



51° 32' 9.096" N

7° 43' 34.068" O



150 Jahre Hellmann

Die Wildgänse aus Osnabrück
feiern Jubiläum

VIELE POSITIVE NACHRICHTEN IN DIESER AUSGABE
JUBILÄUM, NEUER FILM UND EM-TIPPSPIEL



Liebe Leserinnen und Leser,

EM, baldiger Beginn der Sommerferien, sich viel im Freien aufhalten – so ganz ist es trotzdem noch nicht wie im vorletzten Jahr.

Die Covid-19-Pandemie ist noch nicht besiegt, aber man kann schon erahnen, wie es wieder sein wird, wenn ein Großteil der Bevölkerung geimpft ist. Ausgangsbeschränkungen, Quarantäne und geschlossene Geschäfte liegen hoffentlich bald hinter uns. Wir sind froh und erleichtert, dass wir Night Star Express – sowohl gesundheitlich als auch wirtschaftlich – gut durch diese Krise manövrieren konnten.

Gerade jetzt freut man sich besonders über positive Nachrichten. In dieser Ausgabe geht es dementsprechend um so positive Dinge wie das Jubiläum unseres Gesellschafters Hellmann, Erfolgsgeschichten mit Kunden, neue Projekte und Services.

Es sind wieder große Namen und bekannte Firmen, die ihr Vertrauen in uns setzen. Einen kleinen Einblick in unsere Arbeit und den logistischen Aufwand dahinter können Sie in unserem neu produzierten Film über unse-

ren Hauptumschlagsbetrieb bekommen. Auf Seite 8 lesen Sie mehr darüber.

Mit einem Pferd und einem Fuhrmann legte Carl Heinrich Hellmann vor 150 Jahren den Grundstein für ein erfolgreiches modernes Unternehmen, das immer weiter wächst und sich immer wieder neu erfindet. Wir gratulieren unserem Gesellschafter Hellmann Worldwide Logistics Rail & Road GmbH & Co. KG ganz herzlich zum Jubiläum und wünschen alles Gute für die nächsten 150 Jahre und darüber hinaus!

Und Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, wünsche ich viel Freude beim Lesen dieser Ausgabe der express und eine entspannte und vor allem gesunde Zeit.

Herzlichst Ihr
Matthias Hohmann

EXPERTENWISSEN UNTER BEWEIS STELLEN
ANSTOSS ZUM NIGHT STAR EXPRESS-EM-TIPPSPIEL

Die 16. Fußball-Europameisterschaft wird mit einjähriger Verspätung vom 11. Juni bis zum 11. Juli 2021 ausgetragen. In zwölf Städten soll gespielt werden, doch die Corona-Pandemie gefährdete den geplanten Spielablauf. Lange war unklar, ob oder in welchem Rahmen die EM 2021 überhaupt stattfinden kann. Besonders die Entscheidung, ob München weiterhin Gastgeber der geplanten Spiele bleiben kann, wurde in Deutschland mit Spannung erwartet. Da in der Allianz-Arena keine große Auslastung mit zugelassenen Fans garantiert werden konnte, war bis Mitte April nicht klar, ob die Landeshaupt-

stadt Ausrichter der drei Gruppenspiele der deutschen Nationalmannschaft sowie eines Viertelfinales bleiben kann. Besonders das K.-o.-Runden-Spiel am 2. Juli hatte bis zuletzt auf der Kippe gestanden, da sich die UEFA an einem anderen Spielort mehr Zuschauer erhofft hatte. Am 23. April 2021 kam dann die erlösende Nachricht: München bleibt Gastgeber!

Night Star Express hat sich wieder etwas Besonderes für Kunden und Geschäftspartner ausgedacht. Zwischendurch einfach abschalten, gemeinsam mitfeiern und gewinnen. Den richtigen Riecher, etwas Fuß-

ball-Sachverstand und natürlich die notwendige Portion Glück – das alles braucht es, um am Ende in unserem EM-Tippspiel 2021 ganz oben zu stehen. Sie können auch jetzt noch einsteigen – einfach kostenlos registrieren und sich die Chance auf tolle Preise sichern.

Machen Sie mit bei unserem Night Star Express-Tippspiel zur EM 2021!

MEHR INFOS:
www.kicktipp.de/nse

IMPRESSUM

82. Ausgabe – Nr. 2/2021
Auflage: 4.000 Exemplare
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch, Italienisch, Französisch

Herausgeber:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Chefredaktion:
Melike Stephan, Systemzentrale Unna
(melike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 02303 98688-0

Redaktioneller Beirat:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäße, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Österreich
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Alle erreichbar über: Redaktionsleitung

Gestaltung: y-design, Michael Franz
(info@ydesign-online.de), Burchardstraße 5
63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de
Tel.: 06021 929783

Redaktionsschluss Ausgabe 3/2021:
30. Juli 2021
Erscheinungstermin Ausgabe 3/2021:
KW 37 – September 2021

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Bei der Veröffentlichung von Leserbriefen muss sich die Redaktion aus Platzgründen Kürzungen vorbehalten. Beiträge, Briefe und Hinweise bitte direkt an Melike Stephan, Night Star Express GmbH Logistik in Unna (Anschrift s. oben).

DER SMART CITY LOGISTIK
KONGRESS 2021

WIR SIND MIT DABEI UND STELLEN AUS

Trotz der ungewissen derzeitigen Lage ist man seitens der Kongress-Veranstalter optimistisch, dass der Kongress im und rings um das historische Residenzschloss Heidecksburg in Rudolstadt stattfinden kann. Wenn der Kongress zustande kommt, ist Night Star Express gemeinsam mit dem Team des neuen Kooperationspartners flinkey als Aussteller dabei.

Der 7. Smart City Logistik Kongress, der am 3. und 4. August 2021 stattfinden soll, gilt als praxisnahes Forum über Chancen und Herausforderungen der nachhaltigen Logistik. Der Austausch mit Entwicklern neuer Fahrzeugmodelle mit alternativen Antrieben und Testmöglichkeiten vor Ort stehen beim Kongress ebenso im Fokus wie aktuelle Forschungsergebnisse und Best-Practice-Beispiele.

Night Star Express und flinkey präsentieren im 7. Smart City Logistik Kongress die schlüssellose Zustellung mit der flinkey Box. Durch den Wegfall eines physischen Schlüssels und die Möglichkeit, Fahrzeuge per App digital zu öffnen, wird die Zustellung einfacher und vor allem nachhaltiger. Das Messteam von Night Star Express wird mit einem Zustellfahrzeug anreisen, um die Anwendung der flinkey Box in der Praxis optimal präsentieren zu können.

Sie sind herzlich willkommen an unserem Messestand und wir freuen uns über Ihren Besuch! Wir informieren Sie über unsere Social-Media-Kanäle oder über die Homepage über die gegebenenfalls vom Veranstalter vorgegebenen Voraussetzungen für Ihren Kongressbesuch.

Night Star Express bietet seinen Kunden mit der flinkey Box des Automobilzulieferers WITTE Automotive GmbH seit Jahresbeginn einen neuen Service an, der die Zustellung in Fahrzeuge erleichtert. Der Fahrzeugschlüssel wird in die Box eingelegt und anschließend im Fahrzeug platziert. Das Öffnen und Schließen des Fahrzeugs wird durch eine kostenlose App via Smartphone ermöglicht. Die Fahrerinnen und Fahrer von Night Star Express benötigen für die Zustellung der Sendungen somit keinen physischen Schlüssel mehr und können das Fahrzeug digital öffnen.



ZU 99,8 PROZENT GLÜCKLICHE VOLVO TRUCKS

SEHR GUTE
ZUSTELLPERFORMANCE

Nach einem langen und arbeitsintensiven Akquiseprozess konnte Night Star Express-Gesellschafter Friedrich Zufall GmbH & Co. KG eine Kontraktlogistik- und Nachtexpress-Ausschreibung von Volvo Trucks gewinnen. Nach einer mehrmonatigen Vorbereitungsphase konnte Mitte November letzten Jahres die Startphase beginnen.

Günther Harder, Betriebsleiter und Projektteamleiter im Night Star Express-Betrieb Kassel, ist stolz auf die bereichsübergreifende Zusammenarbeit der zurückliegenden beiden Jahre. „Seit dem Erstkontakt als Reaktion auf die Ausschreibung von Volvo Trucks bis zum Vertragsabschluss haben wir alle Hand in Hand gearbeitet. Es war uns sehr wichtig, die positiven Eindrücke zu vertiefen und die Ansprechpartner von uns zu überzeugen. Die Qualität unserer Performance spricht für uns und beweist, dass wir das Vertrauen verdient haben.“

Mehrere persönliche Treffen fanden in Deutschland und an den belgischen und österreichischen Volvo-Standorten statt. Die Ansprechpartner konnten sich bei Besichtigungsterminen im Hauptumschlagsbetrieb in Hünfeld ein Bild von der effizienten Arbeitsweise von Night Star Express machen. „Die Vertreter der Volvo-Gruppe waren so überzeugt, dass wir den Zuschlag für den zweiten Auftragsbestandteil der Nachtexpress-Transporte erhielten“, fasst Günther Harder das gute Ergebnis zusammen.

Volvo Trucks ist Teil der Volvo Group und sicher jedem bekannt als im schwedischen Göteborg ansässiger Lastwagenhersteller. Seit der Übernahme von Renault Trucks im Jahr 2001 ist Volvo Trucks Marktführer für Nutzfahrzeuge in Europa.

Am 20. Februar 1928 berichteten schwedische Zeitungen über den ersten Volvo-Lastwagen. Er hatte eine Nutzlast von rund eineinhalb

Tonnen. War die Produktion von Nutzfahrzeugen in der Nähe von Göteborg zunächst nur als Ausgleich für Verluste aus dem Automobilbereich gedacht, entwickelte sie sich in den 1930er-Jahren zu einem wichtigen Geschäftsfeld. Lastwagen wurden zum festen Bestandteil der Modellpalette und Volvo zum größten Nutzfahrzeughersteller Schwedens. Das Unternehmen setzte Standards in den Bereichen Qualität, Sicherheit und Umweltschutz. Mittlerweile spielt die Elektromobilität eine entscheidende Rolle.

Nach einer Pilotphase wird seit dem 11. Januar dieses Jahres das volle Sendungsvolumen durch Night Star Express abgewickelt. Die späten Abholzeiten und die Prozesse wurden erfolgreich abgestimmt und getaktet. Die Sendungen werden wie üblich abends abgeholt und bis spätestens 8 Uhr in der Früh zum Empfänger geliefert. Rund 160 Volvo- und Renault-Servicepartner, Händler und Werkstätten, erhalten ihre benötigten Ersatzteile durch Zustellerinnen und Zusteller von Night Star Express. Die Zustellung erfolgt in vorab abgestimmte Depots vor Ort.

„Volvo bestätigt den reibungslosen Ablauf und ist – wie auch wir – sehr glücklich über unsere Performance“, sagt Günther Harder. „99,8 Prozent lautet die Bestätigung von Volvo in der wöchentlichen Qualitätsbewertung. Wir freuen uns auf eine lange Zusammenarbeit mit Volvo Trucks und den Servicepartnern!“



150 JAHRE HELLMANN

NIGHT STAR EXPRESS
GRATULIERT ZUM JUBILÄUM

Ein Pferd und ein Fuhrwerk – mehr brauchte es 1871 nicht, um den Grundstein zu legen für ein Unternehmen, das heute die ganze Welt umspannt. Zum 150. Jubiläum von Hellmann Worldwide Logistics werfen wir einen Blick auf die Geschichte des Osnabrücker Familienunternehmens.



Carl Heinrich Hellmann fasst mit seinem Fuhrbetrieb am lokalen Transportmarkt schnell Fuß. Touren ins nahe gelegene Georgsmarienhütte stehen auf der Tagesordnung. Das dortige Stahlwerk zählt zu den ersten und wichtigsten Kunden und ermöglicht schnelles Wachstum, bis der Gründer 1906 seinen „1-Mann-Fuhrbetrieb“ an die Söhne verkauft und Gebr. Hellmann entsteht. Kohlehandel und Möbeltransporte sind in dieser Zeit willkommene Einnahmequellen.

WIEDERAUFBAU UND EXPANSION

Nach 1945 schaffen es Heinz und Emil Hellmann, den Wiederaufbau in Osnabrück in die Wege zu leiten. Schon 1949 entsteht in Hamburg ein wichtiges zweites Standbein. Weitere Niederlassungen in Bremen, Emsdetten und Bielefeld folgen kurz darauf. 1976 tritt Klaus Hellmann in Osnabrück in die Fußstapfen seines Vaters Heinz. Auch Jost Hellmann übernimmt früh Verantwortung: 1989 tritt er von Hamburg aus das „Erbe“ seines Vaters Joachim an. Mit der 4. Generation erweitert sich die Dienstleistungspalette um ein umfangreiches Kurierdienstangebot, die Kontraktlogistik sowie verschiedene Serviceleistungen. Zudem setzt Hellmann vermehrt auf Branchenlösungen, z.B. für

die Automobil-, Pharma-, Lebensmittel- und Modeindustrie. 1993 ist Hellmann Gründungsmitglied des Night Star Express. Innerhalb Deutschlands bietet sich mit der Wiedervereinigung die Gelegenheit, das Geschäft als eines der ersten Logistikunternehmen in die neuen Bundesländer auszuweiten: Krostitz ist 1990 die erste Niederlassung im Osten, 1994 folgt Crivitz. Durch Übernahme der Expeditionen Greimann, Nelke und Kunze gelingt es, den nationalen Fußabdruck weiter zu vergrößern. Schon mit dem Ausbau der europäischen Stückgutverkehre in den 1970er-Jahren stehen die Weichen auf Internationalisierung. Der wichtigste Schritt zum Global Player gelingt 1982 mit der Gründung der ersten ausländischen Niederlassung in Hongkong. Nur ein Jahr später folgen die USA, dann Australien, Neuseeland und Südafrika. Heute ist Hellmann in 56 Ländern mit eigenen Standorten vertreten, innerhalb des weltumspannenden Netzwerks sogar in 173 Ländern.

SCHON FRÜH DER NACHHALTIGKEIT VERPFLICHTET

Hellmann steht als Familienunternehmen für Nachhaltigkeit. 1996 werden die Osnabrücker als erstes Logistikunternehmen in Deutschland für ihr Umweltmanage-

ment-System nach DIN EN ISO 14001 zertifiziert. Mit dem Beitritt zur „Charta der Vielfalt“ setzt man 2014 ein deutliches Zeichen für Vielfalt. Weitere Initiativen zum Wohl der Belegschaft folgen. Die Grundsätze der Unternehmensphilosophie schreibt Hellmann 2007 in der F.A.M.I.L.Y.-DNA nieder.

NIGHT STAR EXPRESS-GESELLSCHAFT DER ERSTEN STUNDE

Hellmann schloss sich im Jahr 1993 gemeinsam mit zu der Zeit sieben anderen Transportdienstleistern zum Night Star Express-Netzwerk zusammen. Das gemeinsame Ziel: im Verbund ihr logistisches Know-how und ihre Erfahrungen zusammenzuführen, um den Anforderungen des sich rasant entwickelnden KEP-Marktes gerecht zu werden.

JUBILÄUM IN DER PANDEMIE

2021 jährt sich nun die Unternehmensgründung zum 150. Mal. Das Jubiläum begeht Hellmann in Zeiten der Corona-Pandemie auf außergewöhnliche Art und Weise. Statt eines oder mehrerer zentraler Events finden weltweit symbolkräftige Aktionen statt. So schlägt Hellmann unter dem Motto „150 Moments“ eine Brücke zwischen Vergangenheit und Zukunft.



Hier gehts direkt
zum Film

FILM „IN DER NACHT GEBRACHT“ ZEIGT NÄCHTLICHEN HOCHBETRIEB MIT DROHNE UND KAMERATEAM IM HAUPTUMSCHLAGSBETRIEB



Im April besuchte ein Filmteam den Night Star Express-Hauptumschlagsbetrieb, um einzufangen, wie alle Mitarbeiter mit Hochdruck daran arbeiten, dass die Sendungen schnell verteilt und weitertransportiert werden können.

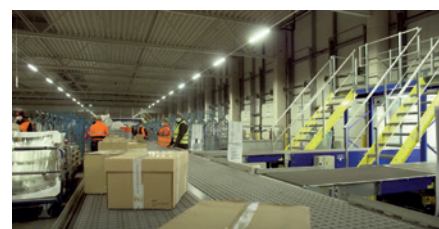
Sie wollten schon immer wissen, wie es in unserem Hauptumschlagsbetrieb in der Nacht „abgeht“, damit die Sendungen spätestens um 8 Uhr in der Früh bei Ihnen sind? Dann schauen Sie auf unserem YouTube-Kanal vorbei.

Im April hat ein Filmteam Aufnahmen gemacht und ein spannender Film über den Betrieb in Hünfeld ist entstanden. Alle Mit-

arbeiter wurden im Vorfeld informiert, damit Irritationen während der Arbeit vermieden werden konnten. Die Drohne machte nicht nur Aufnahmen von der Halle und rings um das Außengelände, sie durchquerte auch die Halle einige Male. Dafür wurden vor allem die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter am Transportband vorgewarnt, damit der Arbeitsschutz gewahrt wurde und niemandem etwas passieren konnte.

Weitere Aufnahmen lieferten mehrere auf Stativen installierte GoPro-Kameras, die den ganzen Abend filmten. Außen wurden dabei die vielen Fahrzeuge aufgenommen, die ankamen und abfuhren. Eine Kamera lief ei-

nige Male mit über das Band und mit einer tragbaren Kamera wurden Close-ups, also Nahaufnahmen, einiger Mitarbeiter und der Scanvorgänge gemacht.



Meike Stephan vom Night Star Express-Marketing: „Wir wollten zeigen, dass alle Mitarbeiter richtig Gas geben und vollen Einsatz bringen, um die Sendungen unserer Kunden wie zugesagt bis zum Morgen zuzustellen. Im HUB, unserem Hauptumschlagsbetrieb, kann man das besonders eindrucksvoll sehen, finde ich. Der Film wurde sehr professionell umgesetzt und spiegelt genau unseren ‚Spirit‘ wider.“



EMPFÄNGER-BENACHRICHTIGUNG – IMMER INFORMIERT ÜBER IHRE SENDUNGEN NIGHT STAR EXPRESS BIETET NEUEN SERVICE AN

Night Star Express hat es sich zur Aufgabe gemacht, Serviceangebote stetig zu verbessern und den Express-Versand für Kunden flexibler und nachvollziehbarer zu machen. Ein neuer Kundenservice hilft Unternehmen, Zeitplanungen noch genauer vornehmen zu können.

Ab sofort kann Night Star Express die Empfänger einer Nachtexpress-Sendung über den Sendungsstatus per E-Mail informieren. Sobald eine Sendung zugestellt wurde, kann eine Benachrichtigung Unternehmen dabei unterstützen, zeitkritische Sendungen zu überwachen.

Ein weiterer Vorteil der Benachrichtigung: Sollten einmal Probleme bei der Zustellung

auftreten und die Sendung nicht wie geplant zugestellt werden können, wird der Empfänger umgehend informiert. Ein Beispiel dafür könnte sein, dass der Zusteller nicht in das vereinbarte Depot liefern kann oder es andere Zustellschwierigkeiten wie ein verschlossenes Tor etc. gibt.

Auch bei Verspätungen kann der Empfänger jetzt früh genug benachrichtigt werden. Sollte eine Lieferung aufgrund unvorhersehbarer Ereignisse wie Starkschnee oder Verkehrsunfällen nicht pünktlich bis spätestens 8 Uhr – oder im Premiumservice bis 7 Uhr – zugestellt werden können, wird ab 7:30 Uhr bzw.

6:30 Uhr eine Nachricht mit der erwarteten Zustellzeit verschickt. Diese ist dann wieder-

um abhängig vom weiteren Tourverlauf.

Voraussetzung für die Nutzung des neuen Services ist natürlich, dass zu jeder Sendung eine gültige E-Mail-Adresse des Empfängers der Benachrichtigung in den Sendungsdaten als Kontaktinformation übertragen wird.

Es gibt noch einige weitere Auslöser, bei denen eine Nachricht versandt werden kann. Ihr Ansprechpartner bei Night Star Express informiert Sie gern über individuelle Vereinbarungen und darüber, ob eine Benachrichtigung Ihrer Empfänger mit welchen Statusinformationen möglich ist.





NIGHT STAR EXPRESS HONOLD GMBH BEZIEHT NEUE HALLE IN NEU-ULM MEHR PLATZ, ZUSÄTZLICHE RAMPEN, NEUE BANDANLAGE

Night Star Express setzt weiter auf Expansionskurs: Um dem stetigen Kundenzuwachs gerecht zu werden, hat Night Star Express Honold GmbH Anfang dieses Jahres neue Hallen in Neu-Ulm in unmittelbarer Nähe zu seinem Hauptstandort bezogen. Innovative Technik sorgt für reibungslose und flexible Prozesse.

Mehr als 2.290 Quadratmeter misst die neue Halle, die in zwei Abschnitte unterteilt ist. Hinzu kommen noch einmal knapp 6.290 Quadratmeter an Außenfläche. Die Gesamtfläche der Halle beträgt 8.000 Quadratmeter und Night Star Express Honold GmbH teilt sich die Fläche mit drei weiteren Nutzern im Rahmen eines Multi-Customer-Projekts.

Der Bezug des großzügigen Areals kam genau zur richtigen Zeit, denn durch den Platzgewinn kann man dem stetigen Zuwachs an Groß- und Spezialkunden und damit an Sendungsmengen besser gerecht werden. Mariele Lorenz, Betriebsleiterin am Standort Neu-Ulm: „Wir nehmen unsere Kundenversprechen sehr ernst und tragen alle täglich dazu bei, dass die Sen-

dungen unserer Kunden bis spätestens um 8 Uhr in der Früh am jeweiligen Zielort sind. Das erfordert im Hintergrund einen hohen professionellen logistischen Einsatz. Mit der Erweiterung unseres Standortes konnten wir dafür optimale Voraussetzungen schaffen.“

Wie in anderen Betrieben und im Hauptumschlagsbetrieb in Hünfeld baut man auch am neuen Hallenstandort in Neu-Ulm auf moderne Technologie: Insgesamt stehen zum Be- und Entladen 38 Rampenplätze zur Verfügung, davon neun Lkw-Rampen sowie 20 Transporter-Rampen. Neun weitere Rampen sind flexibel nutzbar – vom Auflieger bis hin zum Transporter. Zur Verbesserung der Arbeitsabläufe investierte Night Star Express Honold GmbH in eine 85 Meter lange Bandanlage, die mit zwei Teleskop-Armen ausgestattet ist. Rund 15 Meter der Gesamtlänge werden elektronisch betrieben.

Die neuen Büroräume sind auf einer Gesamtfläche von fast 165 Quadratmetern über zwei Stockwerke verteilt. Arbeits- und Gesundheitsschutz nimmt bei Night Star Express

seit jeher einen hohen Stellenwert ein. So ist jeder Büro-Arbeitsplatz mit einem höhenverstellbaren Schreibtisch ausgestattet.

Weiterbildung steht am neuen Standort ebenfalls oben auf der Agenda: Passgenaue Angebote können die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in einem eigens dafür eingerichteten Schulungsraum wahrnehmen, der zugleich als Aufenthaltsraum für die Fahrerinnen und Fahrer dient. Damit sie sich in ihren Pausen stärken können, wird der Raum nach der Pandemie mit Snack- und Getränkeautomaten ausgestattet. Ein weiterer großer Konferenzraum im Obergeschoss steht für Besprechungen und Schulungen der kaufmännischen Mitarbeiter zur Verfügung.

Mariele Lorenz freut sich über die Standortvergrößerung: „Wir sind mit dem Gesamtkonzept sehr zufrieden und können bei der Umsetzung weiterhin auf engagierte und fachlich hervorragende Mitarbeiter zählen. Durch das verbesserte Platzangebot können alle Kolleginnen und Kollegen, im Büro genauso wie im operativen Bereich, noch erfolgreicher und effizienter ihrer Arbeit nachgehen!“

AUF DER SKIPISTE SIND DIE (PISTEN-)BULLEN LOS WINTERSPORT IN DER SCHWEIZ



Während in Deutschland alle auf dauerhaft schönes Frühlingswetter warten, ist in einigen Regionen der Schweiz noch Wintersportsaison. Die Firma Kässbohrer Schweiz AG setzt bei der Versorgung von Werkstätten und Skigebieten mit Ersatzteilen auf den Service der Night Star Express Schweiz AG. Abfahrten mit Pulverschnee und Sonnenschein und Pisten mit Tiefschneezauber oder optimal präparierte Loipen lassen den Skiurlaub in den Bergen zum sportlichen und emotionalen Ereignis der besonderen Art werden. Doch jede und jeder mit schmalen oder breiteren Brettern oder einem fetten Board an den Füßen weiß es – für dieses Top-Feeling muss einiges gerichtet, gepflügt, gepresst und geräumt werden. Dafür sorgen die allen bekannten Spezialmaschinen der Fa. Kässbohrer Schweiz AG namens „PISTENBULLY“. Mit über 500 PS, zwölf Tonnen Gewicht und ihren riesigen Ketten befahren die meist roten, kraftvollen Pistenbullys jeden Abend die Pisten, um sie für Wintersportler perfekt zu präparieren.

Die intensiv genutzten Fahrzeuge sollen, vor allem in der Hochsaison, keine Standzeiten aufweisen. Deshalb werden sie intensiv, opti-

mal und professionell gewartet. Die Kässbohrer Schweiz AG ist sich dieser Verantwortung und damit den hohen Anforderungen an die Wartung und Ersatzteilerversorgung bewusst. Sie hat sich deshalb bei der flächendeckenden Versorgung ihrer Kunden für die Night Star Express Schweiz AG entschieden. Die Transportprodukte „First Class“-Nachtexpress und der „Premium Overnight-Express“ garantieren dabei die Versorgung mit Ersatzteilen von Werkstätten und Skigebiet-Betreibern innerhalb fest definierter Zeitfenster während der Nacht bzw. am Tage.

Über die ergonomische und kundenfreundliche Web-Erfassung werden innerhalb weniger Sekunden Transportaufträge zusammengestellt und automatisch an Night Star Express zur weiteren elektronischen Dispositionierung weitergeleitet. Ab dem Zeitpunkt der Erfassung sind die zu transportierenden Sendungen zudem über die in Echtzeit funktionierende Sendungsüberwachung lückenlos nachverfolgbar. Aber nicht nur der Versender, sondern auch der Empfänger kann mit diesem Tool seine Sendung jederzeit mithilfe der GPS-Funktion verfolgen und weiß, wo sie sich befindet und wann sie bei ihm ausgelie-

fert wird oder wurde.

„Nach dem ersten Kennenlernen unserer Ansprechpartner von Night Star Express war die Sympathie auf beiden Seiten gegeben“, so Stefan Gisler, Leiter Ersatzteillager. „Nach dem erfolgreichen Start mit dem Nachtexpress, also der Versorgung unserer Kunden noch in der gleichen Nacht, haben wir auch schnell die Vorteile einer zusätzlichen Versorgung unserer Abnehmer mit dem Tages-Service entdeckt. Je nachdem, welches Teil benötigt wird bzw. welche Möglichkeit der Empfänger vor Ort für eine Deponierung in der Nacht anbietet, kann die Versorgungszeit bestimmt und ausgewählt werden. So buchen wir heute Sendungen rund um die Uhr und bringen unseren Kunden das ‚PISTENBULLY-Feeling‘ noch näher“, führt Gisler weiter aus.

Night Star Express ist stolz, einen kleinen Beitrag für schönste Pistenerlebnisse für die Kunden der Firma Kässbohrer AG erbringen zu dürfen. In diesem Sinne wünschen wir allen Winter-Begeisterten noch eine großartige Saison und hoffen, dass alle voller Freude, erholt und unverseht nach Hause kommen.

EIN JAHR ENGLMAYER SERBIEN

ERFOLGREICHE STARTPHASE

Vor einem Jahr konnte Night Star Express seinen Kunden ein neues Gebiet eröffnen. Der Versand nach Osteuropa versprach durch die Gründung der Englmayer Serbien d.o.o. schnelle Laufzeiten und zuverlässige Zustellung. Trotz Pandemie kann man der jüngsten Niederlassung der Englmayer-Gruppe zu einem erfolgreichen Start gratulieren.



Wie bereits 2020 berichtet, ging am 8. Januar 2020 die neue Filiale von G. Englmayer in Serbien, Dobanovci, unweit von der Hauptstadt Belgrad, in den operativen Betrieb.

Die größte Herausforderung der vergangenen zwölf Monate waren eindeutig die pandemiebedingt vermehrten Grenzkontrollen. Auch die Zollabwicklung, die in Serbien sehr komplex und aufwendig ist, gestaltete sich noch schwieriger. Trotz aller Widrigkeiten konnten Zollabfertigungen aber gut gemeistert werden.

Internationale Klientel Richtung Osteuropa findet man besonders bei namhaften Herstellern bzw. Importeuren im Automotiv- und Landmaschinenbereich. Aber auch andere Sparten nutzen bereits das tägliche Angebot und die umfassenden Service- und Dienstleistungsmöglichkeiten der serbischen Kolleginnen und Kollegen.

Das Netzwerk und die Möglichkeiten wurden im letzten Jahr ausgebaut und erweitert. Gestärkt wird der Standort in Serbien auch dadurch, dass dieser als Gateway für Sendungen in weitere Balkan-Länder dient. So ist ein Versand nach Montenegro, in den Kosovo, nach Mazedonien und Albanien über Serbien möglich.

Das rasche, aber auch beständige Wachstum in diesem Zukunftsmarkt beschleunigt auch die aktuellen Gedanken zur Erweiterung des Standortes bzw. Übersiedlung in ein größeres Areal.

Für Night Star Express-Kunden können durch die täglichen Abfahrten nach Serbien ab Wels, Leopoldsdorf (Wien) und Batorbágy

(Ungarn) rascheste Laufzeiten ihrer Lieferungen an die Empfänger in Serbien angeboten werden. Über genaue Laufzeiten informiert Sie gern Ihr Night Star Express-Ansprechpartner.

G. Englmayer steht im Besitz der Wiesinger Privatstiftung und verfügt über eigene Gesellschaften und Netzwerkstrukturen am Heimatmarkt Österreich sowie in den Ländern Tschechien, Slowakei, Ungarn, Rumänien, Slowenien, Kroatien, Bosnien-Herzegowina und Serbien. Aktuell agieren 630 Mitarbeiter an 21 Standorten in zehn Ländern.





ERFOLGREICHE ZUSAMMENARBEIT

ALS/KOMATSU BAUT AUF NIGHT
STAR EXPRESS HELLMANN B.V.,

Die erfolgreiche Kooperation zwischen Night Star Express Hellmann B.V. und ALS/Komatsu konnte weiter ausgebaut werden. Night Star Express führt seit dem 3. Mai 2021 Nachtlieferungen von Komatsu-Produkten für den deutschen Markt über das Night Star Express-Netzwerk durch.

Die Ansprechpartner von ALS sind mit der Kooperation mehr als zufrieden. „Die bisherige Zusammenarbeit zwischen den Parteien bei Nachtzustellungen innerhalb der Niederlande hat uns volles Vertrauen gegeben, dass Night Star Express Hellmann B.V. auch für Nachtzustellungen nach Deutschland zuständig sein wird.“

Robert Overgoor (Commercial Manager, Night Star Express Hellmann B.V.) über den Zugewinn: „Wir freuen uns sehr, dass wir unsere bestehende Partnerschaft mit ALS/Komatsu ausbauen konnten. ALS/Komatsu ist ein sehr geschätzter Kunde in unserem Netzwerk und diese Erweiterung wird unsere langjährige erfolgreiche Zusammenarbeit fortsetzen.“

WWL ALS INTERNATIONAL LIMITED

ALS ist ein Logistikspezialist mit Sitz in Großbritannien, der einzigartige Lösungen für außergewöhnlich große und schwere Frachtsendungen auf der Straße, der Schiene, in der Luft und auf dem Seeweg anbietet. Das Ziel des Unternehmens ist es, als globaler Logistikanbieter aufzutreten, der multimodale Lösungen durch einen personalisierten Service anbieten kann. ALS ist in einer Reihe von Sektoren

tätig, darunter Baumaschinen, Ersatzteile und Bergbau. Mit globalen Partnern freut sich ALS darauf, Kunden wie Komatsu in allen Transportfragen zu unterstützen. Die sachkundigen und erfahrenen Teams von ALS arbeiten an mehreren Komatsu-Standorten, unter anderem in Vilvoorde, Belgien.

KOMATSU

Komatsu wurde im Jahr 1921 in der japanischen Stadt Ishikawa gegründet. In den folgenden Jahren entwickelte sich die Firma zu einem internationalen Unternehmen, das im Tiefbau tätig ist. In den letzten 100 Jahren hat Komatsu seine Aktivitäten rund um den Globus ausgeweitet und ist als Hersteller von Hydraulikbaggern sowie Bau- und Bergbaumaschinen zu einem Global Player geworden.

Das Komatsu-Programm ist wegen seiner Sicherheit, Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit seit Jahren weltweit ein Begriff. Das Programm besteht aus nicht weniger als 300 Modellen und Designs. Dazu gehören Bagger, Knicklader, Planiertrappen und Radlader, die es in allen Formen und Größen gibt.

