

Presseinformation

Unna, 28.03.2023

Stabwechsel an der Spitze von Night Star Express

Nikolaus Frantz übernimmt Geschäftsführung

Nikolaus Frantz wird zum 1. April 2023 neuer Geschäftsführer der Night Star Express GmbH Logistik mit Sitz in Unna. Der bisherige Director Operations und Prokurist bei der BLG LOGISTICS GROUP AG & CO. KG (Bremen) tritt die Nachfolge von Arnold Schroven an.

Nikolaus Frantz (57) verfügt über 35 Jahre operative Erfahrung in den Logistikbereichen KEP, Overnight, Transport, Kontraktlogistik, Postal Services und E-Commerce. Er ist versiert in Branchen wie Automotive, Handel, Healthcare, Industrie und FMCG (Fast Moving Consumer Goods). „Night Star Express ist als Nachtexpress-Dienstleister ein außerordentlich erfolgreiches Unternehmen auf stetigem Wachstumskurs. Gemeinsam mit den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern werde ich diese Entwicklung tatkräftig fortführen und weiteres zukunftssträchtiges Potenzial ausschöpfen.“

Nikolaus Frantz, Diplombetriebswirt und Master in Logistik-Management, wird mit seiner umfangreichen Führungserfahrung die Themen Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Strategieentwicklung bei der Night Star Express GmbH Logistik vorantreiben und den bisherigen Erfolgskurs damit fortsetzen. Zu seinen beruflichen Stationen zählen TNT, DHL, Hays und die Schweizer Post. Arnold Schroven, der als Vorsitzender wieder in den Beirat von Night Star Express zurückkehrt, wünscht seinem Nachfolger alles Gute: „Ich bin überzeugt, dass wir mit Herrn Frantz einen überaus fähigen und engagierten Geschäftsführer gefunden haben. Er übernimmt ein sehr gut bestelltes Feld mit einem professionellen und engagierten Team.“

Bildunterschrift:

Nikolaus Frantz ist ab 1. April 2023 neuer Geschäftsführer von Night Star Express.

Pressekontakt:

**Night Star Express GmbH
Logistik**

Petra Moss

Leitung Unternehmenskommunikation

Heinrich-Hertz-Str. 1

59423 Unna

Mobil: +49 (0)173 2485934

petra.moss@night-star-express.de

www.night-star-express.de

Night Star Express GmbH Logistik

Night Star Express – ein Zusammenschluss von mehreren mittelständischen Speditionen – agiert seit der Gründung im Jahr 1993 bundesweit im Bereich der Nacht-Zustelldienste. Der systemgeführte Nachtexpress holt die Kundensendungen spätnachmittags ab und stellt sie bis zum frühen Morgen quittungslos und lückenlos gescannt zu. Beliefert werden über einen direkten Zugang beispielsweise das Technikerfahrzeug, die Lagerhalle oder Depotboxen. Somit müssen auf Empfängerseite keine Personalkapazitäten für die Warenannahme vorgehalten werden.