



7° 43' 34.068" O

JUBILEUM MET DEENSE PARTNER

20 JAAR SAMENWERKING MET INTERSPED

51° 32' 9.096" N

TEKORT AAN GESCHOOLDE ARBEIDSKRACHTEN ONZE MEDEWERKERS ZIJN HET BELANGRIJKSTE KAPITAAL



Beste lezers,
De afgelopen weken werden gekenmerkt door slecht nieuws uit de Oekraïne. Ook de ontwikkeling van de dieselprijs, de stijgende energiekosten en het tekort aan reserveonderdelen van veel fabrikanten blijven problemen opleveren voor de Europese economie. Night Star Express draagt er een steentje aan bij om de beschikbare reserveonderdelen zo snel mogelijk op hun bestemming af te leveren. Onze betrouwbare werknemers zijn ons meest waardevolle bezit. In elke bedrijfstak is het momenteel moeilijk om nieuwe geschoolde arbeidskrachten te vinden. Maar de logistieke sector is voor veel sollicitanten niet interessant genoeg - wat de zoektocht nog moeilijker maakt. Maar u kunt op blz. 8 en 9 van deze uitgave lezen dat het de moeite waard kan zijn om met de zoektocht te beginnen. Op pagina 6 en 7 kunt u een kijkje nemen achter de schermen van onze monteur-beleveringen. Onze chauffeurs leveren de dringend benodigde re-

serveonderdelen uiterlijk om 8 uur in het voertuig van de monteur - bij de premium service al om 7 uur. Op die manier zijn ze op de benodigde plek voordat het werk begint en zijn ritten naar de werkplaats of het magazijn niet langer nodig. Op die manier kunnen de technici efficiënt aan de slag en besparen zij veel tijd. Wij stellen u ook voor aan onze partner in Denemarken, met wie wij dit jaar een jubileum vieren: Intersped ApS. Het team van Intersped is al 20 jaar een betrouwbare partner van Night Star Express en bezorgt de zendingen van onze klanten in heel Denemarken en een deel van Zweden. Ik wens u veel plezier bij het lezen van deze en andere interessante onderwerpen uit de wereld van Night Star Express.

Met vriendelijke groet,


Matthias Hohmann



NIEUW STUDENTENPROJECT HET BACHELORDIPLOMA HALEN MET NIGHT STAR EXPRESS

De heer Antes studeert sinds tien semesters "industriële ingenieur" met de hoofdvakken elektrotechniek en informatietechnologie aan de Hogeschool van Darmstadt. Night Star Express begeleidt hem bij de voorbereiding met zijn bachelor-scriptie en staat hem als praktische partner met raad en daad terzijde. Prof. Dr.-Ing. Armin Bohnhoff begeleidt de heer Antes met zijn technische expertise. Al in 2019 konden studenten van de Hogeschool Darmstadt projectwerk doen bij Night Star Express. Zij kregen de opdracht de pakkettsortering en operationele processen in de centrale HUB van Night Star Express in Hünfeld te analyseren. Het voornaamste doel van de wetenschappelijke studie was het bepalen van de verschillende kosten voor pakketten die wel en pakketten die niet over de sorteerinstallatie verwerkt kunnen worden. Prof. Dr.-Ing. Armin Bohnhoff was des-



Prof. Dr.-Ing.
Armin Bohnhoff

geleden, zeer tevreden over de resultaten van de studentengroep en het verloop van het project: "In samenwerking met Night Star Express is een geweldig project tot stand gekomen. Voor de Hogeschool Darmstadt zijn praktijkgerichte studies zeer belangrijk. Daarom zijn we erg blij dat we Night Star Express als praktijkpartner hebben." De heer Antes schrijft zijn bachelor-scriptie over het thema e-mobiliteit in de express sector. De aanzet hiertoe kwam van André Jehn, Hoofd Systemen en netwerkplanning bij Night Star Express: "Het thema e-mobiliteit wordt voor bedrijven steeds belangrijker. Vooral in de expressector op de "last mile" wordt al veelvuldig gebruik gemaakt van elektrische voertuigen, maar ook van elektrisch aangedreven bakfietsen. Voor ons is het



André Jehn

interessant om te zien welke mogelijkheden er momenteel zijn en of het gebruik van e-transporters ook voor Night Star Express mogelijk zou kunnen zijn". Wij zullen in een latere editie verslag uitbrengen over de voltooiing van de bachelor-scriptie.

IMPRESSUM

86ste editie - nr. 2/2022
Oplage: 4.000 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880
Redactionele adviescommissie:

Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, Zufall Logistics Group
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofdredactie

Vormgeving:
Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 3/2022:
31 Juli 2022
Geplande verschijning 3/2022
Week 37 - September 2022

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).



20 jaar succesvol partnerschap met de hoogste kwaliteit

Intersped en Night Star Express

De Deense partner Intersped draagt zorg voor de levering van Night Star Express-zendingen in Denemarken en Zweden. De twee netwerkpartners kunnen reeds terugkijken op twee decennia van succesvolle samenwerking.

André Lund Kretschmann, die in 2012 zijn vader opvolgde als algemeen directeur, blikt terug op vele jaren beroepservaring en steeds veranderende marktsituaties. De vader van drie kinderen, die uitstekend Duits spreekt, vertelt over de samenwerking met Night Star Express en de bijzonderheden van grensoverschrijdend expressvervoer.

Redactie: André, hoe is de ontwikkeling van Intersped gegaan?

André Lund Kretschmann: Intersped ApS is op 1 juli 1990 opgericht door de expediteurs Arno Kretschmann, mijn vader, en Frederik Bruun. Al na korte tijd werd het oorspronkelijk gehuurde pand te klein. Na de verhuizing van het bedrijf naar een geschikter pand konden het wagenpark en de aangeboden dienstverlening in de daarop volgende jaren steeds verder worden uitgebreid. Sinds 2017 hebben

we een loods van 500 m² en een kantoorruimte van 200 m² op onze huidige locatie in Vejen. Naar Night Star Express-normen zijn wij natuurlijk een van de kleinere locaties, maar wij kunnen hier tot 10 ton crossdocken per dag. Van hieruit worden de zendingen nog dezelfde dag verzonden binnen onze nationale service voor Denemarken en Zuid-Zweden (postcodes 20-31).

Redactie: Jullie hebben veel ervaring met express vervoer.

André Lund Kretschmann: Ja, zelfs voordat wij met Night Star Express begonnen te werken, deden wij express nachtzendingen in Denemarken voor een ander Duits nachtexpress bedrijf. Sinds 2002 werken wij exclusief samen met Night Star Express en wij zijn erg tevreden over de goede en zeer persoonlijke samenwerking.

Redactie: Hebben jullie in Denemarken ook te maken met problemen, zoals wij hier in Duitsland, zoals bijvoorbeeld een tekort aan chauffeurs of ontbrekende infrastructuur?

André Lund Kretschmann: *Natuurlijk. Dit is een Europawijd probleem. Ik las onlangs dat in de komende 5 jaar tot 40% van de beroep-schauffeurs in Europa met pensioen zal gaan, wat een enorme uitdaging voor de branche betekent. Het is gewoon niet aantrekkelijk genoeg voor de jongere generaties om in deze branche te stappen. We moeten dat zo snel mogelijk veranderen. De Coronapandemie heeft iedereen laten zien hoe belangrijk de logistieke sector is voor de samenhang van de samenleving, maar vaak worden we daarvoor niet erkend, maar krijgen eerder het verwijt voor de tot nu nog noodzakelijke CO2-emissies. In de huidige situatie zijn het naar mijn mening overigens veeleer de vervoerders die door de wetgevers in de weg worden gezeten. Om onder meer so-*

ciale dumping in delen van de sector te vermijden, worden dit jaar in de hele EU nieuwe cabotageregels ingevoerd. Dat is op zich een goed doel. Maar in een situatie waarin er een tekort is aan chauffeurs, helpt het niet om arbeidskrachten weg te halen bij vervoerders en ondernemers, en daarmee nog meer transportcapaciteit weg te trekken uit een reeds problematische markt.

Sinds mei 2022 gelden ook nieuwe regels voor voertuigen van 2 500 kilo of meer. Dat wil zeggen voor voertuigen met een gewicht tussen 2.500 en 3.500 kilogram, die door ons ook voor de expressdiensten worden gebruikt voor grensoverschrijdend vervoer. Er geldt een wachttijd van 4 dagen, tijdens welke het voertuig de grens niet herhaaldelijk mag overgaan. Niet echt handig als je dagelijks internationale goederen vervoert. Om niet gehinderd te worden door deze cabotageregels betekent dit in

de praktijk dat wij met een dergelijk voertuig op de terugweg niet langer gebruik kunnen maken van de capaciteit voor levering in Denemarken. Dit vereist nog een ander voertuig, een andere chauffeur en bovendien een hoger dieselvverbruik. Dit zal het chauffeurstekort zeker niet verminderen en ook voor het milieu is dit niet de beste oplossing.

Redactie: Scandinavië wordt beschouwd als een pionier op het gebied van de ontwikkeling en het gebruik van alternatieve aandrijving. Is de technologie in uw land al verder gevorderd, zodat u gebruik kunt maken van elektrische of waterstofvoertuigen?

André Lund Kretschmann: *Ook hier zijn er nog geen elektrische voertuigen waarvan de accu's met een lading een afstand van 400-500 km kunnen overbruggen. Bestelwagens op waterstof zijn nog niet ontwikkeld. Dus het gebruik van alternatieve aandrijvingen is voor ons nog*

niet mogelijk. In Denemarken neemt het aandeel van de verkochte elektrische auto's echter snel toe. Voor zover ik weet, is 40% van het totaal aantal verkochte voertuigen elektrisch aangedreven. De vraag is zo groot dat de bouw van oplaadstations niet snel genoeg gaat. De ontwikkeling is in gang gezet, maar op dit moment is de uitvoering nog niet perfect. Maar ik heb er alle vertrouwen in dat wij ook deze uitdaging zullen oplossen en zodra de technologie ook voor ons toepasbaar is, zullen wij er uiteraard gebruik van willen maken.

Redactie: Hoe zijn jullie tot nu toe door de pandemie gekomen? Welke maatregelen hebben jullie daarbij genomen?

André Lund Kretschmann: *Wij hadden het geluk dat de meeste van onze collega's zich lange tijd konden beschermen en pas onlangs ziek werden van de - mildere - omicronvariant. Intussen zijn we allemaal hersteld zonder dat ie-*



André Lund Kretschmann



Frederik Bruun

mand een ernstig verloop van de ziekte heeft gehad. Sinds het begin van de pandemie hebben wij voor onze chauffeurs diverse maatregelen genomen. Zo leveren wij af zonder handtekening te zetten op de handterminal – daarvoor in de plaats noteren wij de namen.. Ze gaan bij de bedrijven niet meer binnen en overhandigen de zendingen buiten. Op kantoor hebben we verdere hygiënemaatregelen genomen en tot dusver zijn we deze moeilijke tijd goed doorgekomen.

Redactie: Een speciale dienst die Night Star Express aanbiedt is het vervoer van paardensperma voor de fokkerij. In het groene Denemarken moet u veel klanten hebben die graag van deze dienst gebruik maken. Hoe werkt dat bij Intersped?

André Lund Kretschmann: *Via onze collega's bij Hellmann kwamen we in contact met een van de grootste stoeterijen in Denemarken. Door de goede samenwerking kwamen er geleidelijk andere stoeterijen en fokstations als klant bij. In het seizoen van maart tot augustus vervoeren wij nu veel paardensperma vanuit Duitsland, maar ook binnen Denemarken.*

Redactie: Bieden jullie ook een weekenddienst aan zoals in Duitsland?

André Lund Kretschmann: *Wij zijn zeer flexibel. Op zaterdag zijn wij mobiel bereikbaar en onze klanten kunnen hun zendingen het hele weekend afhalen in een box die op ons terrein staat.*

Redactie: Hartelijk dank André, dat je de tijd hebt genomen voor ons interview!



Monteursbelevering rechtstreeks in het voertuig

Speciale service van
Night Star Express

De op maat gesneden "Monteur belevering"-service van Night Star Express bespaart kosten, tijd en personeel en zorgt voor veel meer flexibiliteit in de werkprocessen. De vraag naar deze dienstverlening neemt steeds verder toe.

Om dringend benodigde reserveonderdelen te bestellen, die vooral vaak nodig zijn wegens een technische storing of om andere dringende redenen, staan technici en monteurs voor een logistieke uitdaging. Hoe kom je zo snel mogelijk aan het dringend benodigde materiaal? De oplossing van het probleem kan binnen de normale dagelijkse gang van zaken nogal eens tot vertraging leiden. Voor deze gevallen heeft Night Star Express een service op maat ontwikkeld waarvan bedrijven en werknemers ter plaatse in gelijke mate profiteren - snel, betrouwbaar en zonder tijdrovende omwegen via een magazijn of groothandel. De belevering van monteurs zorgt dus voor een tijdige uitvoering van de klantorders. Last minute besteld, is de zending de volgende ochtend op de plaats van bestemming. Voor monteurs is dit reeds voor 07.00 uur. Bouwmachines, geldautomaten, kassasystemen, speelautomaten of technische accessoires voor koelinstallaties of benzine-stations zijn slechts een kleine greep uit het soort zendingen. "Intussen is onze dienst in tal van branches bekend ge-

worden. Een optimale logistieke en stipte afhandeling levert de klant immers aanzienlijke concurrentievoordelen op. Onnodige vertragingen en omzetverlies kunnen worden vermeden," verklaart Jörg Witteborn, projectmanager bij Night Star Express.

OPTIMALE COMBINATIE MET "FLINKEY"-BOX

De chauffeurs van Night Star Express leveren hoofdzakelijk de verschillende zendingen voor de technici en monteurs af op vooraf afgesproken depotlocaties of leveren in de voertuigen van de monteurs. Met de extra oplossing "flinkey", biedt Night Star Express deze dienst ook keyless aan. De bezorgers lokaliseren het betreffende voertuig met hun eigen Night Star Express app, openen het digitaal, laden het in en sluiten het vervolgens weer af. Het proces verloopt volledig zonder een fysieke sleutel via de "flinkey" box, die in het voertuig wordt geplaatst. Monteurs-leveringen zijn een integraal onderdeel van het Night Star Express zendingsvolume. De voordelen liggen voor de hand: de klant bespaart tijd en personeel, de betrouwbaarheid van de planning wordt verhoogd en hij kan het serviceniveau naar zijn eigen klanten verhogen met deze handige Night Star Express-dienst. Bovendien is dit de meest duurzame oplossing binnen de huidige mogelijkheden.

Complete strategie tegen het tekort aan geschoolde arbeidskrachten

Sollicitanten overtuigen en motiveren

Het tekort aan zowel geschoolde als ongeschoolde werknemers treft ook de logistieke sector hard. Night Star Express en haar netwerkpartners vertrouwen daarom op innovatieve en alomvattende concepten om de negatieve trend tegen te gaan. Een belangrijk inzicht waaruit concrete maatregelen kunnen worden afgeleid: Een goed salaris en werkzekerheid zijn belangrijke randvoorwaarden, maar zij volstaan niet langer om capabele en geëngageerde werknemers aan te trekken en op lange termijn te behouden.

Night Star Express-directeur Matthias Hohmann kent het probleem: "De gevolgen van gebrek aan personeel zijn dramatisch. Als een schakel in de keten ontbreekt, neemt de afhankelijkheid van het bestaande personeel toe. De algehele groei van een bedrijf kan daardoor worden vertraagd en de kosten voor het werven en vinden van personeel stijgen."

**RECRUITING BIJ AANDEELHOUDER
FRIEDRICH ZUFALL GMBH & CO. KG**

"Ook wij worden steeds meer geconfronteerd met de gevolgen van de demografische veranderingen en de veranderende behoeften van de jongere generaties, waardoor wij te maken hebben met een dalend aantal sollicitaties", verklaart Kristin Berendes, Teamleider Human Resources Management bij Friedrich Zufall sinds jaar en dag partner in het Night Star Express netwerk. "We hebben het hier over uitgesproken wensen zoals zelfverwezenlijking, creativiteit, erkenning en transparantie in het bedrijf. Vooral digitalisering en een goede feedbackcultuur zijn vandaag de dag het allerbelangrijkste." Uit regelmatige onderzoeken blijkt dat de salariseisen van werknemers

nog steeds een belangrijke rol spelen, maar niet meer bovenaan de agenda staan. In plaats daarvan willen zij zich emotioneel verbonden voelen met het bedrijf en een doel zien in hun werk. Meer flexibiliteit, evenwicht tussen werk en privé-leven en zelfstandig werken staan steeds meer in de belangstelling. Bijscholingsmogelijkheden worden ook steeds belangrijker. Ondernemingen staan voor de uitdaging rekening te houden met deze diversiteit van behoeften en deze met elkaar in overeenstemming te brengen teneinde de werknemers ook in de toekomst te kunnen blijven overtuigen en motiveren.

LEVENDIGE WAARDENCULTUUR

"Dit begint al bij de personeelsadvertentie," zegt Kristin Berendes. "Deze dient een realistisch inzicht te geven in het werkteerrein en geen reclame maken voor kunstmatige voordelen die uiteindelijk misschien niet worden gehaald. Het is veel meer een kwestie van het bereiken van de grootst mogelijke overeenstemming tussen werknemer en bedrijf door middel van een levende en authentieke waardencultuur. Een eenvoudig curriculum vitae zonder leemten is niet langer het

enige aandachtspunt van het moderne HR-beleid en wervingsprocedures. In plaats daarvan gaat het om de persoon, zijn karakter en zijn bereidheid om te leren. Ze groeien tenslotte met hun taken mee." Werknemers als merkambassadeurs die in de video verslag doen van hun (realistische) dagelijkse werk, aanbevelingen van werknemers, een "jij"-cultuur op gelijkwaardig niveau en sympathiek-aansprekende campagnes zijn een essentieel onderdeel van de strategie die nu al goede resultaten oplevert. Personeelsmanagement en marketing werken op dit gebied steeds meer samen. Er wordt gebruik gemaakt van een speciaal ontwikkelde en verder uitbreidbare software. "Een doelgroep-specifieke kanaalmix met een maximaal bereik en een maximale efficiëntie is de sleutel tot succes bij de werving. Momenteel maken wij gebruik van onze carrière-site, printmedia, jobbeurzen, handelsbeurzen en platforms zoals LinkedIn en XING. Het doel is om zoveel mogelijk werkzoekenden te laten weten dat wij een aantrekkelijke werkgever zijn.

STERK FAMILIEBEDRIJF

Kristin Berendes heeft er alle vertrouwen in dat de intensieve en veelzijdige inspanningen om nieuwe medewerkers te werven, vruchten zullen afwerpen. Tegelijkertijd gaat het er ook om specialisten die al lang in het bedrijf werkzaam zijn te behouden, ondanks de vele pogingen om ze weg te kapen. Voorwaarde hiervoor is een sterke basis, waarop Friedrich Zufall stevig staat: "Zufall is een familiebedrijf en daar zijn wij ongelooflijk trots op. Net als in een gezin leven wij met waarden als vertrouwen, waardering, transparantie en open communicatie. Deze boodschap zenden wij zowel intern als extern uit."



SLIMME OPLOSSING

SESAM HOMEBOX GEPLAATST OP BEDRIJFSTERREIN

Night Star Express is al vele jaren klant van Weilandt Elektronik via een bekende IT-systeemintegrator. Mobiele data-terminals worden regelmatig ter reparatie afgeleverd bij het servicecentrum in Essen. Aangezien de levering geschiedt via het eigen netwerk van Night Star Express, vindt de aflevering vaak plaats buiten de kantooruren van Weilandt.

ALTIJD EEN VEILIGE PAKKETBEZORGING BIJ WEILANDT ELEKTRONIK

Om de pakketten na sluitingstijd op het terrein van Weilandt Elektronik te kunnen afleveren, beschermd tegen diefstal en weers-invloeden, stelde Night Star Express voor een Homebox

van de firma SESAM te plaatsen. Deze box is altijd toegankelijk en doet dienst als depot dat kan worden geopend door de pakketcode te scannen. Na levering wordt automatisch een e-mail met de openingscode naar de Weilandt medewerkers gestuurd. Dit garandeert te allen tijde een veilige levering en voorkomt vertragen en schade.

VOORDELEN VOOR WEILANDT ELEKTRONIK

Managing Director Udo Weilandt: "Wij zijn zeer tevreden met de oplossing. De HomeBox op ons terrein is te allen tijde toegankelijk en levering is dus 24/7 mogelijk. Het gebruik van de box is ook duurzaam omdat extra bezorgpogin-

gen en extra ritten worden vermeden." Nog een voordeel voor Weilandt Elektronik: niet alleen leveringen kunnen via de box worden afgehandeld, ook afhalingen van zendingen en leveringen in delen zijn mogelijk.



LKQ RHIAG

EEN NIEUWE KLANT VOOR NIGHT STAR EXPRESS ZWITSERLAND

Sinds begin 2022 schittert een nieuwe klant aan het firmament van het Zwitserse Night Star Express: de firma LKQ RHIAG, gevestigd in Baar. LKQ RHIAG is al meer dan 40 jaar een toonaangevende importeur van reserveonderdelen in de automotivesector. Met ongeveer 90 groothandelspartners en een zeer breed assortiment voorziet zij talloze garages en werverkopers in heel Zwitserland van hoogwaardige producten. Begin dit jaar heeft LKQ RHIAG Night Star Express Schweiz AG de verantwoordelijkheid gegeven voor de organisatie en uitvoering van alle nachtexpress-transporten in heel Zwitserland. Volgens LKQ RHIAG is

dit type levering een van de belangrijkste onderdelen van haar totale distributielogistiek. Nachtransporten zijn een vertrouwde activiteit waarbij producten 's nachts op speciaal overeengekomen plaatsen worden afgeleverd. "Wij stellen het zeer op prijs dat LKQ RHIAG ons een bijzonder soort vertrouwen schenkt door deze transporten over te dragen. We voelen ons vereerd dat we onze klanten in heel Zwitserland deze service kunnen bieden," zegt Dimitrij Koch, Sales Manager van Night Star Express Schweiz AG. "In de gesprekken over de requirements heeft Night Star Express Schweiz AG altijd een professionele uitstraling getoond

en we voelden ons als LKQ RHIAG begrepen met al onze bijzonderheden", verklaart de heer Mauro Lazzarini, Hoofd Logistics & Supply Chain bij LKQ RHIAG. Lazzarini vervolgt: "Onze eisen waren complex. We hebben bijvoorbeeld vijf verschillende inzamel punten op verschillende locaties. De op te halen producten, die deels zowel los als op pallets worden aangeleverd, worden via het Night Star Express platform geconsolideerd en uiterlijk om 7.00 uur bij onze partners en klanten in heel Zwitserland afgeleverd". Deze complexe uitdagingen zijn bij Night Star Express opgelost door een combinatie van het bestaande Night Star Express-netwerk en de onlangs geïntegreerde, tweede Night StarExpress-vloot voor gepalletiseerde zendingen. Deze verbeterde operationele oplossing stelt Night Star Express in staat om te voldoen aan alle eisen van haar klanten op het gebied van levering en servicebelofte. Voor dit doel worden, naast de conventionele bestelwagens, zogenaamde "doorlaadsystemen" gebruikt, die bestaan uit een trekkend voertuig en aanhangwagens en plaats bieden aan maximaal 16 pallets. Deze tweede vloot start op een later moment vanuit de centrale HUB in Wolfwil en kan dus later aangekomen zendingen uit de EU-regio meenemen en op tijd afleveren.



Tien jaar levering van auto-onderdelen vanuit Nederland

Molco Car Parts en Night Star Express houden de vaart erin

De Nederlandse groothandel Molco Car Parts wordt beschouwd als een toonaangevende specialist voor leveringen van Aziatische auto-onderdelen. Reeds tien jaar begeleidt Night Star Express dit bedrijf op haar succesvolle koers en levert de bestelde goederen stipt en betrouwbaar af bij de klanten in de Benelux en Duitsland.

Molco Car Parts werd in 1978 opgericht als groothandel in Lada-reserveonderdelen onder de naam Dutch Spare Parts B.V.. In de loop der jaren heeft het bedrijf zich ontwikkeld tot een specialist voor Aziatische auto-onderdelen en biedt nu een gevarieerd assortiment voor auto-merken als Daihatsu, Honda, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki en Toyota. Het huidige assortiment omvat ongeveer 1,3 miljoen auto-onderdelen en accessoires voor ongeveer 8.000 klanten uit 19 verschillende landen, en de tendens is stijgend. Bovendien biedt de groothandelaar een compleet assortiment originele en zogenaamde aftermarket-merken aan. Dit betekent



reserveonderdelen voor een specifiek type voertuig, vervaardigd door een derde leverancier. De klanten van Molco Car Parts zijn hoofdzakelijk garagebedrijven. Molco Car Parts werkt al tien jaar samen met Night Star Express. Aanvankelijk lag de nadruk op nachtelijke expressleveringen aan klanten in Duitsland. Inmiddels is de samenwerking uitgebreid tot meer dan 150 dagelijkse nachtexpress- en dagleveringen binnen de Benelux en Duitsland. Naast Night Star Express heeft Molco Car Parts haar eigen routes om bestellingen nog dezelfde dag bij klanten af te leveren. Jan Weterings, Logistiek Manager van Molco Car Parts, en zijn collega Pascal van Gelder, Commercieel Manager Binnendienst, zijn uitermate tevreden over de jarenlange samenwerking: "Door nachtlevering via Night Star Express aan te bieden, kunnen wij onze klanten in Nederland, België en Duitsland nog sneller van hun onderdelen voorzien. Bij nachtlevering ontvangen klanten hun bestelde onderdelen meestal vóór de ochtendopening. Dit betekent dat ze meteen aan het begin van de werkdag aan de slag kunnen."

Robert Overgoor, commercieel manager bij Night Star Express, kan zich alleen maar aansluiten bij het positieve oordeel: "De relatie tussen Night Star Express en Molco Car Parts is uitstekend. We hebben Molco zien opgroeien

tot het succesvolle bedrijf dat het nu is. Het begon allemaal met de nachtexpress zendingen naar Duitsland via de centrale HUB in Hünfeld. Tegenwoordig gaan alle Molco-zendingen door alle depots van Night Star Express met rechtstreekse verbindingen naar onze Hub's in Düsseldorf, s-Heerenberg en Maasmechelen. Wat kan een dynamische samenwerking mooi zijn. Op naar de volgende tien jaar!"

