de hockeyclub van zijn twee zonen. Bij de wedstrijden zit Guido op de eerste rij en moedigt zijn zonen en het team aan.



Meike Stephan is verantwoordelijk voor marketing en communicatie bij Night Star Express. Ze is getrouwd en heeft drie kinderen. In haar vrije tijd geniet zij van lange boswandelingen met haar kinderen en hun hond. Tevens zorgt zij voor de tuin en de bloemenkas.



Benjamin Mäbe is onze nieuwe salescoördinator. Hij werkte hiervoor bij Night Star Express aandeelhouder Gertner als Salesmanager en kent de nachtexpress business al jaren. Hij heeft drie kinderen en brengt zijn vrije tijd graag door met zijn gezin.



Celina Peter is tweedejaars student en leert voor "Bürokauffraucommunicatie". Zij maakt graag trips samen met haar vriend en, als de pandemie het toelaat, gaat zij graag uit met haar vrienden en vriendinnen. Daarnaast is ze is ook een gepassioneerd turnster.



Rüdiger Spiegel is de manager van de centrale HUB in Hünfeld. De vader van drie volwassen dochters is zeer betrokken bij de plaatselijke sportclub SG Viktoria Bronzell, waar hij ook stadionroeper is.



Jörg Witteborn is verantwoordelijk voor project management bij Night Star Express. Jörg komt oorspronkelijk uit Spiekeroog en houdt van Line Dance en ezelwandelingen.



Ralph Sachse is Key Account Manager bij Night Star Express. Hij is vader van een volwassen zoon, speelt graag tennis en houdt van reizen.



Theresa Schmitz werkt op de afdeling boekhouding van Night Star Express en is verantwoordelijk voor de controlling. Zij houdt van vakanties aan de Noordzee en brengt haar vrije tijd graag door met haar vrienden en familie.



Kristin Arends is sinds enkele maanden werkzaam op de verkoopbinnendienst. Kristin is in november 27 geworden en maakt graag uitstapjes met haar hond en vriendinnen.



Mike Grünewald voert de kwaliteitsaudits bij Night Star Express uit. Mike heeft twee kinderen, twee honden en is een actief schutter. Tevens is hij een grote fan van BVB Dortmund.



Oliver Bell werkt op de afdeling Processmanagement van Night Star Express. De 47-jarige brengt graag tijd door met zijn gezin en is een gepassioneerd hardloper.



Timo Griewel werkt bij kwaliteitsmanagement en houdt er in zijn vrije tijd van om computers voor vrienden te bouwen, te helpen bij IT-problemen en regelmatig cursussen te volgen op het gebied van computer hardware. Hij is momenteel ook druk bezig zijn huwelijksvoorbereiding.



Dominik Knop is IT-support engineer op het hoofdkantoor. Hij brengt veel tijd door met zijn familie en is een grote fan van BVB. Als het maar even kan, kijkt hij de wedstrijden live in het stadion.



Als kerstgroet willen wij u graag persoonlijk voorstellen aan de medewerkers van het hoofdkantoor van Night Star Express. Het gehele team van Night Star Express wenst u mooie en ontspannen kerstdagen!



HET DUITSE LOGISTICS CONGRESS 2021

EINDELIJK WEER EENS LIVE EN PERSOONLIJK NETWERKEN

Na 18 maanden zonder face-to-face evenementen was de blijdschap groot, niet alleen bij Night Star Express: eindelijk was er weer een persoonlijke uitwisseling mogelijk op het logistiek congres! Voor de 38e keer kwamen de belangrijke spelers binnen deze branche van 20 tot 22 oktober 2021 in Berlijn bijeen. Bovendien konden de meeste lezingen en paneldiscussies live via internet worden gevolgd. Het Logistiek Congres van vorig jaar kon vanwege Corona alleen als digitaal evenement plaatsvinden. Om ook dit jaar persoonlijke uitwisseling mogelijk te maken en een veilig evenement te garanderen, ontwikkelde organisator Bundesvereinigung Logistik (BVL) een veiligheids- en hygiëneconcept op basis van de officiële voorschriften. Bezoekers moesten van tevoren aantonen dat zij waren ingeënt, genezen of dat zij een actuele negatieve coronatest hadden. Bovendien was de hal in het Intercontinental Hotel, waar het congres jaarlijks wordt gehouden, voorzien van een luchtverversingssysteem en waren de stands van de exposanten met de nodige tussenruimte ingedeeld. Het BVL heeft bij de ontwikkeling van het concept ondersteuning gekregen



van de deelstaat Berlijn en van de epidemioloog Prof. Brinks van de universiteit Witten-Herdecke.

EXCLUSIEVE SPREKERS

Krachtig de toekomst tegemoet treden, nieuwe wegen inslaan en kansen grijpen is het beste recept in tijden van crisis en onzekerheid. "Kansen benutten - Adapt to Lead" was dan ook de rode draad van het Duits Logistiek Congres 2021. Welke kansen en mogelijkheden er liggen, dat bespraken Jörg Hofmann van IG Metall, Marianne Janik van Microsoft Duitsland en Sebastian Windeck van Metallbau Windeck met elkaar. Tot de prominente logistieke top

die dit jaar in de plenaire sessie het woord voerden, behoorden DB Cargo-baas Sigrid Nikutta, Lufthansa Cargo-baas Dorothea von Boxberg, Fiege CEO Felix Fiege en BLG CEO Frank Dreeke. Norbert Lammert, voorzitter van de Konrad Adenauer Stichting en voormalig voorzitter van de Duitse Bondsdag, Prof. Dr. Dr. h.c. Michael ten Hompel en andere interessante sprekers maakten de sprekersronde compleet.

KLIMAATNEUTRALITEIT, DIGITAL TWIN EN PLATFORMOPLOSSINGEN

De lezingen hadden als hoofdthema's duurzaamheid en digitalisering. Onderwerpen die Night Star Express-directeur Matthias Hohmann en zijn team al jaren bezighouden. Matthias Hohmann legt uit: "De laatste jaren is de samenleving zich steeds meer bewust van het belang van duurzaam handelen. De hele logistieke sector is zich bewust van zijn verantwoordelijkheid, wat ook blijkt uit de vele interessante bijdragen over het thema duurzaamheid op het Duitse Logistiek Congres. Digitalisering is een belangrijke bouwsteen die bijdraagt tot de verwezenlijking van deze doelstellingen.

NIGHT STAR EXPRESS ZET ZICH IN VOOR KERSTMIS

EERSTE CHEQUE VOOR TIM GOLDBACH OVERHANDIGD



In de zomer riep Night Star Express op tot een inzamelingsactie voor Tim Goldbach. De jongeman was vermoedelijk het slachtoffer van een mishandeling en is sindsdien zwaar gehandicapt. Als nieuwe sponsor van de club SG Viktoria Bronnzell, die in de buurt van de centrale HUB van Night Star Express in Hünfeld is gevestigd, doneert het bedrijf 20 euro per thuisdoelpunt, dat naar Tim gaat.

DONATIES VAN STADIONBEZOEKERS

Bovendien heeft Night Star Express-medewerker Rüdiger Spiegel, die in Bronnzell de stadionomroeper is, op het sportveld donatieboxen neergezet. "We wilden zoveel mogelijk mensen bereiken en velen maakten van de mogelijkheid gebruik om iets goeds te doen middels een kleine donatie. Vooral de box bij de bar was snel vol, omdat de be-

zoekers hun wisselgeld direct doneerden", zegt Rüdiger Spiegel enthousiast. Samen met zijn collega André Jehn, die bij Night Star Express verantwoordelijk is voor systeem- en verkeersplanning, kwam Rüdiger Spiegel op het idee om Tim te helpen.

SYMBOLISCHE OVERHANDIGING VAN DE CHEQUE EN RONDLEIDING DOOR DE HUB

De twee konden begin november dan ook het eerste deel van de donatie overhandigen. André Jehn is trots op het bedrag dat in zo'n korte tijd al is ingezameld: "We hebben het rekeningnummer ook aangegeven op de flyers, onze website en op posters die bij het sportveld zijn opgehangen, zodat iedereen die wilde helpen zijn bijdrage rechtstreeks kon overmaken. In november hebben we Tim's vader Uwe Goldbach en het bestuurslid van de club Martin Böhne uitgenodigd op onze centrale HUB en een symbolische cheque van 1.000 euro over de eerste seizoenshelft overhandigd!" De 1.000 euro is het totale bedrag dat tot nu toe met alle donaties is opgehaald.

OOK HULP IN DE REGIO UNNA

THERAPIE APPARAAT VOOR HET "LEBENSZENTRUM KÖNIGSBORN"

Het "Lebenszentrum Königsborn" is een erkend kenniscentrum voor mensen met beperkingen in Unna-Königsborn. Hier worden mensen met ernstige meervoudige handicaps, volwassenen in een vegetatieve toestand en in regressiefasen, alsmede kinderen en tieners met neurologische ziekten en sociale en psychologische problemen begeleid en behandeld.

Night Star Express doneert een Galileo trainings- en therapietoestel. Het is gebaseerd op de natuurlijke beweging van de mens tijdens het lopen. De snelle schommelbewegingen van het trainingsplatform simuleren de kantelbeweging tijdens het lopen - echter met hogere intensiteit. Het menselijk lichaam reageert reflexmatig op de bewegingen van het platform. Hierdoor worden spiergroepen onbewust geactiveerd en versterkt. Deze vorm van training bevordert de spieractiviteit, de bloedsomloop en de stofwisseling.



ROBERT WAGNER ALIAS „NIGHTFIGHTER EXPRESS“ NIGHT STAR EXPRESS CHAUFFEUR COMBINEERT WERK EN HOBBY

Robert Wagner trok op Instagram de aandacht van de redactie, waar hij regelmatig prachtige foto's plaatst van zijn nachtelijke ritten. Wie met zoveel inzet en artistieke gaven opvalt, die willen we natuurlijk beter leren kennen!

In november bezochten we Robert Wagner op onze vestiging in Kabelsketal. De sympathieke 33-jarige rijdt al vier en een half jaar voor Night Star Express en houdt van zijn werk. Hij heeft een goede verstandhouding met zijn bijna 40 collega's, en natuurlijk ook met zijn baas.

EEN GOED TEAM

Denis Krühmigen, directeur van Transport- und Expressdienst Krühmigen GmbH, rijdt ook elke nacht zelf ritten voor Night Star Express. Dus hij kent het werk en weet precies wat het betekent om 's nachts alleen op de weg te zijn.

Het "Team Krühmigen", zoals zij zichzelf noemen, komt ook vaker in het weekend bijeen op de zaak van Denis Krühmigen. Dan worden



verbeteringen voor de bestelwagens uitgewerkt, zoals de met gewatteerd leer beklede plank die Robert zelf bouwde voor zijn Mercedes Sprinter. Elke chauffeur heeft zijn eigen voertuig, dat hij naar eigen voorkeur mag inrichten. De chauffeurs moeten zich op hun gemak voelen tijdens het werk.

WERK EN HOBBY MET ELKAAR COMBINEREN

Tijdens het werk luistert Robert graag naar luisterboeken en podcasts. Wanneer hij weet dat hij zijn route in ieder geval op tijd klaar zal hebben, heeft hij oog voor potentieel mooie fotomomenten. Hij is ook actief op TikTok, waar hij regelmatig video's post van zijn voertuig en zijn nachtelijke ritten voor Night Star Express.

"Fotografie is al heel lang mijn hobby. Ik heb een uitgebreide camera uitrusting en maakte vroeger foto's op festivals en bruiloften. Als ik op mijn scanner zie dat de rest van de klanten gemakkelijk om uiterlijk 8 uur geleverd kan worden, neem ik hiervoor tussendoor de tijd. Als het juiste moment daar is met een bijzonder mooie zonsopgang of de juiste plek en een passende achtergrond, maakt het mij niet uit of ik een half uur eerder of later thuis ben."

■ **ROBERTS INSTAGRAM-ACCOUNT:** [HTTPS://WWW. INSTAGRAM.COM/NIGHTFIGHTER_EXPRESS/?HL=DE](https://www.instagram.com/nightfighter_express/?hl=de)

■ **TRANSPORT- UND EXPRESSDIENST KRÜHMIGEN GMBH:** [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/TEKRUEHMIGEN/](https://www.facebook.com/TEKRUEHMIGEN/)



3 ... 2 ... 1 ... GO – NIEUWE PALLET VERZENDING IS BEGONNEN! NIEUWE SERVICE IN ZWITSERLAND

De dienstverlening van Night Star Express Schweiz AG blijft groeien! Sinds oktober kunnen klanten ook pallets per nachtexpress door het hele land verzenden. Na een intensieve voorbereiding werd deze extra dienst toegevoegd aan de portfolio van Night Star Express Schweiz AG.

Over de productuitbreiding van de nachtlevering van gepalletiseerde zendingen tot 150 kg werd intern al jaren gediscussieerd. Vervolgens werd begin oktober het startsein gegeven voor deze service-uitbreiding.

Marcel Tüscher, Managing Director van Night Star Express Schweiz AG, legt het proces uit: "Al in 2012 bespraken we de eerste ideeën en mogelijkheden voor het transport van gepalletiseerde zendingen. De toevoeging hiervan aan de productportfolio was destijds echter een te groot risico voor wat betreft de bezettingsgraad van onze bestelauto's".

GROEIEND AANTAL ZENDINGEN ON-DANKS CORONA

In het pandemiejaar 2021 is dit onderwerp opnieuw aan de orde geweest. Marcel Tüscher over de operationele overwegingen in de aanloop: "Vanwege het groeiende aantal zendingen hebben we meteen besloten om capaciteitsproblemen te koppelen aan innovatieve uitbreiding van de dienstverlening. Zo hebben wij vanaf oktober van dit jaar de "2e wave in de nacht" gelanceerd, d.w.z. een tweede, gespreide vloot bestelwagens met doorlaadsysteem. Deze worden gekenmerkt door het feit dat zij het laden van maximaal 16 Europallets en een laadvermogen van 2.600 kg mogelijk maken en niet onderhevig zijn aan het nachtelijk rijverbod dat in Zwitserland vanaf 22.00 uur geldt".

TWEDE NACHTELIJKE WAVE VANUIT DE CENTRALE HUB

De voertuigen vertrekken centraal vanuit de HUB in Wolfwil naar alle bestemmingen in heel Zwitserland en leveren



ren gepalletiseerde zendingen tot een gewicht van 150 kg voor 08.00 uur stipt af.

REACTIES OP UITBREIDING SERVICE-PORTFOLIO

De uitbreiding wordt met name toegejuicht door klanten uit de automotive-, de industriële en de landbouwsector. Deze kunnen voortaan ook hun handelspartners en resellers voorzien van zwaardere onderdelen zoals versnellingsbakken, motoren, veren of samengevoegde voorraadartikelen.

"Ons doel is nu om deze "Second Wave"

ronde verder uit te breiden en fijnmaziger te maken. Dit zou een nieuwe kans moeten bieden voor onze bestaande en nieuwe klanten in heel Zwitserland," zegt Marcel Tüscher.

■ **INDIEN U VRAGEN HEEFT OVER DE NIEUWE SERVICE KUNT U RECHTSTREEKS CONTACT OPNEMEN MET NIGHT STAR EXPRESS SCHWEIZ AG: +41 52 268 0880 INFO@NIGHT-STAR-EXPRESS.CH**

LAGERMAX AED: NIEUWE PARTNER IN OOSTERNRIJK

GEMEENSCHAPPELIJKE
KWALITEITSEISEN

Vanaf 1 januari 2022 werkt Night Star Express samen met Lagermax AED GmbH, met hoofdkantoor in Salzburg. Bij zowel het kwaliteitsdenken als de kerncompetenties hebben beide ondernemingen grote overeenkomsten, dus dat belooft een succesvolle samenwerking te worden.



Night Star Express Directeur Matthias Hohmann



Algemeen directeur Lagermax AED Richard Pöschl



Night Star Express-directeur Matthias Hohmann over de samenwerking: "Lagermax AED en Night Star Express hebben dezelfde productportfolio en dezelfde kerncompetenties. Beide bedrijven zijn al tientallen jaren succesvol op de markt. Door ons fijnmazige netwerk zijn wij in een groot deel van Europa vertegenwoordigd, en ik ben er zeker van dat wij voor Oostenrijk hiermee de juiste partner hebben gekozen".

TRANSPARANTE LEVERING

Lagermax AED is een dochteronderneming van de Lagermax Groep. Het bedrijf heeft meer dan 30 vestigingen in Oostenrijk en Oost-Europa en verzendt meer dan een miljoen zendingen per jaar. Managing Director Richard Pöschl legt uit hoe de hoge kwaliteit kan worden gegarandeerd: "Net als Night Star Express biedt Lagermax AED haar klanten een continue track & trace, inclusief de overdracht van GPS-coördinaten. Dit betekent dat alle leveringsprocessen geheel transparant en traceerbaar zijn. De zendingen worden afgeleverd in vooraf afgesproken depots, zodat een veilige contactloze levering zonder ontvangstbewijs kan plaatsvinden. Het scannen

bij elke stap van de gehele transportroute en het elektronische bewijs van aflevering maken een naadloze tracering van de zending mogelijk."

SERVICE IN HEEL EUROPA

Door de nieuwe samenwerking van beide aanbieders van nachtexpress-services kunnen de klanten van beide ondernemingen profiteren van een hoogwaardige nachtexpress-dienstverlening. Night Star Express biedt zijn dienst reeds aan in Duitsland, Zwitserland, Nederland, België en Luxemburg. Maar ook verzending naar Frankrijk, Scandinavië en andere landen is op afspraak mogelijk, soms met levering de volgende dag. Matthias Hohmann en Richard Pöschl zijn het met elkaar eens: "Dankzij de ervaring die wij in tientallen jaren hebben opgebouwd en ons netwerk in heel Europa kunnen wij onze klanten de best mogelijke service en de hoogste kwaliteit op het gebied van nachtelijkdistributie bieden."

OVER LAGERMAX AED:

Lagermax AED, een dochteronderneming van de Lagermax Groep, werd opgericht in 1991 en is al meer dan 30 jaar een betrouwbare partner voor nachtexpress en after-sales oplossingen. Het internationale netwerk omvat eigen vestigingen in Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Servië, Roemenië, Slowakije, Slovenië, de Tsjechische Republiek en Hongarije. Dagelijkse linehals zorgen voor een betrouwbaar netwerk en maken de flexibele aanvoer van goederen of de tijdige distributie en levering in Oostenrijk en Oost- en Zuidoost-Europa mogelijk. Het nachtexpress-product is de perfecte oplossing voor bedrijven waarvan de goederen met korte en betrouwbare levertijden afgeleverd dienen te worden.

SAMENWERKING VOOR DE KOMENDE JAREN

SUCCESVOLLE
SAMENWERKING MET
ROBARCKO VERLENGD

Robarcko en Night Star Express Hellmann ondertekenen een meerjarig contract. De goede samenwerking tussen beide partijen, wordt met het ondertekenen van het contract nogmaals benadrukt. Sinds de opstart halverwege 2020 heeft Robarcko haar klanten kunnen voorzien van een First Class nachtexpress binnen de gehele Benelux en Duitsland. Dagelijks vertrekken er vanuit het hoofdkantoor in Almere vele nachtexpress-zendingen, die met een hoge afleverperformance in de daaropvolgende nacht worden geleverd.



Robarcko B.V. is een internationale groothandel, gespecialiseerd in startmotoren, alternatoren en de onderdelen ervan. Robarcko is daarnaast gespecialiseerd in testbanken van Autodiaggar en Dactem. Vanuit het Nederlandse Almere, waar het hoofdkantoor met warehouse van ruim 10.000m² gevestigd is, worden vele klanten wereldwijd in meer dan 65 landen bediend.

De jarenlange ervaring in de auto-elektra industrie heeft Robarcko een gerespecteerde en solide partner voor wereldwijde relaties gemaakt. Met een voorraad bestaande uit meer dan 275.000 startmotoren en alternatoren kan Robarcko vrijwel elk nummer leveren. De voorraad betreft voornamelijk een mix van OE (Original Equipment) nieuw, OE gereviseerd, gereviseerd door derden en de eigen befaamde RNL-lijn. Bovendien heeft Robarcko vele losse onderdelen voor startmotoren en alternatoren in het magazijn liggen. Oftewel, er wordt vrijwel nooit een "nee" verkocht aan de klant!

Omar van der Weert (CEO, Robarcko): "Robarcko is zeer tevreden over de samenwerking met Night Star Express Hellmann. Wij, en onze clientèle, zijn erg blij dat wij destijds van nachtleverancier gewisseld zijn. Het zit hem onder andere in hun adequate opvolging, proactief handelen en het denken in oplossingen. Keep up the good work!"

Daniël Siemes (Inside Sales/Account Robarcko, Night Star Express Hellmann): "De persoonlijke contacten tussen beide partijen zijn sinds de opstart halverwege 2020 simpelweg uitstekend te noemen. Daarnaast past een klant als Robarcko erg goed in ons brede automotive netwerk. Specifiek binnen het segment van de startmotoren en alternatoren zijn wij inmiddels goed vertegenwoor-

digd. Al met al, zijn wij dan ook zeer content dat we Robarcko middels een meerjarig contract aan ons weten te binden. De prettige samenwerking wordt daarmee nog meerdere jaren verlengd!"



