

express



KLANTENMAGAZINE 3_2022



7° 43' 34.068" O

51° 32' 9.096" N

HELLMANN ZET IN OP E-POWER

EERSTE E-SPRINTER ONDERWEG

DONATIES EN SPONSORING OMDAT GEZAMENLIJKE INZET TELT



Beste lezers,

Het hedendaagse nieuws maakt zelfs doorgewinterde optimisten onzeker. In tijden van crisis als deze is het des te belangrijker om vooruit te kijken, actief te zijn binnen de eigen mogelijkheden en verbeteringen tot stand te brengen. Wij van Night Star Express blijven dit principe ter harte nemen en richten ons ook buiten onze eigen business. Het is voor ons altijd belangrijk geweest om sociale betrokkenheid te tonen. Dit is ook het geval met onze

donatie voor het thuisdoelpunt dit jaar. Op pagina 8 en 9 leest u hoe we in samenwerking met de St. Antonius Stichting Fulda jonge mensen met een handicap kunnen ondersteunen in het vinden van een job. Night Star Express Hellmann B.V., gevestigd in het Nederlandse s-Heerenberg, toont de nodige betrokkenheid: ook dit seizoen zet onze partner zich als trouwe sponsor met hart en ziel in voor voetbalclub De Graafschap en motorrijder Jeffrey Buis. Op pagina 3 gaat het ook over sport: met het juiste instinct en een portie geluk kunt u mooie prijzen winnen rond het wereldkampioenschap voetbal in Qatar, dat op 20 november 2022 begint.

Efficiënt, stil, emissievrij en met een betere ecologische balans dan voertuigen met verbrandingsmotor: elektrische voertuigen zijn ook in bedrijfswagenparken een reële alternatief. Dit is ook het geval bij Hellmann Worldwide Logistics, dat momenteel een VW Crafter met elektrische aandrijving test in het stedelijk gebied van Hannover. Wat de aanleiding was voor de aankoop en wat de eerste ervaringen zijn, leest u op pagina 6 en 7. Mobiliteit en digitalisering liggen niet ver uit elkaar: hoe Night Star Express Zwitserland met zijn slimme brancheoplossingen op dit gebied steeds meer klanten aantrekt, staat ook in deze uitgave centraal. Lees meer hierover op pagina 10 en 11. Een bedrijf vaart wel bij betrokken werknemers. Des te meer reden voor ons om blij te zijn met de nieuwe aanwinsten binnen ons

team, die wij op blz. 4 en 5 nader voorstellen. Ik wens u veel leesplezier met dit nummer!

Met hartelijke groet,

Matthias Hohmann

20 JAAR IN DIENST

Wij feliciteren Anette Hermanowski met haar 20-jarig jubileum op 1 augustus 2022. Mevrouw Hermanowski maakt sinds haar stage deel uit van het team van Night Star Express. Ze houdt onze kerncijfers in de gaten in de financiële boekhouding en verzorgt ook de interne webshop.



WERELDKAMPIOENSCHAP VOETBAL 2022

MOOIE PRIJZEN VOOR DE JUISTE UITSLAGEN

Het aftellen voor de 22e editie van het WK is begonnen: Voor het eerst in de voetbalgeschiedenis zal Qatar het evenement organiseren. Vanwege de hoge temperaturen in de zomer is het langverwachte evenement verplaatst naar de winter. De start is op 20 november 2022, en op 18 december 2022 zal duidelijk worden welke van 's werelds beste teams de wereldti-

tel zal veroveren. Wie van u zal op voorsprong komen en uiteindelijk poolwinnaar worden? Ontdek het zelf en doe ook mee aan onze voetbalpool. Er liggen vele mooie prijzen op u te wachten. Dus: aarzel niet te lang, en doe mee met dit spannende spel. Wij kijken uit naar uw deelname en wensen u veel succes!

Zo werkt het:

Registreer je hier en doe mee:
www.kicktipp.de/nse



DIT IS ER TE WINNEN

1^e PRIJS



Samstung Smart Watch

2^e – 3^e PRIJZEN



Origineel T-shirt van het Duitse nationale elftal

4^e – 6^e PRIJZEN



Voetbal-bordspel voor de hele familie

IMPRESSUM

87ste editie – nr. 3/2022
Oplage: 4.000 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880
Redactionele adviescommissie:

Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, Zufall Logistics Group
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofdredactie

Vormgeving:
Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 4/2022:
16 oktober 2022
Geplande verschijning 4/2022
Week 50 – december 2022

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).

Hartelijk welkom in het team!

Vier nieuwe gezichten bij Night Star Express

"Van het eerste telefoontje tot de afspraak en het gesprek, de hele sollicitatieprocedure is soepel en vooral sympathiek verlopen. Deze eerste positieve indruk is altijd gebleven: Ik werd op mijn eerste werkdag hartelijk ontvangen, er is onderlinge steun in het team en mijn leidinggevendenden hebben altijd een luisterend oor. Het klopt gewoon helemaal en daarom kom ik elke dag met plezier naar mijn werk", zegt Marie Claire Kluge. Lukas Suttrop kan zijn collega alleen maar gelijk geven: "De sollicitatieprocedure verliep soepel, het gesprek was supergezellig en ik werd snel en goed in het team opgenomen. Ik merkte gewoon meteen dat het klikte."



In totaal versterken nu vier nieuwe medewerkers het Nightstar-Express-team: Marie-Claire Kluge, Lukas Suttrop, Leon Schmitt en Mario Klose", meldt Kristin Berendes, teamleider Human Resources Management bij Friedrich Zufall, die al jarenlang partner is in het Night Star Express-transportnetwerk. Zowel de voortdurende groei van het aantal zendingen als de continu toenemende eisen maakten versterking van het team noodzakelijk. Meer werknemers betekent uiteindelijk ook meer expertise en dus een hogere klanttevredenheid. "De sollicitanten hebben ons als werkgever vooral leren kennen door persoonlijke aanbevelingen. We zijn des te blijer dat we hen ook hebben kunnen overtuigen bij de verdere aanstellingsprocedure/onboarding. Toch kunnen we niet zonder kanalen als StepStone, onze eigen carrièresite. Indeed, maar ook gedrukte media of beurzen. Uiteindelijk zijn onze wervingsactiviteiten er altijd op gericht ons merk als werkgever correct te positioneren, zichtbaar te maken en uiteindelijk potentiële kandidaten te overtuigen via een sollicitatieprocedure die erg laagdrempelig is. Wij profiteren van het feit dat we vooraf intensief omgaan met onze doelgroep en hun behoeften", aldus Kristin Berendes. Ook Jens Seidel, hoofd van de Business Unit Express Zufall logistics group, is blij met de aanwinsten: "Wij hebben een optimale koers

uitgezet voor een modern personeelsbeleid waarbij de mens centraal staat."

"MENSEN DIE BIJ ONS PASSEN"

Het succes van een personeelsadvertentie wordt grotendeels bepaald door de inhoud: "Je moet een realistisch inzicht geven in het werkkterrein en geen kunstmatige voordelen aanprijzen die misschien uiteindelijk niet worden gehaald. Het gaat er veel meer om de grootst mogelijke overeenstemming tussen de werknemer en het bedrijf tot stand te brengen door middel van een levende en authentieke waardencultuur. Dit betekent ook dat cijfers of een recht carrièrepad een ondergeschikte rol spelen als selectiecriteria. Voor ons is de algemene indruk, d.w.z. de persoonlijkheid, de opgedane ervaring, enz. doorslaggevend. Voor ons bij Night Star Express zijn vooral sterke communicatieve vaardigheden, servicegerichtheid, flexibiliteit en creatieve oplossingen nodig. "Om precies te zijn zoeken we mensen die bij ons passen", zegt de teamleider Human Resources Management. "We zijn zeer tevreden met onze keuze tot nu toe. De werknemers brengen aanpassingsvermogen en openheid mee als belangrijke voorwaarden. Dit betekent dat ze perfect zijn uitgerust voor een succesvolle toekomst binnen Night Star Express," zegt Jens Seidel.

Een sterk team: Hüseyin Demircan (Afdelingshoofd klantenservice), Torsten Mügge (Sales) en de nieuwkomers Marie-Claire Kluge, Lukas Maximilian Suttrop, Leon Schmitt, alsmede Nicole Bäumer (boekhouding) en Sebastian Ehrentraut (afdelingshoofd Unna).

Night Star Express Hellmann op weg met elektrische voertuigen

Eerste E-Sprinter in gebruik in de regio Hannover

Een VW Crafter met elektrische aandrijving rijdt sinds kort bij Hellmann Worldwide Logistics in de stad Hannover. Als de pilot succesvol blijkt te zijn, is het de bedoeling het wagenpark verder uit te breiden met elektrische voertuigen - mits de randvoorwaarden goed zijn en er geschikte modellen beschikbaar zijn op de automarkt. De eerste ervaringen worden momenteel opgedaan in het kader van een haalbaarheidsstudie.



De aankoop van het e-voertuig ging aanvanke-lijk niet zo snel als verwacht: "Het aanbod van dergelijke voertuigen op de markt is momen-teel nog beperkt. We hadden geluk dat we een demo-model konden krijgen. Alle andere be-stellingen werden geannuleerd of er werd ge-meld dat levering pas vanaf eind 2023 mogelijk zou zijn. Dit was het geval bij alle bekende fa-brikanten. Bovendien is de actieradius van de voertuigen nog zeer beperkt. Ons huidige mo-del, de VW Crafter, heeft momenteel een be-reik van ongeveer 120 kilometer met een volledig opgeladen accu. In de winter is dit waarschijnlijk weer minder. Hierdoor zijn er niet zoveel routes die hiervoor in aanmerking ko-men. We gebruiken dit voertuig momenteel in de stad Hannover, waar de voordelen van een elektrisch voertuig nog duidelijker naar voren komen", aldus Steffen Hollens, Branch Mana-ger/CEP Services bij Hellmann Worldwide Lo-gistics, gevestigd in Lehrte. Binnen Hellmann overwogen wij al langer om elektrische Sprin-ters in te zetten: "Veel collega's in onze bran-che zijn soms nogal huiverig om nieuwe technologieën uit te proberen. Ze wachten eerst op gebruikerservaringen. In de parcel-sector zie je bij DHL of DPD steeds meer e-voertuigen die worden ingezet. Hun routes zijn daarvoor natuurlijk zeer geschikt. Wij wil-den echter ook ervaring opdoen voor ons seg-ment en hierbij de werkelijke haalbaarheid nagaan", aldus Steffen Hollens. "Bovendien werd ons tijdens een aanbesteding gevraagd hoe wij staan tegenover alternatieve aandrij-vingen. Door het kleine bereik zijn de toepas-singsmogelijkheden voor ons nog vrij beperkt. Een nadere analyse zal zeker één of enkele routes aan het licht brengen die hiervoor in aanmerking komen."

VOORBEELDFUNCTIE

Ook Night Star Express en haar samenwer-kingspartners kunnen voordeel behalen met deze praktijkervaring. Matthias Hohmann, di-recteur van Night Star Express, waardeert deze voorbeeldfunctie: "In onze branche is het

niet eenvoudig om milieuvriendelijke en duur-zame initiatieven te ontwikkelen. Doordacht mobiliteitsmanagement en intelligente logistie-ke concepten dragen ertoe bij om de milieu-doelstellingen te verwezenlijken. Dit omvat ook de omschakeling van voertuigen op alternatie-ve brandstoffen en brandstof besparende trai-ningen." De algemeen directeur is ook trots op het milieubeheer in het hele bedrijf, dat regel-matig wordt gecertificeerd volgens DIN ISO 14001. "Wij waren in 2010 de eerste aanbie-der van express-diensten voor nachtexpress die deze certificering ontving. We hebben dus slim vooruit gedacht." Hellmann Worldwide Lo-gistics heeft begin dit jaar bij de start van het project drie laadpunten voor het opladen van de voertuigen op het terrein geïnstalleerd. De voertuigen moeten zes tot acht uur worden op-geladen om van 0 naar 100 procent te gaan. Doelstelling is om deze Sprinter te gebruiken voor een kleinere ophaalrit overdag en voor een volledige bezorgrit 's nachts.

FABRIKANTEN ZIJN AAN ZET

De verdere planning en de uitbreiding van het aantal routes hangen vooral af van de ontwik-kelingen bij de fabrikanten. Steffen Hollens: "Momenteel zijn bijna alleen normale Sprinters als e-voertuigen op de markt. Een model als een voertuig met kastenopbouw en met een laadklep zijn voor onze activiteiten optimaal. De hiervoor benodigde oplaadfaciliteiten zijn bij ons aanwezig." En hoe zijn de eerste prak-tijkervaringen met het voertuig? "De chauffeurs moesten eerst wennen aan het voertuig, maar nu rijden ze er met plezier in. Onze mede-werkers vinden de stap naar e-mobiliteit en de praktijktest belangrijk om de haalbaarheid te toetsen, en last but not least, het goede voor-beeld te geven.

Wij bieden kansen

Nieuwe thuisdoelpunt donatie-actie creëert banen voor mensen met een handicap

Vorig jaar was de aftrap, en ook in het seizoen 2022/23 wordt er in Bronnzell (Hessen) weer gevoetbald voor het goede doel: onder het motto "Doneer en help mee!" zetten de spelers van de club, de medewerkers en de directie van Night Star Express zich in voor jongeren met een beperking om hen de dringend benodigde jobs in de tuinbouw te kunnen bieden.



(van links naar rechts): Peter Linz (directeur van antonius: gemeinsam wachsen gGmbH), Rüdiger Spiegel (manager HUB NSE), Martin Böhne (voorzitter SG Viktoria Bronnzell), Gerhard Möller (voormalig burgemeester van Fulda en voorzitter van het bestuur van de St. Antoniusstichting) en Johanna Kahabka (sociale begeleiding tuinkwekerij). Geknield vooraan: Yannick Wegner en Marcel Biedenbach (medewerkers van de tuinkwekerij).

Vorig jaar was de aftrap, en ook in het seizoen 2022/23 wordt er in Bronnzell (Hessen) weer gevoetbald voor het goede doel: onder het motto "Doneer en help mee!" zetten de spelers van de club, de medewerkers en de directie van Night Star Express zich in voor jongeren met een handicap om hen de dringend benodigde werkplekken in de tuinbouw-branch te kunnen bezorgen. De campagne "thuisdoelpunt donatie", die vorig jaar werd geïntroduceerd, kwam ten goede aan Tim Goldbach, een voormalige sporter uit de regio die na een geweldsmisdrijf zwaar gehandicapt is en dringend dure therapieën nodig had. "Met de steun van onze collega's en met een extra donatie van Night Star Express als sponsor van de club ter waarde van 20 euro voor elk thuisdoelpunt, hebben we een aanzienlijk bedrag opgehaald. De vreugde was enorm en het gezamenlijke succes stimuleerde ons om de campagne voort te zetten," ver-

klaart Rüdiger Spiegel, manager van de centrale HUB van Night Star Express in Hünfeld en stadionspreker van de club SG Viktoria Bronnzell. Initiatiefnemer van de inzamelingsactie is oud-speler en collega André Jehn, manager systeem en verkeersplanning bij Night Star Express. "Ons gevoel van saamhorigheid is nog sterker geworden door de gezamenlijke inzet van alle betrokkenen", bevestigt hij. "Na intensieve gesprekken en afstemming onder de leden van de vereniging is de keuze gevallen op het project "er:wachsen" van de St. Antoniusstichting uit Fulda. Concreet gaat het om de bouw van een aangepaste en drempelvrije kas in Haimbach en de aankoop van de nodige apparatuur om het werk van mensen met een handicap te vergemakkelijken. In deze kas moeten jongeren hun professionele en sociale vaardigheden in de tuinbouw verder kunnen ontwikkelen. Want ondanks de grootste inspanning, steun en zelfmotivatie vinden niet alle jongeren met een handicap een passende baan in werkplaatsen voor gehandicapten of andere bedrijven op de arbeidsmarkt. "Dit project heeft een voorbeeldfunctie. Onze donaties komen in goede handen en we steunen jongeren die

anders niet zo in de belangstelling staan", benadrukt Night Star Express-directeur Matthias Hohmann. "Ik zou het geweldig vinden als deze inzamelingsactie opnieuw goed zou worden ontvangen. Zelfs een kleine bijdrage kan een groot verschil maken."

MEER INFORMATIE OVER DE STICHTING EN HET PROJECT IS TE VINDEN OP WWW. ANTONIUS.DE

Waar en hoe doneren?

De St. Antonius Stichting is erkend als een liefdadigheidsinstelling zonder winstoogmerk. Na ontvangst van de donatie ontvangt u een donatiebewijs dat geldig is voor de belastingdienst.

St. Antonius Stichting
IBAN: DE06 5305 0180 0040 0313 21
BIC: HELADEF1FDS
Sparkasse Fulda

Gelieve een duidelijk betalingskenmerk te vermelden, bijvoorbeeld: "Stiftungsprojekt erwachsen".

Ontwikkeling Nachtexpress

Zwitserland: nieuwe impulsen en nieuwe volgers

Nachtexpress is een service die al meer dan 30 jaar met succes op de Zwitserse markt wordt aangeboden. Vaak bekritiseerd en in twijfel getrokken. Maar zeer geliefd bij degenen die er gebruik van maken.



Tot een paar jaar geleden was aflevering gedurende de nacht in feite nog een gesloten boek voor veel verzenders. Maar in tijden van pandemie werd de "contactloze" levering herontdekt. Zo vond de hoogwaardige nachtlevering snel nieuwe volgers.

DIT WORDT ONDER MEER GEÏLLUSTREERD DOOR DE IN ZWITSERLAND VERZAMELDE DATA:

- In 2019 werden ongeveer 300.000 stops met 1.250.000 colli en 5.000 ton getransporteerd.
- In 2022 zullen dit ongeveer 450.000 stops zijn met 1.800.000 colli en 10.000 ton.

Dit komt overeen met een groei van ongeveer 50% van de zendingen en een verdubbeling van het gewicht binnen drie jaar.

HOE KUNNEN DERGELIJKE CIJFERS IN DETAIL VERKLAARD WORDEN?

In tegenstelling tot logistieke dienstverleners uit de B2C-sector bevindt de klantenkring van Night Star Express Zwitserland zich in de industrie- en aanverwante sectoren zoals de automotive-, landbouw- en tweewielersegment, dus in een klassiek gesegmenteerde en veelzijdige B2B-omgeving.

Na de eerste Covid-lockdown in het voorjaar van 2020 gingen velen ervan uit dat de leveringen aan dealers in deze branches zouden afnemen. Maar dit was slechts zeer tijdelijk en van toepassing op de dag-leveringen. Tegelijkertijd was er echter een verschuiving in de structuur van de zendingen van dag- naar nachtlevering. Redenen hiervoor waren onder meer door de overheid opgelegde beperkingen en klantspecifieke voorzorgsmaatregelen bij het persoonlijk overhandigen van zendingen aan ontvangers. Dit leidde tot een verandering in denken, aangezien de nadruk niet langer lag op handtekeningen, maar op service, snelheid en betrouwbaarheid. Vele belanghebbenden en klanten met een dag-georiënteerde logistiek beseften dat met een nachtlevering een "vroeger" tijdvenster kan worden gebruikt en dus de leveringssnelheid en -kwaliteit kan worden verhoogd. Met nachtexpress worden zendingen tussen 22.00 en 07.00 uur op vaste depotlocaties afgeleverd. Dankzij deze metho-

de konden alle tijdens de pandemie opgelegde voorschriften worden nageleefd en de kwaliteit en snelheid van de dienstverlening worden verbeterd. Bovendien worden binnen ADR-goederen (Limited Quantity) niet alleen "pakketten" verzonden, maar ook grotere zendingen, zendingen op pallets en breekbare goederen. In de afgelopen twee jaar hebben ook individuele klanten hun regionale warehouses steeds meer gecentraliseerd en geoptimaliseerd middels nachtexpress. Dit ontlastte de externe magazijnen en werd er zo ook een alternatief gecreëerd voor de personeelstekorten die door de pandemie zijn ontstaan. Veeleisende afzenders waren op zoek naar kwalitatief stabiele oplossingen die de bevoorrading van de klanten zouden verbeteren voor wat betreft de leverbetrouwbaarheid en stiptheid. Men mag niet vergeten dat de voor particuliere consumenten ontworpen bevoorradingsnetwerken in deze periode soms volledig overbelast waren als gevolg van de massale toename van bestellingen via e-commerce. Een tijdige levering was bij deze dienstverleners niet meer mogelijk. De door NSE Zwitserland aangeboden vervoersdiensten waren te allen tijde volledig beschikbaar en zeer betrouwbaar, zelfs tijdens de lockdown. Met deze eigenschappen kon Night Star Express haar rol spelen in de bevoorradingszekerheid van Zwitserland. Wanneer het ontvangende bedrijf openging, waren de benodigde reserveonderdelen dus al in huis.

PRODUCT ALS STRATEGISCH SUCCES FORMULE EN FOCUS

Een andere en zeer belangrijke reden voor de groei was en is de strategische focus van Night Star Express op het segment spare parts met de brancheoplossingen voor de automotive, landbouwtechniek, bouwmachines en de tweewielersector. Met de individueel aanpasbare en procesgerichte oplossingen heeft NSE Zwitserland hoogwaardige en combineerbare producten ontwikkeld die de verschillende opslag- en leveringsstrategieën van verzenders optimaal in kaart kunnen brengen. Het is niet van belang of de klanten worden bevoorradt vanuit een nationaal warehouse, een centraal EU-warehouse of een combinatie van verschillende warehouses. Dankzij het natio-

nale en EU-brede linehaul-netwerk, geavanceerde digitalisering en douane-expertise met eigen douanelocaties in de EU en Zwitserland worden afstanden en grenzen geëlimineerd. Een in Berlijn opgehaalde zending kan bijvoorbeeld nog dezelfde nacht bij de Zwitserse ontvanger worden afgeleverd - transport en inklaring inbegrepen. En dit alles met een leveringskwaliteit van meer dan 99,9 procent. En mocht zich bij uitzondering een verkeersgerelateerd of douanegerelateerd issue voordoen, dan is een vast dag-netwerk beschikbaar als "Plan B". Dit garandeert levering in heel Zwitserland met tussenpozen van ongeveer vier uur. De klanten van Night Star Express Zwitserland kunnen kiezen voor een nationale en internationale opslagstrategie gericht op hun behoeften met een hoge beschikbaarheid en optimale kosten. Bovendien wordt binnen acht tot maximaal 16 uur vanuit alle delen van Europa aan de ontvangers geleverd.

Enkele van de nieuwe klanten die sinds 2020 met NSE Zwitserland verzenden:

- 06.2020 Start van Paul Forrer AG met nachtlevering in heel Zwitserland.
- 09.2021 Start van Elektro Material AG met leveringen 's nachts aan haar filiaalstructuur (parallele uitbreiding van het nachttransportnetwerk met doorlaad/laadklep-voertuigen).
- 01.2022 Start met LKQ Rhiag Group GmbH en haar landelijke nachtelijke bevoorrading van groothandels en garages met onder andere palletzendingen tot 300 kg.
- 03.2022 Start met Nissan en de nachtelijke levering van elf groothandels rechtstreeks vanuit het warehouse in Basel. Deze zendingen van verschillende afmetingen en gewichten zijn ook op een gestandaardiseerde manier in het nachtexpress netwerk geïntegreerd.

Sportsponsoring koerst op succes

Hellmann blijft "De Graafschap" en "Jeffrey Buis" ondersteunen

Met gepaste trots blijft Night Star Express Hellmann ook dit voetbalseizoen / jaargang sponsor van voetbalclub De Graafschap en motorcoureur Jeffrey Buis! Zowel De Graafschap als Jeffrey Buis mogen al vele jaren rekenen op de onvoorwaardelijke steun van ons bedrijf.

DE GRAAFSCHAP

Betaald Voetbalclub De Graafschap uit Doetinchem speelt op het één na hoogste niveau in Nederland. Op de vrijdagavonden is De Vijverberg, het eigen vertrouwde stadion, altijd zeer goed gevuld met de trouwe fan schare die de club altijd hoog in het vaandel hebben staan. Het motto van De Graafschap is al vele jaren "D'ran", wat in andere woorden betekent dat iedereen de mouwen moet opstropen om voor het best mogelijke resultaat te gaan. Dit motto past uitstekend bij Night Star Express Hellmann. Het bedrijf is inmiddels zo'n zeven jaar verbonden als trouwe sponsor van de club. Vele klanten, die bij iedere thuiswedstrijd worden uitgenodigd, hebben al spectaculaire avonden met mooi voetbal op een uitverkochte Vijverberg mogen meemaken. De Achterhoekse mentaliteit bij De Graafschap en Night Star Express Hellmann zorgt voor de goede match tussen beide partijen.



Leuk weetje: in het voetbalseizoen 2018-2019 was Night Star Express Hellmann shirtsponsor van De Graafschap. Het welbekende Night Star Express logo pronkte boven het logo van De Graafschap, dat hiermee een heuse "kampioensster" op het shirt kon presenteren.

JEFFREY BUIS

Jeffrey Buis zijn motorsportcarrière begon al op vierjarige leeftijd. Dit begon in de grasbaan, waar hij in zijn jonge jaren mooie resultaten boekte en onder andere derde werd bij het Nederlands kampioenschap. In 2012 maakte Jeffrey de overstap naar de wegrace. In het seizoen 2020 kwam op 18-jarige leeftijd een grote droom in vervulling; Jeffrey werd wereldkampioen in de World Supersport 300 klasse. Zoals al gezegd was seizoen 2020 het jaar van Jeffrey! Hij kwam uit voor MTM Kawasaki in de World Supersport 300 klasse. De seizoenstart werd vanwege het coronavirus lang uitgesteld en er werd besloten om ieder raceweekend dubbele races te rijden. Eind juli gingen de World Supersport 300 rijders van start in Jerez. Jeffrey liet gelijk zien een enorme stap gemaakt te hebben en kon vanaf de eerste races direct strijden voor de podium plaatsen, met onder andere meerdere overwinningen op het Spaanse circuit Motorland Aragon.

Jeffrey begon als kampioenschapsleider aan de vijfde ronde in Catalunya en scoorde met een vijfde en derde plaats belangrijke punten in de strijd om de titel. In het Franse Magny Cours behaalde Jeffrey in de eerste race een hele belangrijke zege, door in de laatste sector teamgenoot en concurrent Scott Deroue te verslaan. In de tweede race werd de coureur uit Steenwijkerwold tweede, waardoor hij met 28

punten voorsprong op Deroue mocht beginnen aan de laatste ronde in Estoril. In de eerste race in Portugal wist Jeffrey het karwei te klaren. Een zesde plaats was voldoende om zijn eerste wereldtitel veilig te stellen en dat op 18-jarige leeftijd. Een fantastisch seizoen! Gedurende het seizoen 2021 maakte Jeffrey ook veel trainingsmeters met een Kawasaki ZX-6R en mocht hij na afloop van het WK Supersport 300 seizoen zijn debuut maken in het WK Supersport (600) bij Motozoo Racing by Puccetti. Deze races waren in Argentinië en Indonesië. De progressie was zichtbaar en in 2022 is Jeffrey een vaste coureur van het Kawasaki-team in de WK Supersport (600) klasse.



