



7° 43' 34.086" O

51° 32' 9.096" N

Frohe Weihnachten

Die Mitarbeiter von Night Star Express
wünschen ein tolles Fest

BESONDERE WEIHNACHTSGRÜSSE WIR WÜNSCHEN IHNEN EINEN GUTEN JAHRESAUSKLANG



Ein bisschen wehmütig sehen wir in diesen Tagen auf das schon fast vergangene Jahr zurück. Dieses zweite Pandemie-Jahr verlief so schnell und trotzdem begleitet uns Corona immer noch. Für Unternehmen bedeutet das, weiter wachsam zu bleiben und weiterhin alles dafür zu tun, dass Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter geschützt werden und gesund bleiben.

Wir sind froh und dankbar, dass uns das auch in diesem Jahr gut gelungen ist. Dieser Winter wird noch einmal eine Herausforderung und danach nehmen die Infektionszahlen hoffentlich endlich nachhaltig ab.

In schwierigen Zeiten rückt man näher zusammen – nicht zu nah natürlich, um keine Ansteckung zu riskieren, und eher sprichwörtlich gemeint. Wir sind uns bewusst, wie wertvoll ein gutes Team für ein Unternehmen ist. Auf den Zusammenhalt im gesamten Team und das Hand-in-Hand-Arbeiten, das Teamwork, sind wir stolz.

Deshalb haben wir uns entschieden, Ihnen alle Ansprechpartner der Systemzentra-

le einmal vorzustellen und Ihnen damit in diesem Jahr einen etwas persönlicheren Weihnachtsgruß zukommen zu lassen.

Außerdem berichten wir unter anderem über unsere diesjährigen Spendenaktionen, stellen Ihnen unseren neuen Kunden Delphi Technologies vor und berichten über unseren neuen Partner in Österreich. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen!

Genießen Sie die Weihnachtstage, lassen Sie das Jahr ruhig ausklingen und starten Sie gut in das neue Jahr!

Wir freuen uns, die spannenden Aufgaben, die im Jahr 2022 auf uns warten, mit Ihnen gemeinsam anzupacken!

Herzlichst Ihr

Matthias Hohmann

QUALITÄT ZAHLT SICH AUS! QUALITÄTSSIEGER WERDEN AUSGEZEICHNET

Ulfert Horlitz vom Qualitätsmanagement der Systemzentrale führt mit seinem Team regelmäßige Qualitätsaudits in den einzelnen Night Star Express-Betrieben durch und kontrolliert täglich die Qualität der Zustellungen. In diesem Jahr war die Einhaltung der Qualitätsstandards coronabedingt besonders schwierig. Deshalb hat Ulfert Horlitz sich etwas Besonderes einfallen lassen.

Night Star Express ist bekannt für hervorragende Zustellqualität und geringe Schadenquoten. Um dieses hohe Qualitätslevel aufrechtzuerhalten, prüfen die Qualitätsbeauftragten des Unternehmens die Einhaltung der Vorgaben vor Ort und zeigen weitere Verbesserungspotenziale auf.

Täglich werden wichtige Kriterien wie Pünktlichkeit, die schadensfreie Zustellung und die Scan-Performance gemessen. Zusätzlich unterstützen Ulfert Horlitz und sein Team die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter durch Schulungen und Anleitungen. In diesem Jahr werden die drei Betriebe ausgezeichnet, die im Jahr 2021 die besten Performance-Werte erreicht haben.

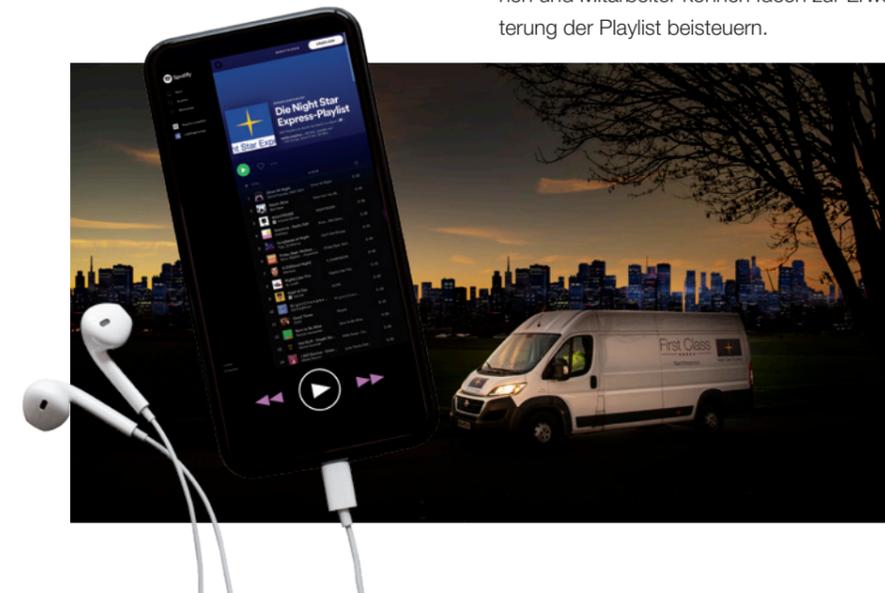
Ulfert Horlitz betont: „Die Qualität in den Betrieben ist durchweg sehr hoch. Trotzdem wollten wir einen kleinen Ansporn geben und fanden die Idee mit den Pokalen dafür gut geeignet. Wir bedanken uns bei allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in allen Betrieben, die in der schweren Corona-Zeit mitgeholfen haben, unsere Qualitätsversprechen gegenüber unseren Kunden auf so hohem Niveau zu halten.“



DIE NIGHT STAR EXPRESS-PLAYLIST MIT DER PASSENDEN MUSIK DURCH DIE NACHT

Nicht nur für die Fahrerinnen und Fahrer des Nachtexpress-Unternehmens hat Meike Stephan, Marketingverantwortliche bei Night Star Express, eine Playlist bei Spotify angelegt. Alle Kunden, Partner und Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter können Ideen zur Erweiterung der Playlist beisteuern.

„Die Idee kam mir auf der langen Fahrt am späten Abend nach Kabelsketal, als ich Robert Wagner für das Fahrerporträt dieser Ausgabe besucht habe“, erklärt Meike Stephan. „Im Hotel habe ich nach passenden Liedern gesucht und Titel wie ‚Drive all Night‘, ‚Atemlos durch die Nacht‘ und ‚Sunglasses at Night‘ stachen mir dabei gleich ins Auge. Aber auch Partylieder, die gute Laune machen und wachhalten, habe ich ausgewählt. Die Liste soll interaktiv sein, jeder kann Lieder hinzufügen, die gern beim Autofahren, vor allem in der Nacht, gehört werden.“ Wenn Sie Lieder zur Playlist hinzufügen möchten, können Sie das ganz einfach bei Spotify tun. Die Liste ist öffentlich und kann ergänzt werden:



IMPRESSUM

84. Ausgabe – Nr. 4/2021
Auflage: 4.000 Exemplare
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch, Italienisch, Französisch

Herausgeber:
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Chefredaktion:
Meike Stephan, Systemzentrale Unna
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tel.: 02303 98688-0

Redaktioneller Beirat:
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Alle erreichbar über: Redaktionsleitung

Gestaltung: y-design, Michael Franz
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5
63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de
Tel.: 06021 929783

Redaktionsschluss Ausgabe 1/2022:
28. Januar 2022
Erscheinungstermin Ausgabe 1/2022:
KW 13 – März 2022

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Bei der Veröffentlichung von Leserbriefen muss sich die Redaktion aus Platzgründen Kürzungen vorbehalten. Beiträge, Briefe und Hinweise bitte direkt an Meike Stephan, Night Star Express GmbH Logistik in Unna (Anschrift s. oben).

„NUR DIE FORMEL 1 IST SCHNELLER“

SO BEWIRBT DELPHI TECHNOLOGIES SEINEN NEUEN LIEFERSERVICE

Delphi Technologies ist Technologiepartner von Formel-1 Team Alpine und entwickelt in Kooperation neue, effizientere Antriebskonzepte. Seit Kurzem bietet Delphi seinen Kunden den Versand per Nachtexpress an. Die Zustellung der Sendungen durch Night Star Express erfolgt schnell, ganz nach dem Motto: „Nur die Formel 1 ist schneller!“



Delphi Technologies ist eine Marke von Borg-Warner Inc., einem weltweit führenden Unternehmen für saubere und effiziente Technologien für Verbrennungs-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge. Weltweit sind 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 96 Standorten in 24 Ländern für das Unternehmen tätig. Das Unternehmen ist ein Pionier in Sachen Antriebstechnologien und unterstützt Autohersteller dabei, den Verbrennungsmotor immer sauberer zu machen und den Wandel zur Elektromobilität zu meistern.

EIN UMFANGREICHES PORTFOLIO

Benjamin Maße, Vertriebskoordinator bei Night Star Express hat den ersten Kontakt zu Delphi hergestellt. Er und Sarra Horchani, Business Development Manager CEP Services und Ansprechpartnerin von Delphi bei Gesellschafter Hellmann, haben Rüdiger Hölzel in der Deutschland-Zentrale von Delphi Technologies in Düsseldorf besucht.

Rüdiger Hölzel verantwortet das Aftersales-Geschäft als Country Director DACH und ist stolz auf das Delphi-Produktportfolio: „Wir bieten Service- und Reparaturlösungen für nahezu alle Fahrzeuge in allen Ländern. Darüber hinaus stellen wir Spezialwerkzeuge/-maschinen sowie Reparaturkonzepte für komplexe Bauteile, wie z.B. Einspritzsysteme, zur Verfügung. Spezielle Trainingsprogramme und Qualifizierungsmaßnahmen runden das Angebot ab. Als zukunftsorientierter Powertrain-Spezialist bietet Delphi aber natürlich auch schon Komponenten für Hybrid- und E-Fahrzeuge.“

Zum Thema Nachhaltigkeit zählt auch das sogenannte „Remanufacturing“: Früher ver-



kaufte Teile werden wieder aufbereitet, um die Lebensdauer zu verlängern. Delphi vertreibt außerdem die Maschinen, die für die Wiederaufbereitung benötigt werden. Schon so manche Werkstatt konnte damit spezielle Geschäftsbereiche erschließen und sich auf die Aufbereitung von Ersatzteilen für Traktoren oder Baumaschinen fokussieren.

PERFEKTER START

Im Oktober wurden die ersten Sendungen von Delphi Technologies vom Lager in Wrocław in Polen abgeholt und über das Night Star Express-System versendet. Sarra Horchani und Benjamin Maße standen vorab im engen Austausch mit ihren Ansprechpartnern aus Einkauf, Vertrieb und Customer Service. „Es wurde alles genau abgestimmt und die ersten Sendungen sind problemlos zugestellt worden. Auf die zunehmende Menge der Sendungen sind wir optimal vorbereitet“, sind beide sich sicher.

BESONDERER MEHRWERT DURCH NACHTEXPRESS

Durch den neuen Service der Belieferung in der Nacht kann Rüdiger Hölzel seinen Kunden nicht nur garantieren, dass die Sendungen vor 8 Uhr im vereinbarten Depot liegen. Zusätzlich ist Delphi mit diesem Service in der Lage, auch Adhoc-Bedarf zu bedienen.

Für dringende Reparaturen, für die Teile nicht vorrätig sind, können diese kurzfristig bestellt und per Nachtexpress noch in der Nacht vor Arbeitsbeginn zugestellt werden.

Rüdiger Hölzel ist sehr zufrieden mit dem Start der Zusammenarbeit mit Night Star Express: „Sowohl die Betreuung und Beratung vorab wie auch der Projektstart waren professionell und reibungslos. Wir sind froh, unseren Kunden diesen wichtigen zusätzlichen Service bieten zu können! So sind unsere Ersatzteile bereits in der Nacht, noch vor Arbeitsbeginn, in den Werkstätten unserer Kunden und können direkt eingebaut werden.“

DELPHI TECHNOLOGIES

Delphi war ursprünglich Teil von General Motors und wurde 1999 als unabhängiges Unternehmen ausgegliedert. 2017 teilte sich das Unternehmen auf in Delphi Technologies und Aptiv, das sich mit den Themenbereichen Konnektivität und Mobilität beschäftigt. Delphi Technologies bietet Verbrennungssysteme, Elektrifizierungsprodukte sowie Software und Steuerungen an und ist auf dem Pkw- und Nutzfahrzeugmarkt sowie in der Fahrzeugreparatur über ein globales Aftersales-Netzwerk tätig. Seit Oktober 2020 gehört Delphi Technologies zur Unternehmensgruppe BorgWarner.





André Jehn ist für die System- und Verkehrsplanung verantwortlich. Der 36-jährige Familienvater ist handwerklich begabt und übernimmt anfallende Arbeiten an seinem neu gebauten Haus am liebsten selbst.



Anette Hermanowski unterstützt halbtags das Rechnungswesen und erhebt Kennzahlen und Statistiken. Die Mutter zweier Kinder ist viel mit den beiden unterwegs und unternimmt am liebsten Ausflüge in die Natur.



Angela Calcagno ist seit 2019 im Vertriebsinnendienst bei Night Star Express tätig. Sie übernimmt dabei die Assistenz für das Key Account Management. Aktuell befindet sie sich im Mutterschutz, weil sie ihr zweites Kind erwartet.



Petra Wibery ist Assistentin der Geschäftsführung und schon seit 30 Jahren in der Logistik tätig. Sie reist gern und verbringt am liebsten Zeit mit ihrer Familie. Besonders ihre Enkelkinder machen ihr viel Freude.



Michael Schmitz ist Leiter der Finanzbuchhaltung. Er wohnt im schönen Sauerland und unternimmt am Wochenende ausgedehnte Spaziergänge mit seinem Hund. Gemeinsam mit seiner Lebensgefährtin reist er gern und testet neue Restaurants.



Night Star Express-Geschäftsführer **Matthias Hohmann** unternimmt gern etwas mit seiner Familie. Außerdem ist er ein ehrgeiziger Läufer. Er trainiert eigentlich immer gerade für einen anstehenden Marathon oder andere anspruchsvolle Laufstrecken.



Jens Schoneboom ist Leiter IT und Orga bei Night Star Express. Jens unternimmt gern mit seiner Frau und ihren gemeinsamen Kindern Kurztrips und Urlaube mit dem Wohnmobil.



Guido Rath ist im Prozessmanagement bei Night Star Express tätig. Guido ist ein großer Eishockey-Fan. Außerdem ist er Jugendwart im Rollhockey-Verein seiner beiden Söhne. Bei den Spielen sitzt Guido in der ersten Reihe und feuert seine Söhne und die Mannschaft an.



Meike Stephan ist bei Night Star Express für Marketing und Kommunikation verantwortlich. Sie ist verheiratet und hat drei Kinder. In ihrer Freizeit macht sie gern lange Waldspaziergänge mit ihren Kindern und dem Familienhund und kümmert sich um Garten und Gewächshaus.



Benjamin Mäbe ist unser neuer Vertriebskoordinator. Er war vorher beim Night Star Express-Gesellschaftler Gertner als Vertriebsverantwortlicher tätig und kennt das Nachtexpress-Geschäft seit Jahren. Er hat drei Kinder und verbringt seine freie Zeit am liebsten mit ihnen und seiner Frau.



Celina Peter ist Auszubildende zur Kauffrau für Bürokommunikation im zweiten Lehrjahr. Sie macht gern Ausflüge in die Umgebung mit ihrem Freund und geht, wenn die Pandemie es zulässt, mit ihren Freundinnen und Freunden feiern. Außerdem ist sie leidenschaftliche Turnerin.



Rüdiger Spiegel ist der Leiter des Hauptumschlagsbetriebes in Hünfeld. Der Vater von drei erwachsenen Töchtern ist sehr mit dem lokalen Sportverein SG Viktoria Bronnzell verbunden, bei dem er sich auch als Stadionsprecher einsetzt.



Jörg Witteborn ist für das Projektmanagement bei Night Star Express verantwortlich. Jörg kommt ursprünglich aus Spiekeroog und liebt Linedance und Eselwanderungen.



Ralph Sachse ist Key Account Manager bei Night Star Express. Der Vater eines erwachsenen Sohnes spielt Tennis und liebt es zu reisen.



Theresa Schmitz ist bei Night Star Express in der Buchhaltung tätig und für das Rechnungswesen verantwortlich. Sie liebt Urlaube an der Nordsee und verbringt ihre Freizeit am liebsten mit Freunden und Familie.



Kristin Arends verstärkt das Team des Vertriebsinnendienstes seit einigen Monaten. Kristin ist im November 27 Jahre alt geworden und liebt es, mit ihrem Hund und ihren Freundinnen Kurztrips zu unternehmen.



Mike Grünewald führt die Qualitätsaudits bei Night Star Express durch. Mike hat zwei Kinder und zwei Hunde und ist als Schütze aktiv. Außerdem ist er ein großer BVB-Fan.



Oliver Bell ist im Prozessmanagement von Night Star Express tätig. Der 47-jährige Familienvater verbringt seine Zeit am liebsten mit seiner Familie und ist passionierter Läufer.



Timo Griewel arbeitet im Qualitätsmanagement und baut in seiner Freizeit am liebsten Computer für Freunde zusammen, hilft bei IT-Problemen und bildet sich im Bereich Computer-Hardware weiter. Außerdem ist er aktuell mit der Planung seiner Hochzeit beschäftigt.



Dominik Knop ist IT Support Engineer in der Systemzentrale. Er verbringt viel Zeit mit seiner Familie und ist großer BVB-Fan. Immer wenn es geht, verfolgt er die Spiele live im Stadion.

DIE MITARBEITER DER SYSTEMZENTRALE WÜNSCHEN FROHE WEIHNACHTEN!

Als kleinen Weihnachtsgruß möchten wir Ihnen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Night Star Express-Systemzentrale persönlich vorstellen. Das gesamte Team von Night Star Express wünscht Ihnen schöne und entspannte Weihnachtstage!





DAS WAR DER DEUTSCHE LOGISTIK-KONGRESS 2021 ENDLICH WIEDER PERSÖNLICH NETZWERKEN

Nach 18 Monaten ohne Präsenzveranstaltungen war die Freude nicht nur bei Night Star Express groß: Endlich war wieder ein persönlicher Austausch beim Logistik-Kongress möglich! Bereits zum 38. Mal traf sich das Who is who der Branche vom 20. bis 22. Oktober 2021 in Berlin. Zusätzlich konnten die meisten Vorträge und Podiumsdiskussionen über das Internet live verfolgt werden. Der Logistik-Kongress im letzten Jahr konnte coronabedingt nur als digitale Veranstaltung stattfinden. Damit der persönliche Austausch in diesem Jahr wieder ermöglicht werden konnte und für einen sicheren Ablauf hat Veranstalter Bundesvereinigung Logistik (BVL) ein Sicherheits- und Hygienekonzept, basierend auf den behördlichen Vorgaben, entwickelt. Besuchende mussten im Vorfeld nachweisen, dass sie geimpft oder genesen sind, oder einen aktuellen negativen Coronatest mitbringen.

Außerdem verfügte der Saal im Hotel Intercontinental, in dem der Kongress jährlich stattfindet, über eine Frischluft-Anlage, und die Stände der Aussteller wurden mit einigem Abstand aufgestellt. Unterstützung bei der Entwicklung des Konzeptes holte die



BVL sich beim Land Berlin und bei dem Epidemiologen Prof. Brinks von der Universität Witten/Herdecke.

EXKLUSIVE REFERENTEN

Kraftvoll in die Zukunft zu gehen, neue Wege zu beschreiten und Chancen zu nutzen, ist in Zeiten von Krisen und Unsicherheiten das beste Rezept. „Chancen nutzen – Adapt to Lead“ lautete daher der Leitgedanke des Deutschen Logistik-Kongresses 2021.

Welche Chancen das sind, darüber diskutierten zum Beispiel Jörg Hofmann von der IG Metall, Marianne Janik von Microsoft Deutschland sowie Sebastian Windeck von Metallbau Windeck. Zu den prominenten Logistikchefs, die dieses Jahr im Plenum

sprachen, gehörten DB-Cargo-Chefin Sigrid Nikutta, Lufthansa-Cargo-Chefin Dorothea von Boxberg, Fiege-CEO Felix Fiege sowie der BLG-Vorstandsvorsitzende Frank Dreeke. Norbert Lammert, Vorsitzender der Konrad-Adenauer-Stiftung und Präsident a.D. des Deutschen Bundestags, Prof. Dr. Dr. h.c. Michael ten Hompel und weitere interessante Referenten ergänzten die Runde der Redner.

KLIMANEUTRALITÄT, DIGITAL TWIN UND PLATTFORMLÖSUNGEN

Die Beiträge drehten sich hauptsächlich um die Themen Nachhaltigkeit und Digitalisierung. Themen, die Night Star Express-Geschäftsführer Matthias Hohmann und sein Team seit Jahren beschäftigen. Matthias Hohmann erklärt: „Die Wichtigkeit nachhaltigen Handelns ist in den letzten Jahren immer stärker in das Bewusstsein der Gesellschaft gerückt. Die gesamte Logistikbranche ist sich ihrer Verantwortung bewusst, was man auch an den vielen interessanten Beiträgen zum Thema Nachhaltigkeit beim Deutschen Logistik-Kongress sieht. Die Digitalisierung ist ein wichtiger Baustein, der zur Erreichung der Ziele beiträgt.“

NIGHT STAR EXPRESS ENGAGIERT SICH VOR WEIHNACHTEN ERSTER SCHECK FÜR TIM GOLDBACH ÜBERREICHT



Im Sommer hatte Night Star Express zur Spendenaktion für Tim Goldbach aufgerufen. Der junge Mann war vermutlich Opfer eines heimtückischen Überfalls und ist seitdem schwerbehindert. Als neuer Sponsor des in der Nähe des Night Star Express-Hauptumschlagsbetriebes in Hünfeld angesiedelten Vereins SG Viktoria Bronnzell spendet das Unternehmen pro Heimtor 20 Euro, die Tim zugutekommen.

SPENDEN VON STADIONBESUCHERN

Zusätzlich hat Night Star Express-Mitarbeiter Rüdiger Spiegel, der Stadionsprecher in Bronnzell ist, Spendendosen auf dem Sportplatz aufgestellt. „Wir wollten möglichst viele Leute erreichen, und viele nutzten auch die Möglichkeit, mit einer kleinen Spende etwas Gutes zu tun. Besonders die Dose am Getränkestand füllte sich schnell, weil die Be-

sucher ihr Wechselgeld direkt spendeten“, erzählt Rüdiger Spiegel begeistert.

Gemeinsam mit seinem Kollegen André Jehn, der bei Night Star Express für System- und Verkehrsplanung verantwortlich ist, hatte Rüdiger Spiegel die Idee, Tim zu helfen.

SYMBOLISCHE SCHECKÜBERGABE UND HUB-FÜHRUNG

Die beiden konnten Anfang November auch schon den ersten Teil der Spende überreichen. André Jehn ist stolz auf die Summe, die bereits in so kurzer Zeit zusammenkam: „Wir haben auf unseren Flyern, auf unserer Website und auf Plakaten, die am Sportplatz aufgehängt wurden, das Spendenkonto angegeben, sodass alle, die helfen wollten, gleich überweisen konnten. Im November haben wir Tims Vater Uwe Goldbach und den Vereinsvorstand Martin Böhne in unseren Hauptumschlagsbetrieb eingeladen und einen symbolischen Scheck über 1.000 Euro zum Ende der Saison-Hinrunde überreicht!“ Die 1.000 Euro entsprechen der Summe, die insgesamt aus allen Spenden bisher zusammenkam.

HILFE AUCH IN DER REGION UNNA THERAPIEGERÄT FÜR DAS „LEBENSZENTRUM KÖNIGSBORN“

Das „Lebenszentrum Königsborn“ ist ein anerkanntes Kompetenzzentrum für Menschen mit Behinderungen in Unna-Königsborn. Hier werden Menschen mit schweren Mehrfachbehinderungen, Erwachsene im Wachkoma und in Rückbildungsphasen, Kinder und Jugendliche mit neurologischen Erkrankungen, sowie sozialen und psychischen Problemen begleitet und behandelt.

Night Star Express spendet für ein Galileo-Trainings- und -Therapiegerät. Es basiert auf dem natürlichen Bewegungsablauf des Menschen beim Gehen. Die schnellen Wippbewegungen der Trainingsplattform simulieren hierbei die Kipp-Bewegung während des Gehens – jedoch in gesteigerter Intensität. Der menschliche Körper reagiert reflexartig auf die Bewegungen der Plattform. Dabei werden unbewusst Muskelgruppen aktiviert und gekräftigt. Diese Art des Trainings fördert sowohl die Muskelaktivität als auch die Durchblutung und den Stoffwechsel.



ROBERT WAGNER ALIAS „NIGHTFIGHTER EXPRESS“ NIGHT STAR EXPRESS-FAHRER VERBINDET ARBEIT UND HOBBY

Robert Wagner ist der Redaktion auf Instagram aufgefallen, wo er regelmäßig schöne Fotos von seinen nächtlichen Touren veröffentlicht. Wer sich mit so viel Engagement und künstlerischem Auge hervortut, den wollen wir genauer kennenlernen!

Im November haben wir Robert Wagner an unserem Standort in Kabelsketal besucht. Der sympathische 33-Jährige fährt seit viereinhalb Jahren für Night Star Express und liebt seinen Beruf. Zu seinen fast 40 Kollegen hat er ein gutes Verhältnis, ebenso zu seinem Chef.

EIN GUTES TEAM

Denis Krühmigen, Geschäftsführer der Transport- und Expressdienst Krühmigen GmbH, fährt ebenfalls selbst jede Nacht Touren für Night Star Express. Dadurch kennt er die Arbeit und weiß genau, was es bedeutet, ausschließlich nachts unterwegs zu sein.

Das „Team Krühmigen“, wie es sich selbst nennt, trifft sich auch am Wochenende öfter bei Denis Krühmigen im Hof. Dann werden Ver-



besserungen für die Transporter ausgetüftelt, wie die mit gestepptem Leder bezogene Ablage, die Robert für seinen Mercedes Sprinter selbst gebaut hat. Jeder Fahrer hat sein eigenes Fahrzeug, das er sich einrichten darf, wie er es mag. Die Fahrer sollen sich bei der Arbeit wohlfühlen.

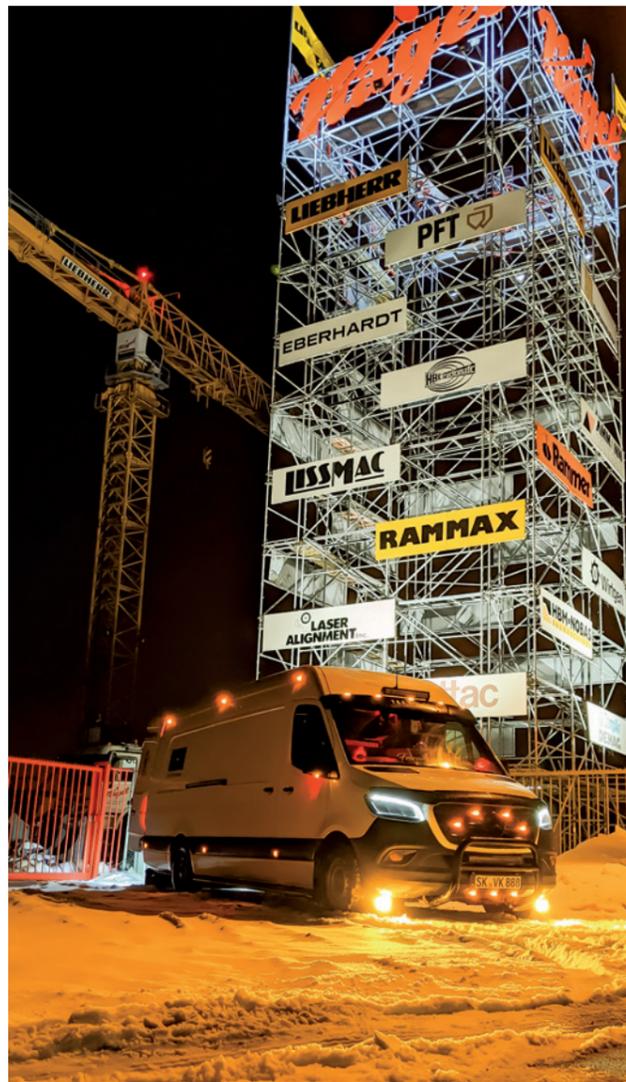
BERUF UND HOBBY MITEINANDER VERBUNDEN

Während der Arbeit hört Robert gern Hörbücher und Podcasts. Wenn er merkt, dass er mit seiner Tour in jedem Fall pünktlich fertig wird, hält er Ausschau nach guten Fotomotiven. Auch bei TikTok ist er aktiv und veröffentlicht dort regelmäßig Videos von seinem Fahrzeug und seinen nächtlichen Touren für Night Star Express.

„Fotografieren ist schon lange mein Hobby. Ich habe ein umfangreiches Kameraequipment, habe früher oft bei Festivals und auf Hochzeiten fotografiert. Wenn ich auf meinem Scanner sehe, dass die restlichen Kunden locker bis 8 Uhr beliefert werden können, nehme ich mir die Zeit. Wenn es der richtige Moment ist mit einem besonders schönen Sonnenaufgang oder der richtige Ort und das Motiv passt, ist mir egal, ob ich eine halbe Stunde früher oder später zu Hause bin.“

■ **ROBERTS INSTAGRAM-ACCOUNT:** [HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/NIGHTFIGHTER_EXPRESS/?HL=DE](https://www.instagram.com/nightfighter_express/?hl=de)

■ **TRANSPORT- UND EXPRESSDIENST KRÜHMIGEN GMBH:** [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/TEKRUEHMIGEN/](https://www.facebook.com/tekruehmigen/)



3 ... 2 ... 1 ... LOS – PALETTENVERSAND JETZT AUCH NACHTS NEUER SERVICE IN DER SCHWEIZ

Der Service der Night Star Express Schweiz AG wächst weiter! Kunden können seit Oktober landesweit auch Paletten per Nachtexpress versenden. Nach intensiver Vorbereitung wurde dieser zusätzliche Service in das Portfolio der Night Star Express Schweiz AG aufgenommen.

Bereits seit Jahren wurde die Produkterweiterung der Nachtzustellung um palettierte Sendungen bis 150 kg intern diskutiert. Anfang Oktober fiel dann der Startschuss für diese Dienstleistungserweiterung.

Marcel Tüscher, Geschäftsführer der Night Star Express Schweiz AG, erklärt den Prozess: „Schon im Jahre 2012 haben wir die ersten Ideen und Möglichkeiten zur Beförderung von palettierten Sendungen intern diskutiert. Die Aufnahme ins Portfolio war aber ein zu hohes Risiko bezüglich der Auslastung der eingesetzten Lieferwagen und Busse.“

WACHSENDE SENDUNGSZAHLEN TROTZ CORONA

Im Pandemiejahr 2021 wurde dieses Thema erneut aufgenommen. Marcel Tüscher über die operativen Überlegungen im Vorfeld: „Aufgrund der wachsenden Sendungszahlen entschlossen wir uns, Entlastungsprobleme gleich mit innovativer Serviceerweiterung zu koppeln. So starteten wir ab Oktober dieses Jahres die ‚zweite Welle in der Nacht‘, also eine zweite, versetzt startende Flotte von Lieferwagen mit Durchladesystem. Diese zeichnen sich dadurch aus, dass sie die Beladung mit bis zu 16 EU-Paletten und eine Nutzlast von 2.600 kg zulassen und dem Nachtfahrer, das in der Schweiz ab 22.00 Uhr gilt, nicht unterworfen sind.“

ZWEITE NÄCHTLICHE WELLE AB DEM HAUPTUMSCHLAGSBETRIEB

Die Fahrzeuge starten zentral ab dem Hauptumschlagsbetrieb in Wolfwil in die ganze Schweiz und beliefern punktuell die Empfänger mit palettierten Sendungen bis zu einem Gesamtgewicht von 150 kg.



ANGEBOT WIRD WEITER AUSGEBAUT

Die Erweiterung wird vor allem von den Kunden aus Automotive, Industrie und Landwirtschaft begrüßt. Diese können ab sofort ihre Handelspartner und Reseller auch mit schwereren Ersatzteilen wie Getrieben, Motoren, Federn oder kommissionierten Lagerartikeln beliefern.

„Unser Ziel ist es nun, diese später startende Flotte weiter auszubauen und zu verdichten. So soll eine weitere Opportunität für unsere bestehenden und neuen Kunden in der gan-

zen Schweiz geschaffen werden, um das Angebot von Transportmöglichkeiten in der Nacht abzurunden“, so Marcel Tüscher.

■ **BEI FRAGEN ZUM NEUEN SERVICE WENDEN SIE SICH DIREKT AN NIGHT STAR EXPRESS SCHWEIZ AG:**
+41 52 268 0880
INFO@NIGHT-STAR-EXPRESS.CH

LAGERMAX AED: NEUER PARTNER IN ÖSTERREICH

GEMEINSAMER
QUALITÄTSANSPRUCH

Night Star Express arbeitet ab dem 1. Januar 2022 mit der Lagermax AED GmbH mit Hauptsitz in Salzburg zusammen. Qualitätsverständnis und Kernkompetenzen stimmen bei beiden Unternehmen überein und versprechen somit eine erfolgreiche Zusammenarbeit.



Night Star Express-Geschäftsführer
Matthias Hohmann



Managing Director Lagermax AED
Richard Pöschl



Night Star Express-Geschäftsführer Matthias Hohmann über die Kooperation: „Lagermax AED und Night Star Express verfügen über das gleiche Produktportfolio und die gleichen Kernkompetenzen. Beide Unternehmen sind schon seit Jahrzehnten erfolgreich am Markt tätig. Durch unser Kooperationsmodell sind wir in Deutschland flächendeckend vertreten, und ich bin mir sicher, dass wir für Österreich den richtigen Partner ausgewählt haben.“

TRANSPARENTE ZUSTELLUNG

Lagermax AED ist eine Tochter der Lagermax-Gruppe und wurde im Jahr 1991 gegründet. Das Unternehmen verfügt über 30 Niederlassungen in Österreich und Osteuropa und versendet im Jahr über eine Million Sendungen. Managing Director Richard Pöschl erklärt, wie die hohe Qualität garantiert werden kann: „Genau wie Night Star Express bietet Lagermax AED seinen Kunden ein durchgängiges Track and Trace inklusive der Übertragung von GPS-Koordinaten. So sind alle Zustellvorgänge transparent nachvollziehbar. Die Ablage der Sendungen erfolgt dabei in vorab vereinbarte Depots, sodass eine sichere Belieferung kontakt- und quittungslos erfolgen kann. Die Scannung

an jeder Position des Transportwegs und der elektronischen Abliefernachweis ermöglichen eine lückenlose Sendungsverfolgung.“

EUROPAWEITER SERVICE

Durch die Kooperation der Nachtexpress-Anbieter profitieren die Kunden beider Unternehmen von einer qualitativ hochwertigen Nachtexpress-Dienstleistung. Night Star Express bietet seinen Service bereits in den Ländern Deutschland, Schweiz, Niederlande, Belgien und Luxemburg an. Aber auch der Versand nach Frankreich, Skandinavien und in weitere Länder ist nach Absprache, teilweise mit einer Zustellung am nächsten Tag, möglich. Lagermax AED übernimmt zunächst den österreichweiten Versand. Matthias Hohmann und Richard Pöschl sind sich einig: „Durch unsere jahrzehntelange aufgebaute Erfahrung und unser europaweit flächendeckendes Netzwerk sind wir in der Lage, unseren Kunden den bestmöglichen Service und die höchste Qualität in der Zustellung in der Nacht zu bieten.“

ÜBER LAGERMAX AED:

Lagermax AED, eine Tochter der Lagermax-Unternehmensgruppe, wurde 1991 gegründet und gilt seit nunmehr 30 Jahren als verlässlicher Partner für Nachtexpress- und Aftersales-Lösungen. Das internationale Netzwerk umfasst eigene Niederlassungen in Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Kroatien, Serbien, Rumänien, der Slowakei, Slowenien, Tschechien und Ungarn. Tägliche Linienabfahrten bieten ein zuverlässiges Netzwerk und ermöglichen die flexible Einspeisung von Waren bzw. die zeitgerechte Verteilung und Zustellung in Österreich sowie Ost- und Südosteuropa. Das Produkt Nachtexpress ist die perfekte Lösung für Unternehmen, deren Waren eine sehr kurzfristige Lieferbereitschaft und eine zuverlässige, schnelle Zustellung erfordern.

GEMEINSAM WEITER AUF ERFOLGSSPUR

KOOPERATION MIT
ROBARCKO VERLÄNGERT

Die gute Zusammenarbeit zwischen Robarcko und Night Star Express Hellmann B.V. wird durch die Unterzeichnung eines mehrjährigen Vertrages noch einmal unterstrichen. Seit Mitte 2020 ist „Anlasser-Spezialist“ Robarcko in der Lage, seinen Kunden eine „First Class“-Nachtzustellung innerhalb der gesamten Benelux-Länder und Deutschlands zu bieten. Täglich verlassen viele Nachtlieferungen die Zentrale in Almere und werden in der folgenden Nacht in gewohnt hoher Qualität ausgeliefert.



Robarcko B.V. ist ein internationales Großhandelsunternehmen, das sich auf Anlasser, Lichtmaschinen und deren Teile spezialisiert hat. Außerdem bietet Robarcko auch Auto-diagger- und Dactem-Prüfstände an. Von der niederländischen Stadt Almere aus, wo sich der Hauptsitz mit einem Lager von über 10.000 m² befindet, werden viele Kunden in mehr als 65 Ländern weltweit bedient.

Jahrelange Erfahrung in der Automobil-Elektroindustrie hat Robarcko zu einem angesehenen und soliden Partner für weltweite Beziehungen gemacht. Mit einem Lagerbestand von über 275.000 Anlassern und Lichtmaschinen kann Robarcko praktisch jedes gewünschte Produkt liefern. Die vorgehaltenen Artikel bestehen in erster Linie aus einer Mischung aus neuem OE (Original Equipment), wiederaufbereiteten OE-Produkten, wiederaufbereiteten Produkten von Drittanbietern und der eigenen renommierten RNL-Linie. Außerdem hat Robarcko viele Ersatzteile für Anlasser und Lichtmaschinen auf Lager. Mit anderen Worten: Ein „Nein“ muss ein Kunde bei einer Anfrage so gut wie nie hören!

Omar van der Weert, CEO von Robarcko, findet nur lobende Worte: „Robarcko ist sehr zufrieden mit der Zusammenarbeit mit Night Star Express Hellmann B.V. Wir und auch unsere Kunden sind sehr froh, dass wir unseren Nachtexpress-Dienstleister gewechselt haben. Das liegt zum Teil daran, dass unsere Ansprechpartner bei Night Star Express Hellmann B.V. angemessene Folgemaßnahmen ergreifen, proaktiv vorgehen und in Lösungen denken. Machen Sie weiter so!“

Daniël Siemes, Inside Sales und Ansprechpartner von Robarcko bei Night Star Express Hellmann B.V. freut sich über das Lob und ergänzt: „Die persönlichen Kontakte zwi-

schen den Ansprechpartnern bei Robarcko und uns sind seit dem Start Mitte 2020 einfach hervorragend. Darüber hinaus passt ein Kunde wie Robarcko sehr gut in unser breites Automobilnetzwerk. Speziell im Segment der Anlasser und Lichtmaschinen sind wir nun gut vertreten. Alles in allem sind wir sehr froh, dass wir Robarcko durch einen Mehrjahresvertrag an uns binden konnten. Die angenehme Zusammenarbeit wird somit um mehrere Jahre verlängert!“



