



100 jaar traditie
en innovatie

Kiessling-Spedition viert
jubileum

DE CORONA ZOMER 2020

NIGHT STAR EXPRESS KIJKT OPTIMISTISCH VOORUIT



Beste lezeressen en lezers,
De zomer is bijna voorbij en wij allemaal wachten gespannen de actuele ontwikkeling van het coronavirus af. Ik hoop dat jullie tot nu toe van de zomermaanden konden genieten en dat jullie allemaal gezond gebleven zijn! Wat onze operationele activiteiten betreft, hebben wij onze maatregelen ter bescherming van onze medewerkers en medewerkers gehandhaafd. Mondmasker dragen, afstand houden en samscholingen vermijden – het behoort allemaal nog steeds tot het leven van alledag van alle arbeidskrachten in onze bedrijven. In de kantoren zijn tal van medewerkers en medewerkers naar hun bureau teruggekeerd. Natuurlijk ook hier met inachtneming van bijzondere voorzorgsmaatregelen. Zo zeer wij gehoopt hadden, zo snel mogelijk weer een

normaal leven te kunnen leiden... de flexibiliteit en belastbaarheid van onze medewerkers en medewerkers heeft ons getoond dat ook een uitzonderlijke situatie zoals deze geen onoverkomelijk obstakel voor Night Star Express betekent.
Wij hebben een aantal zeer vooraanstaande nieuwe klanten van ons netwerk kunnen overtuigen en de klik werd met succes gemaakt. Bovendien vieten wij met onze partner, het transportbedrijf Donau-Spedition Kießling dat dit jaar haar 100-jarig jubileum viert! Ik wens u veel plezier bij het lezen van deze editie.

Van harte


Matthias Hohmann

DOOR COVID 19 VEROORZAAKTE AFGELASTINGEN

EVENEMENTEN IN HET JAAR 2020 NAGENOEG ALLEMAAL UITGESTELD

Niet alleen het medewerkersfeest moet dit jaar wegvallen, ook talrijke geplande evenementen, waaraan Night Star Express wou deelnemen, werden wegens Covid19 afgelast of uitgesteld. Mercedes Benz Service-gipfel, Automechanika en het reserveonderdelenforum Logistik zijn slechts enkele onderhen. De geplande Open House-evenementen rond de „Dag van de logistiek“ waarover wij in de editie 01/2020 verslag uitbrachten, konden helaas niet plaatsvinden. De hygiënemaatregelen bij het verwachte aantal bezoekers hadden niet consequent in de praktijk kunnen gebracht worden. Voor 2021 zou er weer een eigen stand van Night Star Express op de transport logistic,

de wereldwijd toonaangevende jaarbeurs voor logistiek, mobiliteit, IT en Supply Chain Management en mondiale bijeenkomst van de branche in München, moeten zijn. Of de jaarbeurs in het gebruikelijke kader kan plaatsvinden, wordt zeker pas tegen het einde van het actuele jaar beslist. In de volgende edities zullen wij u op de hoogte houden. Helaas moesten heel wat evenementen afgelast of uitgesteld worden. Maar van wat, waarop wij invloed kunnen uitoefenen, maken wij het beste. Daarom hebben wij voor onze medewerkers en medewerkers een bijzondere verrassing voorzien! Om wat het daarbij gaat, verneemt u op pagina 10 van het magazine.



NIGHT STAR EXPRESS IS NOG STEEDS OP GROEIKOERS

NIEUWE HAL IN REGIO LEIPZIG/HALLE IN GEBRUIK GENOMEN

De firma Night Star Express breidt haar vestiging in de regio Leipzig/Halle uit en neemt haar intrek in een ongeveer 2.000 vierkante meter groot nieuw hallencomplex in Kabelsketal (Duitsland).
In mei konden de activiteiten van de firma Hellmann Worldwide Logistics in Saksen-Anhalt naar de nieuwe grotere hal verplaatst worden. „De uitbreiding van de vestiging was al langer gepland en dringend nodig“, zegt Matthias Hohmann, directeur van Night Star Express. „Wij hebben de voorbije maanden heel wat klanten, die een groot verzendingsvolume hebben, voor ons kunnen winnen. Wij zijn al langer op zoek naar grotere hallen in heel Duitsland die aan onze eisen voldoen. Helaas is de zoektocht niet zo eenvoudig. Des te meer verheugen wij ons over de intrek in het nieuwe hallencomplex in Kabelsketal!“
Kai Michalik, depothoofd van de vestigingen Kabelsketal en Klipphausen verklaart: „Niet alleen de band met de klant is belangrijk, maar ook die met onze overslagbedrijven. Door ons fijnmazig lineair netwerk zijn wij in staat, ook op korte termijn op veranderingen te reageren. Daardoor kunnen wij flexibel ageren, wat wij vaak ook moeten. Wij halen de goederen van onze klanten 's avonds of in de namiddag de dag ervoor af en bezorgen

ze uiterlijk om 8 uur 's ochtends. Als men zo een snelle service biedt, moet men ook soms 's nachts of op de dag ervoor op veranderingen van de routing of van vrachthoeveelheden reageren.“
De vestiging in Kabelsketal ligt strategisch goed bereikbaar dichtbij het knooppunt A9/A14 en zodoende ook niet ver van de tot nu bestaande vestiging in Krostitz. „Midden vo-

rig jaar al werd de beslissing over een verhuizing genomen. „Weliswaar konden wij het verzendingsvolume in de vestiging nog aan, maar in de nieuwe hal hebben wij optimale omstandigheden“, zegt Kai Michalik. „Nu zijn wij al enkele maanden in Kabelsketal en maken gebruik van het nieuwe gebouw. De omvang van de hal voldoet precies aan onze behoeften om de zendingen optimaal te kunnen verladen en verder te transporteren. Wij beschikken thans over voldoende capaciteiten om ook de regionale KEP-diensten (koeriers-, expres- en pakketdiensten) duurzaam uit te breiden. De strategische focus ligt hier in het bijzonder op klanten uit de farmaceutische industrie en uit de machinereserveonderdelen- en auto-industrie.“



IMPRESSUM

79ste editie – nr. 3/2020
Opplage: 3.780 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofdredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Strasse 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880

Redactionele adviescommissie:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäße, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Österreich
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofdredactie

Redactie: Tina Pfeiffer-Dresp, transparent
(ttransparent@t-online.de), Marienstrasse 4, 58642 Iserlohn-Letmathe, Duitsland, Tel.: 0049 2374 50399-11

Vormgeving: Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5, 63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 4/2020:
16 oktober 2020
Geplande verschijning 4/2020
week 50 - december 2020

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).

BETROUWBARE RESERVE-ONDERDELEN PER NACHTEXPRES

15 JAAR GOEDE SAMENWERKING MET
HOLGER BÄR EN BMPARTS

Op dit moment moeten door het coronavirus tal van persoonlijke bezoeken wegvallen, daarom verheugt men zich des te meer over een vriendelijk en uitvoerig telefoongesprek. Voor een telefonisch interview hebben wij met Holger Bär van BMParts een afspraak gemaakt en wij konden een geanimeerd en zeer informatief gesprek voeren.

Holger Bär heeft een droge humor en een beeldende manier van vertellen. De oprichter van BMParts was ook opperbest voorbereid op het gesprek en zodoende was het telefonisch afgenomen interview helemaal niet onpersoonlijk en ronduit plezierig. In 2005 richtte Holger Bär de onderneming op met de bedoeling om werkplaatsen een onafhankelijk platform voor originele reserveonderdelen te kunnen bieden. „Elke werkplaats moest voor de verschillende voertuigmerken overwegen: ‚Waar kan ik de onderdelen bestellen?’ en was ertoe gedwongen, iedere aanbieder individueel op te bellen.“, vertelt Bär. „Onze service verlicht dit werk. De werkplaatsen bestellen alles bij ons en wij zoeken dan de passende leverancier.“

BMParts verzamelt de bestellingen van een werkplaats en bestelt alle benodigde onderdelen bij de leveranciers. Zo krijgen Hol-

ger Bär en zijn team van de leverancier al de informatie over de bestelde onderdelen. Ze brengen deze informatie bijeen en informeren de bestellende werkplaatsen over de verzendstatus, welke onderdelen als backorder genoteerd staan en wanneer de onderdelen door de leverancier verzonden kunnen worden. Zodoende krijgt de besteller al de informatie uit één hand en heeft hij een directe contactpersoon die het overzicht van de bestelde onderdelen heeft.

Alle originele reserveonderdelen van de in Duitsland vertegenwoordigde fabrikanten kunnen door autowerkplaatsen via BMParts ongecompliceerd besteld worden.

Sinds einde 2019 biedt BMParts een bijzondere service voor de NORA®-handel, m.a.w. onderdelen van Audi, VW, Seat en Skoda, aan. De medewerkers en medewerkers zoeken desgewenst de passende

onderdelen voor de werkplaatsen uit en garanderen een duidelijke toewijzing van de reserveonderdelen. De bestelling wordt zodanig opgemaakt, dat de leverancier daarmee kan werken en de onderdelen worden gebundeld naar de werkplaatsen verzonden.

Tot de klanten van BMParts behoren naast zelfstandige werkplaatsen ook grote klanten zoals autoverhuurbedrijven en leasemaatschappijen. Aanbieders van schaderegeling en reparatie van hagelschade doen beroep op de service van Holger Bär. De verzending vindt hoofdzakelijk binnen Duitsland, maar ook naar Oostenrijk en Nederland plaats.

De samenwerking tussen BMParts en Night Star Express ontstond reeds echt kort na de oprichting in 2005, namelijk in het jaar 2007. Holger Bär wou zijn klanten een uiterst snelle service aanbieden en opteerde voor nachtexpres met Night Star Express. „Al de voorbije jaren zijn wij over de samenwerking zeer tevreden geweest! De kwaliteit van de levering situeert zich werkelijk op het hoogste niveau, de service en de betrouwbaarheid zijn top“, zegt Bär enthousiast.

Door alle klanten die wij het voorbije jaar voor het Klantenportret voor de Expres bezocht hebben, werd één ding geaccentueerd:

de flexibiliteit van Night Star Express. Ook de heer Bär ziet daarin één van de grootste voordelen: „Er wordt door Night Star Express genoeg voor elk probleem een oplossing gevonden. Waar het bij andere bedrijven luidt: ‚Geweigerd!‘, wordt er bij Night Star Express altijd eerst eens getoetst, of men het niet toch kan realiseren. Ook bij een strak tijdschema is dat meestal geen probleem.“



De goede service wordt ook door de onderdelenleveranciers naar waarde geschat. Zij bieden hun klanten direct de bestelling via BMParts en de verzending met Night Star Express aan, waarvan ook de klanten graag gebruik maken.

Ook de autosector was de voorbije maanden door beperkingen, die de pandemie met zich meebracht, ten zeerste getroffen. Ook voor BMParts was deze tijd niet gemakkelijk. Ofwel hadden autoverhuurbedrijven hun deuren gesloten ofwel werd medewerkers en medewerkers een werktijdverkortung opgelegd. Tal van firma's zagen af van zakenreizen, waardoor reparaties en onderhoudsbeurten kwamen weg te vallen. „Sinds enkele weken stabiliseert de toestand zich.“, verklaart Holger Bär. De werkplaatsen melden ons een langzame stijging van het aantal orders. Wij zijn gematigd optimistisch dat de orderpositie weldra weer het normale niveau bereikt.“

Wij wensen Holger Bär en zijn team en natuurlijk al onze klanten, die onder de gevolgen van de pandemie te lijden hebben, in de toekomst veel kracht om deze crisis met zo weinig mogelijk kleerscheuren te doorstaan!



100 JAAR

TRADITIE EN INNOVATIE

KIESSLING-SPEDITION VIERT JUBILEUM

Het transportbedrijf Donau-Speditions-Gesellschaft Kiessling Mbh & Co. KG wordt 100 jaar! Het door de eigenaar gerunde familiebedrijf in de vierde generatie kan dit jaar op een eeuw bedrijfsgeschiedenis terugblikken. Sinds 2003 is het transportbedrijf Kiessling-Spedition succesvol partner van het netwerk van Night Star.

Het succesverhaal van het transportbedrijf Kiessling-Spedition begon in 1920 met oprichter Ludwig Kießling die met Donau-scheepstransporten tot aan de Zwarte Zee de eerste steen voor een moderne en innovatief afgestemde logistieke onderneming legde. Vandaag de dag runt Miriam Appel-Kießling de onderneming in de vierde generatie samen met

haar oom Josef Kießling. De Donauregio is de familie trouw gebleven. Na meer dan 70 jaar in Regensburg werd in 1994 het huidige logistieke centrum in het zuiden van Regensburg in gebruik genomen en continu verder uitgebreid. Tegenwoordig werken ongeveer 200 medewerkers en medewerkers op het inmiddels 47.000 m2 grote bedrijfsterrein.

Bij het netwerk van Night Star Express sloot het transportbedrijf Kiessling-Spedition zich in 2003 als partner aan. De aanvankelijk nog overzichtelijke transporthoeveelheden konden door de jaren heen continu uitgebreid worden. Intussen worden er bij Kiessling in verhouding tot Night Star Express dagelijks tot maar liefst 5.000 verpakkingseenheden overgeslagen en in dezelfde nacht tegen uiterlijk 8 uur 's morgens afgeleverd. Tot de klanten behoren vermaarde leveranciers uit de branches "Automotive", "Landbouwtechniek", "Bouwmachines" en "Industrietechniek".

Matthias Hohmann, directeur van Night Star Express, maakte al zijn gelukwensen over: „Wij feliciteren de firma Kiessling-Spedition van harte met het 100ste jubileum en wensen haar ook verder veel geluk en succes voor het succesvolle werk tijdens de volgende honderd jaar. De ontwikkeling van onze samenwerking maakt ons zeer gelukkig en wij zijn blij, een dergelijke betrouwbare partner aan onze zijde te hebben.“

Maar niet alleen in verhouding tot Night Star Express staat de firma Kiessling haar klanten als competente en ervaren expert ter zijde. Zo heeft de onderneming zich de voorbije decennia tot specialist op het gebied van de logistiek van gevaarlijke goederen ontwikkeld. Voor haar klanten uit de landbouw- en de chemische industrie neemt het transportbedrijf Kiessling-Spedition naast het transport naar de eindklant ook de opslag van gevaarlijke stoffen van bijna alle VCI-opslagklassen voor haar rekening. Daarvoor staan er 17.000 palletstaanplaatsen in het eigen, voor gevaarlijke stoffen bestemde magazijn ter beschikking. De directe aansluiting op het logistieke centrum maakt daarbij een echt tijdsvoordeel bij de verdere verzending van de goederen mogelijk.

Sinds 2018 wordt deze bedrijfstak bovendien door een compleet nieuwe dienstverlening gecompleteerd: met een ultramodern laboratorium worden er voornamelijk voor klanten uit de landbouwchemie bottel- en overhevelwerkzaamheden, bijvoorbeeld voor testmodellen, uitgevoerd en vervolgens direct verder verzonden. Een echte Value-Added service.

„Naast het aanbod aan innovatief afgestemde dienstverrichtingen zijn vooral ook tevreden medewerk(st)ers doorslaggevend voor het langdurige succes van onze onderneming. Hun creatieve ideeën en engagement zijn nodig om ons aanbod aan klanten en zodoende onze hele onderneming voortdurend verder te ontwikkelen“, licht Miriam Appel-Kießling verder toe.

Als door een familie gerunde onderneming schrijft het transportbedrijf Kiessling-Spedition „Familie“ en de best mogelijke verenigbaarheid in de zin van een Work-Life Balance met een hoofdletter. Naast een op vertrouwen gebaseerd en persoonlijk bedrijfsklimaat



Op de foto zijn de bedrijfsleiding en eigenaars van het transportbedrijf Kiessling-Spedition te zien, van links naar rechts: Christoph Kießling, Miriam Appel-Kießling, Josef Kießling

hecht de onderneming er samen met de medewerkers en medewerkers veel waarde aan, individuele oplossingen voor elke levenssituatie uit te werken. Flexibele arbeidstijdmodellen, deeltijdse opleidingen of Home Office mogelijkheden zijn enkele voorbeelden. Daarvoor werd het transportbedrijf Kiessling-Spedition al meermaals als gezinsvriendelijke werkgever onderscheiden. Bovendien engageert de logistieke onderneming zich in diverse netwerken van gezinsvriendelijke bedrijven om het gezinsbewuste personeelsbeleid ook in de toekomst verder uit te breiden.

„De stimulering van de aankomende krachten ligt ons ten zeerste na aan het hart. Wij willen onze diensten met de vinger aan de pols verder ontwikkelen en onze klanten innovatieve oplossingen aanbieden. Daarvoor zijn er uitstekend opgeleide vaklui nodig. Reeds jarenlang zetten wij dan ook intensief in op de beroepsopleiding van de eigen aan-

komende krachten. Tal van voormalige leer-gasten zijn reeds jarenlang trouwe medewerk(st)ers geworden en hebben inmiddels leidinggevende taken binnen het bedrijf voor hun rekening genomen“, legt Miriam Appel-Kießling uit. Dat een opleiding bij het transportbedrijf Kiessling-Spedition de weg voor een succesvolle carrière vrijmaakt, tonen zowel regionale als in de hele Bondsrepubliek Duitsland gehouden wedstrijden en rankings van de beste opleidingsbedrijven, waarbij de onderneming zich voortdurend van goede quoteringen verzekert. Vijf verschillende opleidingsberoepen en beroepsbegeleidende studies met logistiek als speerpunt biedt het transportbedrijf Kiessling-Spedition aan. Gemiddeld worden er 25 jonge mensen gelijktijdig in deze disciplines opgeleid en optimaal op hun carrière in de groeiemarkt “Logistiek” voorbereid.

Wij feliciteren het transportbedrijf Kiessling-Spedition van harte met haar 100 jaar „Traditie & innovatie“ en wensen het ook verder veel succes en het beste voor de toekomst!





GERMAN TRUCK DRIVER

KAI NUSSBAUM

EEN MULTITALENT IN DE
LOGISTIEKE BRANCHE

Vandaag willen wij één van de vele chauffeurs voorstellen die ‘s nachts de zendingen van onze klanten transporteren. Kai Nußbaum is een multitalent en heeft een interessant curriculum vitae – intussen is hij helemaal geen chauffeur meer en heeft hij een andere boeiende richting ingeslagen.

Wij van het redactieteam hebben met Kai Nußbaum kennis gemaakt op de set van de ontbijttelevisie van de Duitse commerciële televisiezender Sat 1. Het televisieteam begeleidde hem tijdens zijn nachtelijke uitstapje in maart op het hoogtepunt van de coronapandemie. In de inzending ging het om de door de pandemie voor de vrachtwagenchauffeurs gewijzigde omstandigheden.

Bij Kai Nußbaum's halte aan het Night Star Express-bedrijf Friedrich Zufall in Unna (Duitsland) was alles perfect. Handdesinfectiedispenser, mondk masker- en handschoenplicht, de afstandsregels werden nageleefd en aan de receptie hangende ruiten van plexiglas. Dat was rond die tijd niet overal zo. Aan wegrestaurants waren toiletten en doucheruimtes gesloten en aan de grenzen stonden voertuigen in de file.

Na een kort gesprek met Kai was duidelijk: dit is een interessante mens met tal van facetten. De van opleiding detailhandelaar vervoegde na zijn opleiding vrijwillig het Duitse



leger. Omwille van zijn gezondheid moest hij het Duitse leger verlaten en was hij op zoek naar iets nieuws. Na een bijscholing tot machinist bouwachines die ook inhield dat hij zijn vrachtwagenrijbewijs behaalde, ging de carrière van Kai Nußbaum als vrachtwagen-

chauffeur van start.

Met het besturen van vrachtwagens begon Kai Nußbaum ook met de publicatie van video's op YouTube die over zijn leven van alledag als chauffeur gingen. Deze video's maakten hem in geen tijd enigszins beroemd in het wereldje van de vrachtwagenchauffeurs. Met toenemende bekendheid ontwierp Nußbaum zelfs een eigen modecollectie voor beroepschauffeurs in het wegvervoer onder het merk „German Truck Driver“. Hij verkoopt de kleding met zijn logo via zijn eigen online-shop. Hoodies, comfortabele broeken, cappies, T-shirts, mokken en sleutelkoorden – vrachtwagenchauffeurs en fans vinden hier alles wat ze nodig hebben in het German Truck Driver-design.

Inmiddels is Kai Nußbaum met meer dan 112.000 volgers de bekendste Duitse vrachtwagen-YouTuber en hij breidt zijn bekendheid steeds verder uit.

De televisieserie „Hartes Pflaster“ („Hard labour“) die vanaf september op televisie uitgezonden wordt, toont het dagelijkse werk van mensen die hun beroep „op straat“ uitoefenen. Wegenwachters, politieagenten, ambulancebegeleiders en ook vrachtwagenchauffeur Kai Nußbaum werden bij hun activiteit begeleid. Kai duikt in elke aflevering op en is de hoofdfiguur van de serie.

Zelfs als komiek en als zanger maakt Nußbaum net carrière. Zijn Stand up-Come-dy-Tour „Ich dreh am Rad“ („Ik draai aan het wiel“) die actueel van start had moeten gaan, moest omwille van het coronavirus weliswaar tot 2021 uitgesteld worden, maar zijn fans kijken uit naar komende events. In vijf grote steden zal hij in februari en maart 2021 met zijn show uitpakken. Het eerste nummer van zijn carrière als zanger verscheen begin mei exclusief op YouTube. Het schlagersliedje is een liefdesverklaring aan zijn Scania-vrachtwagen.

Voor Night Star Express heeft Kai Nußbaum op zijn directe route met zijn Scania-vrachtwagen gereden. Tijdens elke rit werden de onderdelen in het Zufall-bedrijf in Unna op de laadvloer geladen.

Na een kopstaartbotsing in het jaar 2017 adviseerden zijn artsen hem, een ander beroep uit te oefenen. Hij mocht zijn rug niet nog aan schokken blootstellen en hij mocht niet meer zo lang zitten. Dit aanbod kwam dan ook als geroepen: hij werkt sinds enkele weken als Social Media-gemachtigde voor het expeditiebedrijf Dutrans en heeft zijn eigen agentschap opgericht. Hij biedt zijn klan-

ten een all-in service aan. Hij maakt ter plaatse foto's, ontwikkelt Content daarbij en post voor zijn klanten direct in de gebruikelijke Social Media-kanalen.

„Ik heb de stap naar de zelfstandigheid gewaagd. Zo heb ik meer tijd voor mijn YouTube-projecten. Ik heb het kanaal omgeschaakeld en kan nu interessante reportages



maken. Sindsdien neemt het aantal volgers snel toe.“, klinkt Kai Nußbaum enthousiast. „'s Nachts met een vrachtwagen rijden en overdag vier uur of langer Tube-video's maken, was zeer vermoeiend. Door de bij mij gestelde diagnose was ik gedwongen om iets te veranderen en maakt het me zeer gelukkig dat ik de stap gezet heb.“

Wat Night Star Express betreft, heeft Nußbaum alleen maar goede heinneringen: „Ik ben altijd zeer graag naar Unna gereden. Iedereen is echt aardig en er wordt snel gewerkt, opdat de chauffeurs vlot weer kunnen doorrijden. Het zou mij verheugen als we in de toekomst contact blijven hebben.“

Ook al is Kai Nußbaum voor Night Star Express niet meer onderweg: wij wensen hem het beste voor zijn verdere carrière en de toekomst en wij kijken ernaar uit, weldra weer iets van hem te horen.

FOTOWEDSTRIJD „CARIBISCHE NACHT“ DE FANTASIE KENT GEEN GRENZEN

Elk jaar in september nodigt de firma Night Star Express haar medewerkers en medewerkers voor een groot feest uit. De voorbije jaren heeft het in Hünfeld (Duitsland) in ons hoofdoverslagbedrijf plaatsgevonden en was het gekenmerkt door bijzondere highlights zoals foodtruck, muziekgroep en cocktailbar. Door het coronavirus kan het feest dit jaar helaas niet plaatsvinden. Enigszins ter compensatie kunnen alle medewerkers en medewerkers aan de Night Star Express-fotowedstrijd deelnemen. Het motto van de party zou „Caribische nacht“ geweest zijn en net onder dit motto kan elke medewerkster en iedere medewerker een foto inzenden. Iedereen werd voorzien van een bloemenketting en een rozekleurige Hawaiilimonade die als accessoires kunnen dienen. Verder kent de fantasie geen grenzen en hopelijk volgen er tal van creatieve inzendingen. 19.09.2020 is de sluitingsdatum voor de inzending en er kan online gestemd worden, wie de beste foto ingediend heeft. De winnaars wenken er fantastische prijzen: hoofdprijs is een iPhone 11, de tweede prijs is een instax mini-instantcamera en de derde prijs een popcornmachine. Wij zullen verslag uitbrengen en de winnende foto's in de volgende editie presenteren.



OFFICIEEL SPONSOR VAN DE GRAAFSCHAP NIGHT STAR EXPRESS HELLMANN B.V. STEUNT PROFVOETBALCLUB

Voor de zesde opeenvolgende keer blijft Night Star Express Hellmann sponsor van de profvoetbalclub De Graafschap. Eigenlijk zou De Graafschap dit jaar naar de Nederlandse Eredivisie gestegen zijn. Wegens Covid-19 speelt de voetbalclub tijdens het seizoen 2020-2021 nu in de op één na hoogste afdeling van Nederland.

DE „SUPERBOEREN“

Fans, spelers en iedereen die met De Graafschap te maken heeft en in wier borstkas een „blauw wit hart“ klopt, worden ook „Superboeren“ genaamd. „In België en Nederland zijn wij marktleider bij de verzending van landbouwkundige halffabrikaten en reserveonderdelen. Dat past perfect bij een sponsoring van de „Superboeren“, vindt Patrick Löwenthal, CEO van Night Star Express Hel-

lmann B.V.. „Het verheugt ons, met de sponsoring De Graafschap te steunen! Ik ga zelf regelmatig naar het stadion en moedig de club aan.“

MEESTERSTER

Tijdens het seizoen 2018 - 2019, toen De Graafschap in de hoogste afdeling, de Nederlandse Eredivisie, speelde, prijkte het logo van Night Star Express op de truitjes van de

spelers. Tijdens de interviews na de wedstrijd werd volgens Google Analytics een maximum aan bezoeken aan de website opgetekend. Het logo van Night Star Express op het truitje heeft de merkbekendheid in het hele land doen toenemen. Dit was één van de doelstellingen die vooraf vastgelegd werden. „In geval van een promotie na het komende seizoen staat de ster weer op het truitje“, belooft Patrick Löwenthal.

De foto toont de ondertekening van het contract, van links naar rechts: Robert Overgoor (Commercial Manager, Night Star Express Hellmann B.V.), Hans Martijn Ostendorp (Algemeen Directeur De Graafschap) en Patrick Löwenthal (C.E.O. Night Star Express Hellmann B.V.)



VÍTEJTE V PRAZE!

WELKOM IN PRAAG!

NIEUWE VESTIGING G. ENGLMAYER



Na een langer durende voorbereidings- en planningsfase zette de Night Star Express-netwerkpartner, de firma G. Englmayer Spedition GmbH, nu ook in Tsjechië nog een stap voorwaarts om haar klanten en partners een nog betere service te kunnen garanderen.

Om de dienstverlening doorlopend te verbeteren en om het aanbod voor zowel klanten van de firma G. Englmayer als nachtexpres-klanten van Night Star Express nog verder uit te breiden, werd reeds langer tijd

geleden beslist, een nieuw depot in Mstěnice in het oosten van Praag te openen. Op 27.07.2020 was het eindelijk zover en kon de opening van het nieuwe depot met 4.100 m² aan overslagoppervlakte, zes poorten, twee

inrijpoorten en 400 m² aan kantoren gevierd worden.

Het bedrijfsterrein werd zorgvuldig geëvalueerd en geselecteerd en ligt in de onmiddellijke nabijheid van de afrit 8 van de autosnelweg D11 die Praag, Hradec Králové en Polen met elkaar verbindt. Op een afstand van slechts vier kilometer loopt de autosnelweg D10 die naar Mladá Boleslav en Liberec leidt.

Tijdens een weekendactie, die op 24 juli 2020 van start ging, vond de verhuizing van de oude vestiging plaats. Enkele van de binnenkomende transporten werden reeds op vrijdag vanaf 's middags en ook op zaterdag in het nieuwe complex afgewikkeld – 100% van de operationele activiteiten dan reeds op maandag.

Na een maandenlange planning is Michal Hadbavny, directeur van Englmayer Tsjechië en Slowakije, trots: "Het was een zwaar

weekend, maar het complete team heeft meegeholpen om de verhuizing vlot te laten verlopen!"

Naast de nieuwe vestiging in Praag telt de firma G. Englmayer ook nog vestigingen in Budweis en Brunn en heeft ze daardoor reeds sinds enkele jaren de complete landoppervlakte met deze drie vestigingen gedekt.

Voor de klanten van Night Star Express betekent de opening van het nieuwe depot dat zendingen vanuit Duitsland naar Praag toegevoerd kunnen worden en dat de volgende werkdag de zendingen 's nachts bij de klant bezorgd zijn. Alternatief bestaat ook de optie "Bezorging op zaterdag", meer bepaald in het oogstseizoen.

De directe lijn vanaf het hoofdoverslaggebied in Hünfeld komt 's morgens vroeg in Praag aan. Met "Expres overdag" bezorgt Englmayer CZ in het concentratiegebied



Praag op dezelfde dag, de rest dan de volgende dag resp. alternatief met "Nachtexpres".

Afhankelijk van de regio worden de zendingen van nachtexpres-klanten vanuit Oostenrijk via Budweis of Brunn het Tsjechische netwerk binnengeloodst. Al de drie vestigingen zijn in het netwerk via dwarsverkeer onderling verbonden.

De ondernemingsgroep G. Englmayer met hoofdzetel in Wels is exclusief contactper-

soon voor individuele logistieke oplossingen en beschikt over een dicht netwerk met 20 filialen in negen landen en betrouwbare middenbedrijf-partnerondernemingen. Beste verbindingen met Europa's centrum vormen het speerpunt bij het dienstenpakket.



ZAAI OVERDAG EN OOGST 'S NACHTS

DE LANDBOUWSECTOR

Eén van de kerncompetenties van de firma Night Star Express Schweiz AG is de landbouwsector. Met focusering, precisie, kwaliteit en doorzettingsvermogen kon het logistieke aanbod op het gebied van de qua tijd intensieve logistiek continu uitgebreid worden. De oogst daarvoor is een gestage aanwinst van nieuwe klanten die het nationale, maar ook het in heel Europa bestaande logistieke netwerk van Night Star Express versterkt en optimaliseert.



De nieuwste nationale partnerschappen mocht de firma Night Star Express Schweiz AG dit jaar met de firma's Paul Forrer AG en HOELZE AG aangaan. Deze hebben op grond van de assortimentsdiepte, de hoogstaande kwaliteit en in het kader van de synchronisatie van de meest uiteenlopende soorten diensten op het gebied van expreszendingen voor Night Star Express geop-

teerd. Nachtexpres, m.a.w. de bevoorradiging van de geadresseerden 's nachts, is daarbij de verzendoptie met de grootste groei.

Eén van de vele uitdagingen in de sector van landbouw- en bouwmachines zijn naast de stiptheid van de levering ook de meest uiteenlopende soorten en afmetingen en de kwaliteit van reserveonderdelen. Hydraulische slangen, balkmaaiermessen, batterijen, ruiten, carrosserieonderdelen, verlichtingsmiddelen of aanhangwagenkoppelingen – het maakt niet uit: alles wordt precies op tijd met de hoogste precisie verwerkt om „Zaad en oogst“ te verzekeren. Een thuiswedstrijd voor Night Star Express: door gestandaardiseerde processen, waarbij de te verladen artikelen elektronisch voor verzenders en ge-

adreseerden compleet opvolg- en analyseerbaar gehouden, twee keer visueel gecontroleerd en uitsluitend met de hand verwerkt worden, bereikt Night Star Express Zwitserland een schadegevalquotum van niet eens 0,1% en een leveringsservicegraad van meer dan 99,98%. Twee bijkomende gewichtige voordelen van de bevoorrading per nachtexpres zijn de besteltijden en de uitbrei-

ding van het productiviteitskader voor mens en machine. Een persoonlijke overdracht is daarbij niet meer noodzakelijk. Dankzij vast gedefinieerde, maar altijd aanpasbare depotplaatsen die de geadresseerde individueel zelf op het internet kan creëren, is een maximum aan leveringsnauwkeurigheid en zekerheid gegarandeerd. Zo kan de geadresseerde reeds bij het begin van zijn werk met de

bestelde reserveonderdelen zijn planning maken en de dag optimaal organiseren. Door de compleet naadloze dekking in heel Zwitserland met meer dan 50 dagelijkse ritten, de heldere transparantie bij de opvolging van de zendingen, de hoogstaande kwaliteit en precisie wint de bevoorrading 's nachts met Night Star Express meer en meer aan belang.

