



7° 43' 34.066" O

51° 32' 9.096" N

„Green Logistics“

De uitdaging van duurzaamheid
in de logistiek

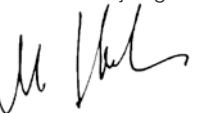
DANKBAARHEID, REFLECTIE, VERANTWOORDELIJKHEID BIJZONDERE TIJDEN ZINVOL BENUTTEN



Beste lezers,
Voor ons werd de start van het jaar overschaduwd door zeer droevig nieuws. Onze dierbare medewerker, collega en vriend Joachim Zeuch is op 30 januari 2021 na een ernstig ziekbed overleden. Joachim was al 17 jaar bij Night Star Express werkzaam. Zijn menselijkheid en opgewekte aard

maakten hem tot een bijzonder persoon die de mensen om hem heen kon inspireren. Als Manager Sales en Internationaal was hij altijd een betrokken en vakbekwame contactpersoon voor onze klanten en zijn collega's. Wij zijn nog steeds diep geschokt en Joachim laat een grote leegte achter. Het succes van het afgelopen jaar is ook voor een groot deel aan hem te danken. Ondanks de pandemie kon Night Star Express blijven groeien en het aantal zendingen met 2,6% verhogen tot 5,75 miljoen. Nieuwe en bestaande klanten uit onder meer de automotive- en de landbouwsector blijven ook in deze crisistijd op de service van Night Star Express vertrouwen. In tijden van crisis word je afgeremd - de economie, het persoonlijke leven, alles gaat trager en moeizamer. Maar zulke momenten, wanneer je gedwongen bent het rustiger aan te doen, kunnen effectief gebruikt worden om te reflecteren. Loopt alles zoals het zou moeten? Is er nog iets dat je kunt veranderen om verder te verbeteren?

In deze uitgave hebben wij ons dan ook beziggehouden met het onderwerp duurzaamheid. Er ligt hier een grote uitdaging voor de gehele branche om duurzamer te worden. Onze collega's van Night Star Express Hellmann BV lopen voorop met de installatie van zonnepanelen op het dak van het logistiek centrum in 's Heerenberg. Andere projecten zullen, met de nodige zorgvuldigheid, volgen. Aangezien Corona ons helaas nog steeds in zijn greep heeft, wens ik u wederom veel gezondheid en volharding toe. Veel plezier bij het lezen van deze uitgave van Express.

Met vriendelijke groet

Matthias Hohmann

Een voor ons vertrouwde stem, zwijgt.
Een persoon die ons dierbaar was, is heengegaan.
Wat overblijft is liefde, dankbaarheid en herinnering!

We zullen je nooit vergeten! Dank voor alles!
Het hele team van Night Star Express



IMPRESSUM

81ste editie – nr. 1/2021
Oplage: 4.000 exemplaren
Talen: Duits, Engels, Nederlands, Italiaans, Frans

Uitgever:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Hoofdredactie:
Meike Stephan, Unna hoofdkantoor
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 0049 2303 986880

Redactionele adviescommissie:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäbe, Gertner Express GmbH
Marcel Tüschler, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Österreich
Robert Overgoor en Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Allen te bereiken via: de hoofdredactie

Vormgeving: Y-Design, Michael Franz,
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5,
63741 Aschaffenburg, Duitsland,
www.ydesign-online.de, Tel.: 0049 6021 929783

Sluiting van de redactie voor uitgave 2/2021:
29 maart 2021
Geplande verschijning 2/2021
week 26 - Juni 2022

Bijdragen met vermelding van naam geven niet per se de mening van de redactie weer. Bij de publicatie van lezersbrieven behoudt de redactie zich vanwege beperkte ruimte het recht voor om de brieven in te korten. Bijdragen, brieven en opmerkingen kunnen direct worden opgestuurd naar Matthias Hohmann, Night Star Express GmbH Logistik in Unna, Duitsland (adresgegevens: zie boven).

NIGHT STAR EXPRESS LANCEERT EEN NIEUW FORMAT DE PODCAST

In februari bracht Night Star Express zijn eerste podcast uit. In de loop van het jaar zullen er regelmatig interviews, verhalen en insights in de nachtexpress-business verschijnen. De aftrap is genomen door Jens Schoneboom, Manager IT bij Night Star Express, en Arnd Bernsmann van het Fraunhofer Instituut voor Goederenstroom en Logistiek. Meike Stephan, die verantwoordelijk is voor marketing en communicatie bij Night Star Express, interviewde beide heren over het "KoLibri" onder-

zoeksproject. In vorige uitgaves kon u reeds over dit project lezen. Er staan nog veel meer interessante onderwerpen met boeiende interviewpartners op de planning! Wij zullen u via onze social media kanalen op de hoogte houden van elke nieuwe publicatie.



Scan hier om de actuele podcast te beluisteren:



TINA PFEIFFER-DRESP VERLAAT HET REDACTIETEAM AFSCHEID



In januari hebben wij afscheid genomen van Tina Pfeiffer-Dresp van de firma transparent. Tina Pfeiffer-Dresp heeft Night Star Express gedurende de afgelopen 20 jaar ondersteund als redactielid van express, maar ook bij de planning en ondersteuning van evenementen en het verzorgen van de persberichten en contacten met de pers. Hartelijk bedankt voor de uitstekende samenwerking! Wij wensen Tina het allerbeste en natuurlijk veel gezondheid!

Matthias Hohmann en
Tina Pfeiffer-Dresp

BETROUWBAAR PARTNERSHIP

TIEN JAAR: ZEPPELIN EN
NIGHT STAR EXPRESS



De samenwerking tussen Zeppelin Baumaschinen GmbH en Night Star Express bestaat inmiddels meer dan 10 jaar. Een reden om dit te vieren, want beide partners zijn meer dan tevreden!

Iedereen kent het zwart-gele logo op de gele bouwmachines. Shovels, graafmachines, kiepwagens - allemaal voertuigen die we bijna dagelijks op bouwterreinen tegenkomen. Zonder deze zou het moeilijk zijn grote hoeveelheden grond te verplaatsen. Wanneer zo'n grote machine defect raakt, moeten reserveonderdelen snel beschikbaar zijn, anders kan de hele bouw tot stilstand komen. De Zeppelin Groep kan terugblikken op een lange traditie - in haar huidige vorm werd zij in 1950 onder de naam "Metallwerk Friedrichshafen GmbH" als opvolger van Luftschiffbau Zeppelin GmbH opgericht door de Zeppelin Stichting. De bedrijfswaarden van de Groep gaan terug tot Graaf Ferdinand von Zeppelin, die aan het begin van de 20e eeuw mede aan de wieg

stond van de luchtscheepvaart en symbool stond voor innovatie en vooruitgang. In het centrale spare parts warehouse in Keulen zorgt Harald Böhle er samen met zijn 99 collega's voor dat de klanten zo snel mogelijk over de benodigde onderdelen kunnen beschikken. Zeppelin levert 98 % van alle Cat reserveonderdelen binnen 24 uur aan de klant. Zeppelin biedt de Nachtexpress dienst niet alleen aan haar eindklanten aan, maar ook de eigen 600 buitendienst-technici van het bedrijf worden gedurende de nacht beleverd met de benodigde reserveonderdelen door Night Star Express. "We hadden een dynamische start," zegt Harald Böhle. "Onze vaste contactpersonen hebben ons vanaf de start begeleidt en waren zelfs tijdens vakantie voor ons be-

schikbaar. Dit heeft geresulteerd in een langdurig en betrouwbaar partnership. Ik heb ooit in een eerder interview gezegd: "Nachtdistributie met Night Star Express is saai. We zijn erg blij en tevreden met de betrouwbaarheid. Er gebeurt gewoon niets waar wij iets op aan te merken hebben." Thorsten Junk, de contactpersoon voor Zeppelin Baumaschinen GmbH bij Night Star Express, benadrukt met name de op partnership gebaseerde samenwerking: "Alle medewerkers waarmee wij tot nu toe contact hebben gehad - zijn vriendelijk, zeer persoonlijk en de coördinatie verloopt altijd plezierig. Wij zijn er trots op dat wij vorig jaar, ondanks Corona en de recente sneeuwchaos in Noordrijn-Westfalen, steeds dezelfde goede kwaliteit konden leveren en alle onregelmatigheden die zich voordeden, samen konden oplossen. Hartelijk dank aan iedereen in het Zeppelin Baumaschinen GmbH team voor de afgelopen tien jaar! We verheugen ons op de komende succesvolle gezamenlijke jaren!"

OVER ZEPPELIN BAUMASCHINEN GMBH

Zeppelin Baumaschinen GmbH is Europa's leidende verkoop- en serviceorganisatie in de bouwmachine-branche en is sinds 1954 de sales- en servicepartner in Duitsland van Caterpillar Inc, 's werelds grootste fabrikant van bouwmachines. Met 1.747 werknemers* en een omzet van 1,18 miljard euro in 2019 is Zeppelin Baumaschinen GmbH de grootste onderneming binnen de Zeppe-

lin Groep. Naast de verkoop van nieuwe en gebruikte Caterpillar bouwmachines omvat de productportefeuille ook service vanuit 35 vestigingen, advies en financiering voor de apparatuur. Het hoofdkantoor van Zeppelin Baumaschinen GmbH is gevestigd in Garching bij München.

MEER INFO:
WWW.ZEPPELIN-CAT.COM





DUURZAAMHEID IN DE LOGISTIEK

NIGHT STAR
EXPRESS IS ZICH
BEWUST VAN
HAAR VERANT-
WOORDELIJKHEID

Duurzaamheid is geen nieuw onderwerp in de logistiek. Door de jaren heen zijn er vele aanvliegroutes onder de loep genomen om de transportwereld duurzamer en milieuvriendelijker te maken. Complexe verbindingen tonen aan dat er niet "één ware" oplossing bestaat.

Nieuws over klimaatverandering, toenemen de aantasting van het milieu en de schaarste van natuurlijke resources dragen er in toenemende mate toe bij dat het publiek zich bewust wordt van het belang van milieu en bescherming van onze leefruimte. Steeds meer consumenten kiezen voor producten die op duurzame wijze worden geproduceerd en vervoerd. Bedrijven worden uitgedaagd om producten en diensten, maar ook transportketens, op een duurzame manier te ontwerpen. In het algemeen boekt de branche slechts trage vooruitgang op het gebied van duurzaamheid. De CO₂-uitstoot neemt toe, ondanks de verdergaande technologische ontwikkelingen. De vraag naar nieuwe voertuigen blijft stijgen, hoewel het aantal aanzienlijk zou moeten worden verminderd om de overeengekomen klimaatdoelstellingen te halen. De logistieke branche heeft hierbij een belangrijke rol. Met een totaal volume van 279 miljard euro en 3,25 miljoen werknemers (in 2019 binnen Duitsland) is de logistieke sector de derde grootste branche na de automobielenindustrie en de handel. Tijdens de gevoelige fase van de pandemie is de waardering van het publiek voor de branche sterk gestegen. De voorradingsketens functioneerden en alle goederen belandden zoals gewoonlijk in de schappen van de supermarkten. De bloeiende online handel en vaccinlogistiek dragen ook bij tot een groter bewustzijn van het belang van logistiek. Desondanks wordt logistiek vaak gezien als een belangrijke factor die bijdraagt tot de klimaatverandering. Velen zien de overvloed van vrachtwagens op de snelweg als "luchtvervuilers" en zien de inspanningen niet die de branche levert om de CO₂-uitstoot te verminderen of te compenseren. Volgens het Duitse federale milieuagentschap was de vervoerssector in 2018 ver-

antwoordelijk voor meer dan 19 procent van de broeikasgasemissies. Bovendien verbruikt deze ook logistieke ruimte en energie, alsmede brandstoffen door de transportmiddelen. Lawaai, fijnstof, stikstofoxiden en CO₂ zijn de emissie-technische factoren. De branche is zich bewust van deze kwesties: in 2018 werd in een enquête van de Duitse Logistieke Vereniging 272 logistieke experts uit gevraagd naar de relevantie van duurzaamheid voor hun bedrijf. Ongeveer 16 procent van de respondenten beoordeelde de relevantie als zeer hoog, 41 procent als hoog en 27 procent als gemiddeld. 5 procent ziet een geringe relevantie of kan geen informatie geven. 89 procent van de ondervraagde ondernemers zegt goed voorbereid te zijn op het thema duurzaamheid. De ontwikkeling van realistische politieke en economische doelstellingen wordt als een belangrijke factor beschouwd. Van politici wordt verwacht dat zij randvoorwaarden creëren die recht doen aan klimaatbescherming en tegelijk rekening houden met de belangen van alle betrokken partijen. Doordacht mobiliteitsbeheer en intelligente logistieke concepten dragen bij tot de verwezenlijking van milieudoelstellingen. Dit omvat niet alleen de omschakeling van voertuigen op alternatieve brandstoffen of brandstof besparende maatregelen. Bovendien draagt economische doelmatigheid, het leidende beginsel van "duurzaamheid door doelmatig vervoer", bij tot de bescherming van het milieu: Een goede planning en uitvoering bespaart waardevolle middelen. Night Star Express heeft door de leveringen gedurende de nacht een groot voordeel. Files spelen eigenlijk geen rol en er zijn geen beperkingen wat betreft tijd en plaats van aflevering. Dankzij de flexibele afleverlocaties en de levering zonder ontvanger in depots, wordt een grote tijdsbesparing be-

reikt en wordt de uitstoot zoveel mogelijk beperkt. De routing wordt voortdurend gecontroleerd en waar nodig geoptimaliseerd. Een ander belangrijk punt is een intelligent transportnetwerk. Onnodige lege ritten worden vermeden door een netwerk met verschillende overslaglocaties in heel Europa. Geoptimaliseerde routeplanning om het vervoer efficiënter te maken helpt onnodige kilometers te vermijden. Matthias Hohmann, Managing Director van Night Star Express, legt uit: "Wij zijn ons bewust van onze verantwoordelijkheid en integreren onze ecologische uitgangspunten in al onze zakelijke activiteiten. Intelligente route- en netwerkplanning zijn in dit verband van groot belang. Maar ook zaken als herbruikbare transportboxen, die wij onze klanten aanbieden, of rijopleidingen voor onze chauffeurs maken daar deel van uit. Ons milieumanagement wordt gedocumenteerd en verder ontwikkeld volgens de nieuwste normen en door regelmatige certificering volgens DIN ISO 14001, die wij in 2010 als eerste nachtexpress dienstverlener ontvingen. Echt duurzame logistiek is een enorme uitdaging en op korte termijn moeilijk te verwezenlijken. Wij hebben een logistiek uitgestippeld die een aanzienlijke verbetering van de impact op het milieu en het algemeen welzijn met zich meebrengt en zijn daar actief mee bezig."



KEYLESS LEVERING IN HET VOERTUIG VANAF NU MOGELIJK

NIEUWE SERVICE VOOR ONZE KLANTEN

Night Star Express kan zijn klanten sinds het begin van dit jaar een nieuwe service aanbieden met de flinkey box van leverancier WITTE Automotive GmbH, die de levering aan met name voertuigen van technici vergemakkelijkt.

De autosleutel wordt in de box gelegd en vervolgens in het voertuig geplaatst. Hiermee kan het voertuig via een app op de smartphone worden geopend en afgesloten. De chauffeurs van Night Star Express hebben dus geen fysieke sleutel

meer nodig om zendingen af te leveren en kunnen het voertuig digitaal openen. Voor de eenvoudige en snelle installatie is geen gereedschap nodig en het voertuig kan onmiddellijk weer worden gebruikt. Dankzij de Bluetooth-verbinding werkt het openen en sluiten ook in ondergrondse parkeergarages. De veiligheid wordt gegarandeerd door een digitale sleutel die regelmatig wordt vernieuwd. Bovendien maakt de box gebruik van een "challenge-response"-procedure om toegangstoestemming te vragen. De flinkey

box is compatibel met de meeste gangbare voertuigmodellen - de vereisten zijn onder meer centrale deurvergrendeling en dat de originele sleutel op betrouwbare wijze door de box kan worden bediend. Informatie voor welke voertuigen het systeem momenteel al beschikbaar is, is te vinden op de website van flinkey.



SERVICEPOINT OP HET TERREIN VAN HET HOOFDKANTOOR

NIGHT STAR EXPRESS NEEMT DE
SMART TERMINAL VAN KERN GMBH OVER

De terminal, die in het kader van het project "KoLibRi" voor het pand van het Fraunhofer-instituut voor materiaalstroom en logistiek in Dortmund is opgesteld, gaat verhuizen. Het vervangt de analoge depotbox die eerder op het terrein van Night Star Express in gebruik was. Het zal in de toekomst eventueel kunnen worden gebruikt om alle geïnteresseerde bedrijven en particulieren in Unna een servicepunt voor de ontvangst van pakketten aan te bieden. De Kern GmbH pakketterminal is een pakket- en goederenkluissysteem dat door intelligente software wordt aangestuurd en met het internet is verbonden. Het maakt een veilige overdracht van goederen mogelijk, ook wanneer de verzender en de ontvanger niet tegelijkertijd aanwezig zijn. Tijdens het project werd deze gebruikt als "rendez-vous terminal" voor de uitwisseling van pakketten tussen de spare-part-leverancier en de service-technicus. De bezorger kan de terminal openen met een code die op het pakket is aangebracht, het pakket afgeven en de ontvanger ontvangt de openingscode via sms, e-mail of pushbericht. Bij afhaling wordt de afzender automatisch op de hoogte gebracht van de levering. Na de voltooiing van het "KoLibRi"-project neemt Night Star Express de terminal over en plaatst deze op het eigen bedrijfsterrein. Jörg Witteborn, projectmanager bij Night Star Express, legt uit: "In eerste instantie zullen we de terminal gebruiken om de in het project opgedane kennis ter plaatse voort te zetten." De nieuwe terminal moet de Depotbox vervangen die tot op heden wordt gebruikt. "Tot nu toe gebruikten wij een met een cijfercode beveiligde goederenkuis om interne post binnen het netwerk te versturen. De slimme terminal is daarentegen een zeer modern en gebruiksvriendelijk alternatief". Voor de toekomst is het denkbaar dat dit een meerwaarde oplevert voor de bewoners en de in Unna gevestigde bedrijven. Het is niet alleen Night Star Express die van de terminal kan profiteren. Matthias

Hohmann, managing director van Night Star Express, vindt het een goed idee om zakenmensen, omwonenden en bedrijven op het industrieterrein Unna Ost een mogelijkheid te kunnen bieden: "De terminal wordt zo geplaatst dat hij ook bereikbaar is als de poorten van ons hoofdkantoor 's avonds gesloten zijn. Wanneer de terminal bedrijfsklaar is, kan deze zeker een interessant overdrachtpunt worden voor velen in Unna. We kunnen bedrijven de mogelijkheid bieden goederen voor hun klanten te deponderen, maar ook koeriersdiensten kunnen er gebruik van maken als de ontvanger niet

aanwezig is of een pakje pas na de sluitingstijd van een bedrijf kunnen afleveren." Jörg Witteborn voegt daaraan toe: "Op die manier kunnen wij onze service, die wij in het hele land aanbieden, tot op zekere hoogte naar de regio brengen. Waarom zouden we deze terminal alleen voor onszelf gebruiken en niet delen met anderen?" Of en wanneer het openbaar gebruik zal worden ingevoerd, was op het moment van publicatie nog niet bekend. Wij zullen in een van de volgende nummers van Express verslag uitbrengen over de ingebruikneming van de terminal.





DE BREXIT EN DE GEVOLGEN

OOK IMPACT OP DE NACHTEXPRESS?

Begin dit jaar is de "Brexit" een feit, en met de handelsovereenkomst die op 24 december 2020 met de EU is gesloten, gelden er andere regels voor de in- en uitvoer van goederen naar en uit het Verenigd Koninkrijk. Wat betekent dit voor de klanten van Night Star Express?

Als gevolg van het besluit van de Britten om de EU te verlaten, zijn er met ingang van 1 januari 2021 nieuwe regels van kracht voor douane en transport. Het Verenigd Koninkrijk maakt niet langer deel uit van de Europese interne markt en de douane-unie. In de pers is al veel aandacht besteed aan de onduidelijkheden. Voor Kerstmis stonden de vrachtwagens vast aan de grens.

HIER HEBBEN WIJ DE BELANGRIJKSTE INFORMATIE SAMENGEVAT:

Tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk worden geen douanerechten geheven op leveringen van goederen afkomstig uit beide gebieden. Dit betekent echter niet dat de administratieve douaneafhandeling zal worden afgeschaft. Hoewel in de handelsovereenkomst is bepaald dat de meeste douanerechten niet zullen worden geheven, moeten nog steeds douaneaangiften met inbegrip van handelsfacturen worden ingediend en zullen omzetbelastingen bij invoer moeten worden betaald. Veel handelspartners en transportbedrijven zijn zich er niet van bewust dat

goederen die tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk worden vervoerd, alleen vrij van rechten zijn indien zij van oorsprong uit de EU of het Verenigd Koninkrijk afkomstig zijn. Dit moet worden aangetoond met een zogenoemde preferentiële oorsprongsverklaring. Er gelden speciale regels indien de goederen niet in één land zijn vervaardigd, maar uit afzonderlijke onderdelen bestaan die in verschillende landen zijn geproduceerd, bijvoorbeeld in China. In dit geval kan de preferentiële EU-oorsprong niet worden bevestigd en zijn de douanevoordelen niet langer van toepassing. Aangezien het Verenigd Koninkrijk een eigen overeenkomst met Zwitserland heeft gesloten, kunnen goederen met een preferentiële Zwitserse oorsprong alleen vrij van douanerechten in het Verenigd Koninkrijk worden geleverd als zij niet vooraf in de EU in het vrije verkeer zijn gebracht en rechtstreeks vanuit Zwitserland daarheen worden vervoerd. Zendingen naar Ierland zullen door het Verenigd Koninkrijk worden doorgevoerd, zodat in de toekomst ook hiervoor een handelsfactuur

vereist zal zijn. Deze informatie geeft de huidige stand van zaken weer. Er kunnen zich wijzigingen voordoen omdat van de Britse autoriteiten regelmatig updates worden verwacht. Sarra Horchani, Manager International bij Night Star Express, adviseert onze klanten: "Alle zendingen naar het Verenigd Koninkrijk of Ierland worden door ons volgens de huidige regels aangemeld. Wanneer u vooraf vragen hebt, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw lokale Night Star Express-contactpersoon. Hij of zij zal u graag met raad en daad bijstaan!"

PARTNER G. ENGLMAYER SPEDITION IN OOSTENRIJK DE UITDAGING VAN DE BREXIT-BUREAUCRATIE

Ook het export- en import-team UK en de douane-afdeling van de G. Englmayer-groep wordt sinds de jaarwisseling geconfronteerd met de uitdagingen van het goederenverkeer van en naar Engeland. In de aanloop werd een checklist opgesteld, zodat de klanten de belangrijkste noodzakelijkheden zo eenvoudig mogelijk en stap voor stap konden voorbereiden. Dit omvatte informatie over alle benodigde documenten die de klanten nodig hebben, alsook alle belangrijke informatie over het onderhandelde akkoord tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk. Josef Schöllhuber, verantwoordelijk voor Sales & Partner-netwerk Night Star Express van G. Englmayer legt uit: "De problemen rond de transporten zijn groot. De Britse partners en hun douane-agenten werken bijna dag en nacht, maar de verwerking blijft enorm achter. Onjuiste of ontbrekende informatie, onjuist afgegeven papieren en nog veel meer maakt het werk er niet gemakkelijker op. Het resultaat is een extreme overbelasting aan Britse zijde en een trage informatiestroom wanneer navraag wordt gedaan. Innovatieve en werk besparende oplossingen, zoals het speciaal ontwikkelde "Douane-EDI" dat door G. Englmayer en zijn

Britse partner werd ingevoerd, zijn thans in beperkte mate doeltreffend. Dit als gevolg van de nog steeds vaak foutief afgegeven papieren van de klanten. De uitdaging is echt enorm - zowel bij de klanten als bij de expediteurs zal een verbetering van de situatie nog enige tijd voortduren.





VERBOUWING VAN DE VESTIGING IN UNNA **VERBETERT** PROCESSEN

NIEUWE KANTOORRUIMTE EN OPTIMALISERING VAN DE LAADDOCKS

Om de constante groei van uitgaande en inkomende zendingen aan te kunnen, werd het gebouw van de Night Star Express-operatie in de Otto-Hahn-Straße in Unna in de herfst van 2020 verbouwd. Door de gestage toename van het aantal zendingen was de capaciteit van de hal in Unna niet meer toereikend. De oppervlakte van het terrein laat geen uitbreiding van de hal toe, zodat andere concepten moesten worden ontwikkeld. Daarbij werd zo optimaal mogelijk rekening gehouden met de vereisten en mogelijkheden. Door middel van een interne verbouwing kon extra kantoorruimte worden gecreëerd, wat bijdraagt aan een verbetering van de werksituatie. Maar ook voor de medewerkers op de planning en bij de inkomende en uitgaande goederen levert de verbouwing grote voordelen op. Vestigingsmanager Sebastian Ehrentraut licht de uitbreidingen van de hal toe: "De verbouwingswerkzaamheden zijn in de herfst begonnen. We hebben tien nieuwe roldeuren

laten installeren in onze hal. Bovendien werd een laadperron aan de buitenzijde van de hal geplaatst en een oprit ervoor aangelegd, zodat de bestelauto's tegen het laadperron kunnen aandocken en zonder hoogteverschil kunnen worden geladen. Daarmee is het hele crossdocking-proces geoptimaliseerd en sneller geworden. Elf voertuigen die vroeger in de hal geparkeerd stonden, kunnen nu buiten aan het laadperron worden afgewik-

keld. Sebastian Ehrentraut is tevreden: "Met het laadperron erbij hebben we een toename van de overslagruimte met ongeveer 325 m². Bovendien kunnen we nu ook onze mobiele rollerbaan in de ingang gebruiken, wat aanzienlijk bijdraagt aan een meer gestructureerde en rustigere afhandeling. Bovendien levert het ook een vroegere vertrektijd op bij de inkomende en uitgaande verkeren."



10 jaar geleden sloot het toenmalige IN-X AG zich aan bij het Night Star Express netwerk en draagt sindsdien bij aan het internationale succes. De Zwitserse collega's vullen het team van Night Star Express perfect aan. Op 7 oktober 2010 heeft Giovanni Iorio een nieuwe onderneming, IN-X AG Innight Express in Zug, in het handelsregister ingeschreven, die in januari 2011 met haar activiteiten is begonnen.



Night Star Express directeur Matthias Hohmann en Giovanni Iorio bij de ondertekening van het contract.

Aankankelijk nog zonder internationaal netwerk werd het businessmodel van de in-night-levering in het nationale gebied opgebouwd met eigen lijnen naar buitenlandse afzenders. Het werd echter al snel duidelijk dat de onderneming ook internationaal wilde groeien in de export. Zo werd IN-X in 2012 aangesloten op het Night Star Express-netwerk. Als gevolg daarvan werd het bedrijf in 2012 omgedoopt van IN-X tot de huidige Night Star Express Schweiz AG. In 2015 werd het managementteam uitgebreid met Marcel Tüscher, die verantwoordelijk werd voor het operationele management. In 2020 nam Beat Dahinden

deze functie over als operationeel manager van het volledige netwerk in Zwitserland. In 2017 is de "baby" van 2010 in razend tempo een "volwassen" bedrijf geworden. Vandaag de dag is het bedrijf ook uitgegroeid tot kwaliteitsmarktleider als het gaat om de levering van industriële onderdelen in de automotive-, motorfiets- en landbouwtechnieksector. Met tot 10.000 verzonden colli's is ook het volume aanzienlijk toegenomen. Inmiddels heeft Night Star Express Schweiz AG een optimale geografische dekking bereikt, die niets meer te wensen overlaat. Anders gezegd, elke bereikbare vierkante meter wordt voor 07:00 uur 's ochtends door de nachtpress-dienstverlener beleverd. Uitgangspunt hierbij is de centrale HUB in Wolfwil met een totale oppervlakte van ongeveer 4.500 m² (sinds 2020). First Class dienstverlening, maximaal twee omslagpunten, vijf controles en continue elektronische verwerking levert Night Star Express Switzerland een kwaliteitsperformance van ruim 99% op - alle onvoorziene omstandigheden meegerekend. De volledige orderinvoer, verwerking en verzending van zendingen gebeurt via de software van 1st Logs, die sinds 2016 in gebruik is. De verwerking door het team van Night Star Express Zwitserland, dat al jaren een goed op elkaar ingespeeld team is, gebeurt volledig zelfstandig – zowel elektronisch als fysiek. Ook de internationale inkomende lijnen met spare parts voor de automotive-, motorfietsen- en landbouwmachines-branches uit heel Europa worden sinds 2010 via Wolfwil afgewikkeld. De rechtstreekse elektronische verbinding met

de douane en de status als toegelaten afzender en geadresseerde vergemakkelijken de geautomatiseerde verwerking en de procesgerichte afhandeling van de zendingen. Sinds 10 jaar wordt de operatie voortdurend aangepast aan de nieuwste technische mogelijkheden. Night Star Express Schweiz AG werkt al met kunstmatige intelligentie (AI) voor planning, routevorming en strategische routeplanning. De gegevens hiervoor zijn gedurende drie jaar verzameld en worden gebruikt om het zelflerende algoritme te voltooien. De verwerking van gebeurtenissen van welke aard dan ook wordt ook elektronisch weergegeven. Op die manier beschikt de verlader op hetzelfde ogenblik over dezelfde kennis als de verlader via de "track and trace" en is hij altijd "real time" op de hoogte van de rit. 10 jaar in dienst van onze klanten, groei, technische vooruitgang en onvoorwaardelijk goede kwaliteit - dat was voor ons wel een taart waard. Als zoete blik van dank en om onze waardering te tonen, hebben wij al onze klanten de Night Star Express Zwitserland verjaardagstaart gestuurd. Eet smakelijk en op naar de volgende 10 jaar!



ZONNE ENERGIE

KLEINERE CO²-
FOOTPRINT DANKZIJ
DE ZON

Night Star Express Hellmann BV heeft in januari zonnepanelen geïnstalleerd op het dak van haar logistiek centrum in 's-Heerenberg. Hierdoor bereikt het bedrijf de status CO²-neutraal. Door deze installatie vermindert Night Star Express zijn CO² footprint. Daartoe werden 676 zonnepanelen geïnstalleerd door de firma Kremer BV.

Patrick Löwenthal, Chief Executive Officer (CEO) van Night Star Express Hellmann B.V., over de installatie van de duurzame solar-techniek: "Bij de uitbreiding van ons pand in 2019 hebben we de bestaande verlichting in de kantoren en het crossdock al vervangen door LED. Door de investering in de zonnepanelen, die naar verwachting 236.412 kWh per jaar zullen leveren, kunnen we niet alleen energieneutraal worden, maar ook een overschot aan opgewekte elektriciteit terugleveren aan het net voor andere gebruikers." De PV-modules zijn zwarte zonnepanelen, vervaardigd door Longi Solar. Twee Huawei-omvormers worden gebruikt om ze in elektriciteit om te zetten, wat een hoog rendement van 98,5% oplevert. Aangezien de zonnecollectoren op het vlinderdak werden gemonteerd, moest een speciale horizontale constructie worden gebruikt. Matthias Hohmann, Managing Director Night Star Express benadrukt: "In onze branche is het niet eenvoudig om milieuvriendelijke en duurzame projecten te ontwikkelen. De installatie van zonnepanelen is een consequente stap in de goede richting. Night Star Express Hellmann B.V. heeft bij de renovatie en uitbreiding van het logistiek centrum in 2019 al aandacht besteed aan het gebruik van CO²-neutrale materialen en een lager elektriciteitsverbruik." Duurzaam handelen is belangrijk voor ons, legt Patrick Löwenthal uit: "Bij elk gepland bouwproject, maar ook bij kleinere projecten, hebben wij altijd de focus op duurzaamheid. Het is voor ons belangrijk om op de lange termijn van deze wereld een betere plek te maken en zo mogelijk bij te dragen tot het stoppen van de klimaatverandering, de vervuiling en de verspilling van grondstoffen".



Night Star Express Hellmann BV CEO Patrick Löwenthal (op de foto rechts) en Richard Kremer Chief Executive Officer (CEO) Kremer BV.

