exnress



RIVISTA PER IL CLIENTE 1_2023



2_EDITORIALE_DALL'AZIENDA NOTIZIE_INTERNE_3

PRONTI PER LA PRIMAVERA, PIENI DI ENERGIA PARTNERSHIP DI SUCCESSO, CLIENTI DI SUCCESSO



Cari lettori.

Mi auguro che abbiate iniziato il nuovo anno con una nuova energia. L'attività logistica non si ferma mai, e così sono successe di nuovo tante cose in Night Star Express. Abbiamo realizzato un rapporto sulla sostenibilità dettagliato che fornisce informazioni sulle diverse attività della nostra azienda: progetti, collaborazioni e tappe importanti hanno il loro giusto spazio nel rapporto e indicano la strada verso la giusta direzione. Maggiori informazioni su questa rivista e sul nostro sito Web alla voce "Sostenibilità".

La collaborazione con enti di ricerca porta un solido know-how al nostro lavoro quotidiano, che mettiamo gradualmente in pratica. Vi presenteremo il nuovo "progetto di trasferimento" e scoprirete quali vantaggi ne traiamo per far avanzare ulteriormente la digitalizzazione nella nostra azienda. Se i nostri clienti sono soddisfatti, allora lo siamo anche noi.

Leggete i ritratti dei nostri clienti: ELCO, uno dei principali fornitori di impianti di riscaldamento in Europa, e Pos Service Holland, un grossista internazionale di motori di avviamento e alternatori che ha sede nei Paesi Bassi. Night Star Express offre a entrambe le Società soluzioni su misura per il loro business attraverso una rete di rotte perfettamente coordinata.

In questo numero guardiamo avanti, ma anche indietro, poiché Night Star Express celebra quest'anno il suo 30° Anniversario, cinque anni dopo la nostra grande celebrazione del 25° Anniversario. In questo numero vi diamo un primo assaggio dell'evento e mostriamo perché la nostra promessa ai clienti non cambierà

Vi auguro una piacevole lettura. Arnold Schroven

Amministratore Delegato Night Star Express



INFORMAZIONI LEGALI

90° Edizione - N.1/2023 Tiratura: 4.000 copie Lingue: tedesco, inglese, olandese Italiano, francese

Editore: Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Caporedattore: Petra Moss, Systemzentrale Unna (petra.mossn@night-star-express.de) Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna Tel.: 02303 98688-0 Consiglio editoriale: Sarra Horchani, Hellmann Worldwide Logistics Christoph Tmburg, Zufall Logistics Group Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Tutti reperibili tramite: Direzione editoriale

Impaginazione e grafica: Y-Design, Michael Franz (info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5 63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de Tel.: 06021 929783

Chiusura redazione numero 2/2023: 31 marzo 2023 Data di rilascio numero 2/2023: SETT. 24 – Luglio 2023 I contributi contrassegnati per nome non riflettono necessariamente l'opinione degli editori. Quando si pubblicano lettere di lettori, la redazione è costretta a tagliare per motivi di spazio. Si prega di inviare contributi, lettere e suggerimenti direttamente a Petra Moss, Night Star Express Logistics GmbH a Ilipa (Indirizzo in altro).

ANNO NUOVO, COLLEGHI NUOVI

ARRIVA LA CAVALLERIA

Digitalizzare flussi di lavoro e processi: questo è un compito fondamentale per gli esperti di IT in Night Star Express. **Florian Flocke** è appena entrato nel team guidato da Jens Schoneboom. Ha studiato informatica applicata e ha lavorato per sette anni presso il Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics di Dortmund. Conosce molto bene Night Star Express da quando ha collaborato al progetto di ricerca "KoLibRI". **Andrea Koenen** inizierà il 1° aprile 2023 come impiegata commerciale nel reparto contabilità/finanza. Ha più di 30 anni di esperienza professionale nel settore commerciale in aziende di medie dimensioni.

è responsabile della Petra Moss comunicazione aziendale dal 1° febbraio di quest'anno. Dopo aver completato un tirocinio in un giornale, l'editrice ha ricoperto vari incarichi professionali presso quotidiani e l'agenzia di stampa tedesca. Questo è stato seguito da una posizione a lungo termine come project manager e senior editor nel settore delle agenzie e nelle comunicazioni aziendali. "Night Star Express ha una proposta di vendita unica con il suo servizio espresso notturno leader di mercato. È un'azienda di successo con sfaccettature entusiasmanti e una dinamica tutta sua. Sono davvero soddisfatta

di questo nuovo incarico e delle future sfide che mi attendono".

Contatti

Petra Moss

Direzione Comunicazioni Aziendali
Telefono +49 173 2485934
E-mail: petra.moss@night-star-express.de
www.night-star-express.de
Night Star Express GmbH Logistik
Heinrich-Hertz-Str. 1
D-59423 Unna



NECROLOGIO

Affranti e pieni di dolore, salutiamo Karl Engelhard, morto a Brema il 23 dicembre 2022 all'età di 79 anni.

Il signor Engelhard ha lavorato per molti anni come rappresentante degli azionisti di Hellmann Worldwide Logistics per la nostra azienda Night Star Express GmbH Logistik. Era impegnato nel settore della logistica. Gli dobbiamo un grande ringraziamento e

rispetto per il suo lavoro pionieristico. Karl Engelhard ci mancherà moltissimo in quanto esperto comprovato nel suo campo e interlocutore molto apprezzato. Era un manager con i piedi per terra e con valori e convinzioni che ha sempre sostenuto. Lascia anche un grande vuoto a livello umano, che riempiamo di ricordi e pensieri grati. Alla sua famiglia vanno le nostre più sincere condoglianze.

A nome di Night Star Express Logistik GmbH e dei suoi dipendenti L'Amministratore delegato Arnold Schroven Per il Comitato consultivo Dott. Christian Jacobi (Presidente del comitato consultivo), Dirk Rahn, Peter H. Voß

Responsabilità sotto tanti aspetti

Rapporto sulla sostenibilità d Night Star Express

In Night Star Express, il tema della sostenibilità scorre come un fil rouge attraverso tutta l'azienda. Il rapporto dettagliato sulla sostenibilità 2022 documenta le aree in cui è coinvolto il fornitore di servizi espressi notturni, mostrando, tra l'altro, alcuni esempi pratici e quali obiettivi hanno attualmente la priorità.

















"L'aspetto della sostenibilità è estremamente importante per Night Star Express. Ci occupa tutto l'anno e interessa tutte le attività commerciali. Il nostro obiettivo è agire in modo economicamente, ecologicamente e socialmente responsabile. L'impegno è rivolto sia all'interno che all'esterno", spiega Ulfert Horlitz, Responsabile della gestione della qualità e dell'ambiente di Night Star Express. L'attuale rapporto sulla sostenibilità, che informa i lettori di varie misure pratiche, fornisce una panoramica completa. "Che si tratti dello scambio di dati paper-less, della graduale conversione all'illuminazione a LED o dell'uso di veicoli elettrici nella nostra flotta, utilizziamo diverse leve per implementare la sostenibilità in Night Star Express!"

suggerimenti arrivano dai nostri dipendenti, che richiamano la nostra attenzione su iniziative regionali e nelle quali danno una mano. La risposta positiva ci rende consapevoli che noi come azienda abbiamo anche un'importante responsabilità sociale. Ad esempio, sosteniamo i club e le organizzazioni nell'offrire regolarmente un pasto caldo ai bambini bisognosi, diamo supporto finanziario a persone che hanno avuto gravi disgrazie o facciamo una donazione per pubblicare manuali sulla sicurezza per i bambini dell'asilo". Naturalmente, l'impegno ambientale gioca un ruolo chiave quando si parla di sostenibilità.

Ulfert Horlitz: "Insieme ai nostri partner, abbiamo già raggiunto traguardi soddisfacenti. Abbiamo ancora molto in programma per il futuro, perché l'esperienza ha dimostrato che il processo che porta dalla consapevolezza ambientale all'attuazione concreta richiede tempo. Inoltre, le condizioni quadro cambiano costantemente. Ci siamo posti l'obiettivo di ridurre entro il 2030 di circa la metà l'impronta di anidride carbonica della mobilità in relazione ai chilometri percorsi. E utilizzeremo piattaforme innovative ancora più intensamente per usare al meglio gli strumenti digitali. L'effetto collaterale positivo è che non solo si risparmia molta carta, ma si riduce anche l'uso di risorse e processi ingombranti (per il coordinamento) in tutte le pratiche", spiega Ulfert Horlitz. Per rendere misurabile la sostenibilità, Night Star Express applica i criteri di prova più severi e viene regolarmente certificata su base volontaria.

CLIENTI E CANDIDATI HANNO ASPETTATIVE

Come sviluppiamo prodotti e servizi che soddisfino i clienti anche in termini sostenibilità? Anche Night Star Expresaffronta questa questione nel dettaglio allinea il suo portafoglio di conseguenz "Sondaggi regolari mostrano che l'argomento molto sentito dai clienti, che hanno chia aspettative in materia". I dipendenti

attenzione a quanto sostenibile l'azienda si presenta al mondo esterno e a come realizza le proprie ambizioni. Un'atmosfera di lavoro piacevole e la condotta ambientale nella rispettiva azienda sono al giorno d'oggi anche fattori decisivi per la decisione su dove si dovrebbe proseguire la propria carriera. "Sono tutti punti importanti che affronteremo anche nel prossimo bilancio di sostenibilità. I prossimi progetti sul tema della sostenibilità sono già in fase di pianificazione o già realizzati da noi e dai nostri partner".

Il rapporto completo sulla sostenibilità 2022 è disponibile sul sito Web di Night Star Express alla sezione Qualità/Ambiente.





Pos Service Holland, grossista internazionale di motorini di avviamento e alternatori, cresce e si prepara al futuro. Ciò include il passaggio a Night Star Express Hellmann BV. Dal 2021, l'azienda collabora con Hellmann nel trasporto notturno, anche per i Paesi del Benelux e la Germania. Le spedizioni notturne partono ogni giorno dal magazzino PSH di Ankeveen (Paesi Bassi). I clienti possono stare tranquilli che il loro pacco arriverà in tempo e senza danni

Pos Service Holland (PSH) è il più grande player in Europa nel campo degli avviatori e degli alternatori. Con filiali nei Paesi Bassi, Francia, Spagna, Polonia, Cina, Taiwan e rappresentanti in Medio Oriente, Sud America e Stati Uniti, l'importatore/esportatore serve clienti in tutto il mondo. "Offriamo una gamma completa di prodotti OE di alta qualità, rigenerati e private label e disponiamo di un eccellente servizio clienti", ha affermato il CEO Alexander Kam. L'azienda sta conquistando il mondo con il proprio marchio Plus-Line. "In qualità di grossista, siamo sinonimo di qualità. Ciò significa che abbiamo molti marchi originali, ma

vendiamo sempre più il nostro marchio Plus-Line. Sotto questo marchio, abbiamo sviluppato prodotti che possono sicuramente tenere il passo con la maggior parte dei marchi OE in termini di qualità. A un prezzo ragionevole".

SEMPRE GUARDANDO AL FUTURO

Man mano che PSH cresce, non dimentica il futuro dell'industria automobilistica. Alexander Kam: "Abbiamo a che fare con nuove tecnologie, l'arrivo di componenti ibridi a 48 volt e con l'elettrificazione di inverter, compressori elettrici per l'aria condizionata, pacchi batteria, ecc.

Siamo ancora agli inizi, ma questo è il nostro futuro. PSH è anche un pioniere quando si parla di sostenibilità. "PSH è CO2 neutrale. Compensiamo le nostre emissioni attraverso Landlife, che pianta alberi per noi in Spagna". L'azienda ha grandi progetti. Il leader del mercato olandese vuole continuare a crescere e investire nell'espansione internazionale attraverso le acquisizioni e la creazione di nuove filiali. Anche l'ulteriore digitalizzazione, lo sviluppo di canali online e API per ordini diretti collegati ai sistemi dei clienti sono all'ordine del giorno per il prossimo futuro.

LA QUALITÀ DEL SERVIZIO VIENE PER

Un buon servizio è molto importante per il CEO di PSH: "La nostra azienda è nota per essere affidabile, veloce e con un buon rapporto qualità/prezzo. Questo include un servizio di trasporti affidabile. Soprattutto ora che PSH sta crescendo rapidamente e vuole raggiungere obiettivi per il futuro". Secondo il

CEO, il servizio consegne deve funzionare senza intoppi: è parte integrante dei servizi di PSH. "Serve una azienda di trasporti che fa quello che dice e che ci aiuti a migliorare. Abbiamo trovato queste qualità in Night Star Express. Le consegne stanno andando alla perfezione e abbiamo subito pochissimi danni. Siamo felici che Night Star Express consegni anche in Danimarca. Austria e Svizzera:

utilizziamo con gratitudine i suoi servizi. Le consegne passano la dogana svizzera senza intoppi". Il CEO è assolutamente d'accordo con le considerazioni di Daniel Siemes riguardo ai trasporti da e verso il nuovo mega magazzino di PSH in Polonia. "Abbiamo concordato insieme il traffico. Night Star Express pensa anche fuori dagli schemi, su misura del cliente", conclude Alexander Kam.



8_ STORIA_COPERTINA_DIGITALIZZAZIONE STORIA_COPERTINA_DIGITALIZZAZIONE_9

Flusso di dati paper-free

Night Star Express: piattaforma digitale in fase di prova

Inserimento manuale dei dati dei clienti in varie tabelle Excel, sincronizzazione una dopo l'altra e aggiornamento periodico: queste procedure richiedono tempo, impegnano risorse umane e comportano un livello di comunicazione elevato tra le rispettive interfacce. Night Star Express intende utilizzare una piattaforma digitale omogenea per impostare la raccolta e l'analisi dei dati in modo più efficiente in futuro e, di conseguenza, accelerare i processi di coordinamento.

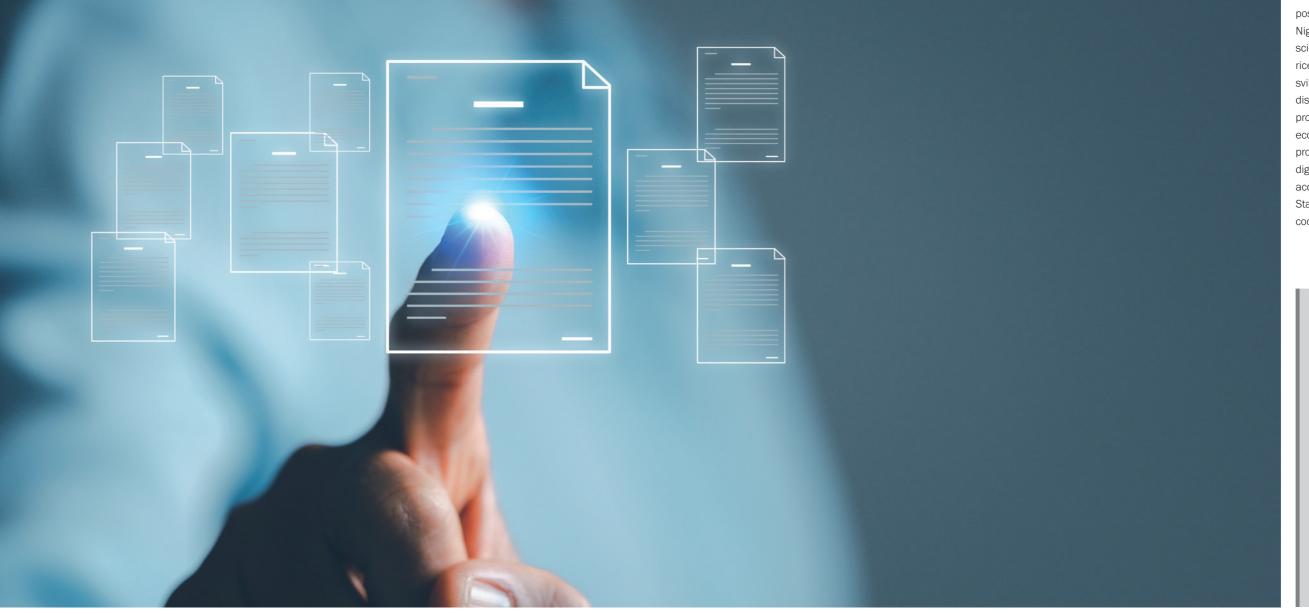
"Negli ultimi mesi abbiamo avuto intensi scambi con il Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics di Dortmund (IML) e il Mittelstand-Digital Zentrum Ruhr OWL. Quest'ultimo supporta le aziende nei progetti di digitalizzazione. Alla conclusione dell'intensa collaborazione, Night Star Express ha avviato la fase di test concreta come partner di cooperazione nell'ambito del progetto di trasferimento", spiega Jörg Witteborn, project manager di Night Star Express. "L'idea alla base del progetto di trasferimento è quella di creare un pool di dati basato su standard tecnici uniformi. Tutto ciò nel rispetto delle più severe normative sulla sicurezza dei dati". I dati e i rapporti raccolti hanno lo scopo, tra le

I dati e i rapporti raccolti hanno lo scopo, tra le altre cose, di creare una base di calcolo unitaria per l'acquisizione di nuovi clienti e di

ottimizzare l'utilizzo della struttura di rete l'utilizzo della flotta, "Utilizziamo questo sistema già per i singoli clienti. Stiamo pianificando di renderlo disponibile a tutti i gruppi di clienti in tutte le sedi. Ciò significa che tutti coloro che sono coinvolti nel rispettivo processo possono accedere ai flussi di dati rilevanti per il proprio lavoro in modo comodo. sicuro e sempre aggiornato" spiega Florian Flocke, Data Scientist nel team di Jörg Witteborn, Responsabile della gestione dei dati. A lungo termine, dopo la fase di test, si apriranno ulteriori opportunità per Night Star Express, come il collegamento di partner partecipanti e fonti esterne al pool di dati, l'utilizzo efficace di applicazioni di intelligenza artificiale (AI) e lo sviluppo di ulteriori modelli di

PREZZI TRASPARENTI, ELABORAZIONE VELOCE DEGLI ORDINI

Un sistema in rete centralizzato porta alcuni vantaggi significativi quando associato a una migliore raccolta e analisi dei dati. Jörg Witteborn ci spiega: "Prendiamo come esempio i listini dei prezzi e l'elaborazione degli ordini. Entrambi sono complessivamente più trasparenti perché otteniamo una panoramica precisa di gestione del magazzino, caricamento ottimizzato, pianificazione del personale, costi di mobilità e altre aree. Possiamo pianificare meglio e in modo più specifico l'uso delle capacità o delle catene di trasporto, il che porta a notevoli risparmi di tempo e costi. Il valore aggiunto avvantaggia l'espansione dei servizi, adattati individualmente alle rispettive esigenze del cliente." E porta effetti collaterali positivi: "Le previsioni della domanda possono essere fatte in modo più preciso sulla base di analisi dei dati in tempo reale e possibili rischi possono essere esclusi in modo più efficace" Night Star Express ha già collaborato con gli scienziati del Fraunhofer Institute al progetto di ricerca "KoLibRi", tra le altre cose, per sviluppare un software applicativo per dispositivi mobili. "La collaborazione sul progetto di trasferimento è stata un'altra volta eccellente. Non vediamo l'ora di avviare progetti futuri per far avanzare ulteriormente la digitalizzazione nella logistica. Le conoscenze acquisite non dovrebbero giovare solo a Night Star Express, ma anche ai suoi partner di cooperazione", sottolinea Florian Flocke.



Intelligenza artificiale (AI)

Negli ultimi anni, l'intelligenza artificiale (AI) è diventata uno degli argomenti principali in un gran numero di forum, articoli di giornale, gruppi di esperti e nel mondo degli affari. È vista e promossa dal governo federale tedesco come la tecnologia chiave essenziale per la performance economica. L'importanza di questa tecnologia sta aumentando rapidamente anche nel settore della logistica: un buon 70% dei partecipanti allo studio Bitkom "Digitization of Logistics" ritiene che l'Al sia indispensabile per la logistica. Tuttavia, lo studio mostra anche che finora solo circa un quinto delle aziende intervistate affronta il tema dell'Al.

10_RITRATTO_CLIENTE_ELCO RITRATTO_CLIENTE_ELCO_11

ELCO: gli eroi del calore affidabile in movimento

Partner di Night Star Express

La transizione energetica spinge costantemente verso bassi consumi energetici ed emissioni ridotte. Per arrivare a questi obiettivi serve una tecnologia di riscaldamento intelligente che consenta di risparmiare risorse e che copra professionalmente l'elevata domanda. Lo specialista in materia è la società ELCO, partner di Night Star Express.



Viviamo in tempi di cambiamento. Sostenibilità, clima, soluzioni per il risparmio delle risorse e un futuro degno di essere vissuto sono indissolubilmente legati. Il governo federale si è quindi posto l'obiettivo di ridurre a zero le emissioni di gas serra entro il 2045. Per raggiungere questo obiettivo climatico, anche la fornitura di calore deve essere ripensata attraverso un maggiore utilizzo delle energie rinnovabili: dopotutto, il riscaldamento degli ambienti, il calore di processo e l'acqua calda rappresentano circa la metà del consumo energetico in Germania. Il focus principale è sulle pompe di calore e sul solare.

Ed è proprio qui che entra in gioco ELCO, società del Gruppo Ariston con sede a Hechingen (Baden-Württemberg) e cliente di Night Star Express. Fondata nel 1928, ELCO è il marchio leader per le soluzioni di riscaldamento commerciale e municipale in Europa, con oltre 1,7 milioni di impianti di riscaldamento installati. "Offriamo soluzioni di riscaldamento su misura per edifici nuovi, ristrutturazioni, ammodernamenti e rinnovamenti. Lo spettro di applicazioni spazia da appartamenti ed edifici commerciali a grandi impianti industriali. Combiniamo tecnologie intelligenti e a risparmio energetico che coprono tutti i requisiti individuali di una proprietà", spiega Ingo Schwartzer, SC&Logistics Director presso ELCO & Atag.

CONSEGNA DIRETTA AI 250 TECNICI DI SERVIZIO

Un eccellente servizio clienti ha la massima priorità in ELCO e garantisce la collaborazione con Night Star Express. Ingo Schwartzer ci spiega: "Grazie alla vicinanza del centro logistico di Hünfeld-Michelsrombach al Night Star Express HUB Fulda, ELCO ha il vantaggio che le spedizioni possono essere inserite in modo affidabile nel sistema Night Star Express anche a tarda ora. Molte delle chiamate di assistenza pianificate e richieste a breve termine dai nostri clienti devono avvenire al mattino. Per questo, Night Star Express ci offre la qualità necessaria, il che significa che abbiamo i nostri pezzi di ricambio a disposizione anche prima dell'inizio dei lavori. Le consegne vengono effettuate al veicolo del servizio clienti e/o in luoghi di stoccaggio definiti presso i domicili dei nostri 250 tecnici dell'assistenza.

Malte Schmudlach, Responsabile dell'assistenza in ELCO, può solo confermarlo in base alla propria esperienza e pratica: "L'affidabile fornitura di materiali da parte di Night Star Express anche prima delle 6.00 del mattino mi consente di recarmi immediatamente dai nostri clienti e portare a termine le chiamate di assistenza la mattina presto. Non sono più necessarie lunghe e inutili attese e/o il ritiro della merce in altri luoghi di consegna. Finora, le consegne sono sempre arrivate integre e sicure, anche in caso di maltempo". Holger Hamperl, Key Account Management/Division Manager di Night Star Express, aggiunge: "La combinazione ideale di una soluzione di logistica contrattuale e alimentazione nella nostra rete offre ai nostri clienti un chiaro vantaggio competitivo. Questo è davvero il pacchetto logistico più veloce".



GLI ORDINI CONTINUERANNO AD AUMENTARE

Che si tratti di edifici vecchi o nuovi, non avrà importanza: chiunque sostituisca il suo vecchio impianto di riscaldamento da gennaio 2024 dovrà installare un impianto di riscaldamento che alimenti la sua fonte di calore da energie rinnovabili. Ciò significa che la situazione degli ordini presso ELCO continuerà a migliorare: "Night Star Express contribuisce direttamente a mantenere la nostra promessa di servizio "First Class": completare gli interventi di assistenza presso la sede del cliente in sole quattro ore. Abbiamo un referente che si occupa della lavorazione in magazzino, comprese le interfacce e tutto il resto. Anche in futuro continueremo ad attuare la nostra missione di fornire ai nostri clienti un servizio di prima classe per l'intero ciclo di vita del prodotto insieme a Night Star Express", sottolinea Ingo Schwacher.

INFORMAZIONI SU ELCO:





MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA LOGISTICA CONTRATTUALE PERSONALIZZATA DA NIGHT STAR EXPRESS IN QUESTO VIDEO SU YOUTUBE:



12_IMPEGNO_AZIENDA IMPEGNO_AZIENDA_13

Giovani soccorritori di domani

Night Star Express supporta la campagna di sensibilizzazione

Imparare a soccorrere giocando: questo è il motto del Johanniter-Unfall-Hilfe e.V., che utilizza materiale didattico multimediale per insegnare ai bambini le basi del primo soccorso. Night Star Express ha co-sponsorizzato una nuova guida interattiva con tanti esercizi e immagini di colorare. Viene distribuita gratuitamente nergli asili e nelle scuole elementari insieme ai poster. I futuri soccorritori di domani sono entusiasti.





Cosa significa esattamente primo soccorso?
Come funziona una chiamata di emergenza e cosa si deve dire al telefono? Cosa si deve fare se qualcuno è ferito o ha bisogno di conforto?
Anche gli adulti a volte hanno difficoltà a reagire correttamente a certe situazioni.
Soprattutto se è passato troppo tempo dall'ultima volta che si è partecipato a un corso di primo soccorso. Quanto deve essere impegnativo per i bambini affrontare tali emergenze in modo adeguato all'età?

Le risposte a questa domanda sono fornite in un nuovo libro di esercizi da colorare che il Johanniter-Unfall-Verband ha pubblicato in collaborazione con la K&L Verlag. Il libro contiene tante immagini da colorare e utilizza le marionette Jona e Joni per insegnare a bambine e bambini le competenze necessarie per poter prestare primo soccorso in caso di emergenza e riconoscere tempestivamente le fonti di pericolo quotidiano in casa, nel tempo libero e nel traffico. "Siamo molto grati per il supporto di Night Star Express nel portare questi libri preziosi e interattivi a un pubblico giovane. I più piccoli imparano le basi del primo soccorso giocando. L'obiettivo è quello di rafforzare la loro capacità di agire e la loro autostima in caso di emergenza. I bambini affrontano sempre il compito di soccorrere in modo imparziale ed entusiasta", ci racconta

Detlef Leibold. È il capo della formazione presso la Johanniter-Unfall-Hilfe e.V., Associazione regionale della zona orientale della Ruhr a Lünen, e conduce regolarmente corsi di formazione negli asili e nelle scuole. Istruiti in questo modo, i bambini imparano in tenera età come fornire un primo soccorso anche in seguito da adulti o a fare campagne per la prevenzione della violenza.

APP INTERATTIVA CON JONA E JONI

La nuova edizione del libro di esercizi con le immagini da colorare di 44 pagine, inclusa un'app con video didattici, è di 1.800 copie. Il patron dell'iniziativa è il cantautore Rolf Zuckowski: "Quando le persone si mettono nei guai, dovremmo tutti, compresi i nostri figli, essere pronti ad aiutare. Questa formazione offerta dal Johanniter offre una grande opportunità. Anche i bambini devono conoscere il primo soccorso e dare una mano, loro amano imparare. Perché come dice una delle mie canzoni: i bambini forti stanno insieme come una roccia".

Finora, i Johanniter sono riusciti a raggiungere più di 460.000 bambini in tutta la nazione con l'iniziativa. Ed è solo l'inizio, perché la domanda è enorme. Inoltre, c'è ancora un contesto preoccupante: secondo i dati attuali dell'Ufficio federale di statistica, più di 20.000 bambini

sotto i 15 anni rimangono feriti in incidenti stradali. "Solo per questo motivo vogliamo dare l'esempio con il nostro sostegno finanziario", spiega Arnold Schroven, Amministratore delegato di Night Star Express. "Dopo tutto, i bambini sono il nostro futuro". Ecco perché Night Star Express promuove anche un'altra iniziativa del Johanniter e sostiene finanziariamente la pubblicazione di un opuscolo sull'allenamento dei ciclisti".

TI INTERESSA LA BROCHURE? UN PDF DA SCARICARE È DISPONIBILE QUI:





Night Star Express compie 30 anni!

Anniversario tondo – 30 anni di successo

Night Star Express festeggia quest'anno il suo 30° anniversario. Lo specialista per la consegna urgente di merci rappresenta oggi la seconda più grande rete espressa notturna in Europa in una rete di noti fornitori di servizi logistici. E con rapidità ed energia continuiamo ad andare avanti.

"Quando guardiamo indietro agli ultimi 30 messaggio arrivi loro e che ne traggano. Ciò è garantito dalle operazioni principali di

Night Star Express

SEGUITECI ANCHE SUL NOSTRO PROSSIMO



