



Un siècle de tradition
et d'innovation

Kiessling-Spedition fête son
centenaire

2020, L'ÉTÉ DU COVID 19

NIGHT STAR EXPRESS ENVISAGE L'AVENIR AVEC OPTIMISME



Chers lecteurs,

L'été touche à sa fin et nous suivons tous avec grand intérêt l'évolution actuelle de la pandémie de Corona. J'espère que vous avez pu savourer la belle saison et que vous êtes tous restés en bonne santé ! À l'opérationnel, nous avons maintenu nos mesures pour protéger nos employés : le port du masque et le respect des règles de distanciation physique avec limitation des regroupements du personnel font toujours partie du quotidien de tous les employés de nos sites. De nombreux employés administratifs sont retournés travailler au bureau. Là aussi, bien sûr, en respectant un protocole de précautions spécifiques.

Certes, nous avions espéré revenir à la normale le plus rapidement possible, mais force est de constater que nos collaborateurs ont fait preuve d'une flexibilité et d'une endurance telles que finalement, même une situation exceptionnelle comme celle-ci ne s'est pas révélée un obstacle

insurmontable pour Night Star Express.

Nous avons réussi à convaincre de nouveaux clients de renom de rejoindre notre réseau et la transition s'est déroulée sans problème. En outre, nous célébrons cette année le centenaire de notre partenaire Donau-Spedition Kießling ! Je vous souhaite une bonne lecture.

Très cordialement

Matthias Hohmann

ANNULATIONS DUES AU COVID 19

ÉVÉNEMENTS DE 2020 PRESQUE TOUS REPORTÉS

Non seulement nous avons dû annuler notre fête du personnel cette année, mais de nombreuses autres manifestations auxquelles Night Star Express avait prévu de participer ont été annulées ou reportées en raison du Covid 19. Le Sommet des Services de Mercedes Benz, le salon Automechanika et le Forum Logistique des pièces de rechange en sont quelques exemples. Les événements «portes ouvertes» organisés à l'occasion de la «Journée de la logistique», auxquels nous avons dédié un article dans notre édition 01/2020, n'ont malheureusement pas pu avoir lieu. Les mesures d'hygiène n'auraient pas pu être mises en œuvre de manière systématique étant donné le nombre de visiteurs attendus. En 2021, Night Star Express devrait disposer à nouveau de son propre

stand sur le salon Transport Logistic à Munich, le plus grand salon mondial de la logistique, de la mobilité, des technologies de l'information et de la gestion des chaînes d'approvisionnement et lieu de rencontre incontournable pour les acteurs mondiaux du secteur. Reste à savoir si ce salon pourra se dérouler dans le cadre habituel, question qui ne sera certainement pas tranchée avant la fin de cette année. Nous vous tiendrons au courant dans les prochains numéros.

Ainsi, de nombreux événements ont dû être annulés ou reportés. Mais là où nous conservons une certaine marge de manœuvre, nous savons en tirer le meilleur parti. C'est pourquoi nous avons conçu et élaboré une surprise spéciale réservée à nos employés ! Pour en savoir plus, rendez-vous à la page 10 du magazine.



MENTIONS LÉGALES

79e édition - n° 3/2020
Tirage : 4 000 exemplaires
Langues : allemand, anglais, néerlandais, italien, français

Éditeur :
Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Rédactrice en chef :
Meike Stephan, centrale système, Unna
(meike.stephan@night-star-express.de)
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna
Tél. : 02303 98688-0

Comité consultatif de rédaction :
Kirsten Willenborg, Hellmann Worldwide Logistics
Kristin Berendes, ZUFALL Logistics Group
Benjamin Mäbe, Gertner Express GmbH
Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG
Josef Schöllhuber, G. Englmayer, Spedition GmbH, Österreich
Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star Express Hellmann B. V.

Pour joindre le comité de rédaction :
contacter la rédactrice en chef

Rédaction : Tina Pfeiffer-Dresp, transparent
(ttransparent@t-online.de), Marienstr. 4,
58642 Iserlohn-Letmathe, Tél. : 02374 50399-11

Conception graphique : Y-Design, Michael Franz
(info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5
63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de
Tél. : 06021 929783

Bouclage éditorial n° 4/2020 :
16 octobre 2020
Date de parution du n° 4/2020 :
Semaine 50 – décembre 2020

Les citations dont les auteurs sont spécifiquement nommés ne reflètent pas nécessairement l'opinion de l'éditeur. Lorsqu'un courrier de lecteur est publié, la rédaction se réserve le droit d'en abréger le contenu en cas de manque de place. Tous commentaires, courriers ou critiques sont à adresser directement à Meike Stephan, Night Star Express GmbH Logistik, Unna (adresse voir ci-dessus).



NIGHT STAR EXPRESS POURSUIT SON RYTHME DE CROISSANCE

EMMÉNAGEMENT RÉUSSI DANS LE NOUVEAU HALL DE LA RÉGION DE LEIPZIG/HALLE

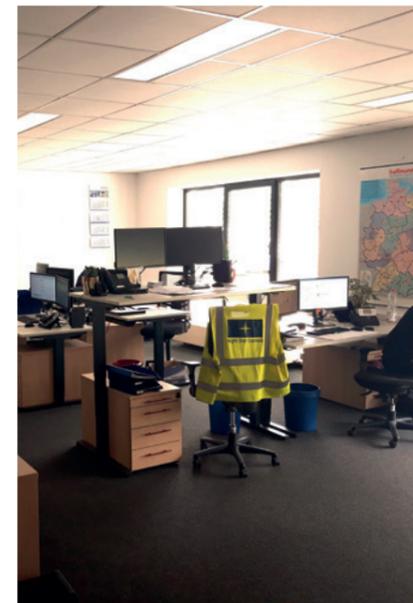
Night Star Express renforce sa présence dans la région de Leipzig/Halle et emménage dans un nouveau site de stockage d'environ 2 000 mètres carrés à Kabelsketal.

En mai, la filiale Hellmann Worldwide Logistics de Saxe-Anhalt a pu s'installer dans son nouveau hall, plus vaste. «L'extension du site, prévue depuis un certain temps, était urgemment nécessaire», déclare Matthias Hohmann, directeur général de Night Star Express. «Ces derniers mois, nous avons gagné de nombreux nouveaux clients avec un volume d'expédition important. Cela fait longtemps que nous cherchons dans toute l'Allemagne des sites plus vastes qui répondent à nos exigences. Mais il n'est pas facile d'en trouver. Raison de plus pour nous réjouir de ce déménagement dans le nouveau site de stockage de Kabelsketal !»

Kai Michalik, directeur du dépôt pour les sites de Kabelsketal et de Klipphausen explique : «Non seulement la proximité client est importante, mais aussi la connexion avec nos terminaux de stockage. Grâce à notre réseau de lignes très dense, nous sommes en mesure de réagir rapidement aux changements. Cela nous garantit une souplesse d'intervention très souvent indispensable. Nous enlevons les marchandises de nos clients la veille au soir ou dans l'après-midi et les livrons au plus tard le lende-

main matin à 8 heures. Lorsqu'on propose une prestation aussi rapide, on est parfois contraints de gérer pendant la nuit ou la veille au soir des changements dans la gestion du trafic ou dans les volumes d'expédition».

Le site de Kabelsketal offre une situation géographique stratégique, à proximité de l'échangeur de l'autoroute A9/A14 et donc non loin du site précédent de Krostitz. «Notre décision de



déménager date déjà du milieu de l'année dernière. Bien que nous ayons pu continuer à faire face au volume des expéditions depuis l'ancien site, le nouveau hall nous offre aujourd'hui des conditions de traitement vraiment optimales», déclare Kai Michalik. «Notre déménagement à Kabelsketal remonte maintenant à plusieurs mois et depuis ce temps, nous utilisons la nouvelle infrastructure. La taille du hall correspond exactement à nos besoins, et nous pouvons y charger et transporter les envois de manière optimale. Nous disposons maintenant d'une capacité suffisante pour développer de manière pérenne notre activité régionale de messagerie et de courrier express. L'accent stratégique est mis sur les clients du secteur de l'industrie pharmaceutique, des pièces détachées pour machines et de l'industrie automobile».

DES PIÈCES DE RECHANGE FIABLES PAR EXPRESS DE NUIT

15 ANNÉES DE COOPÉRATION
FRUCTUEUSE AVEC HOLGER BÄR ET
BMPARTS

En ce moment, le Covid 19 nous contraint à faire l'impasse sur un grand nombre de rencontres physiques classiques, c'est pourquoi notre plaisir est grand de pouvoir mener par téléphone interposé des conversations sympathiques et sans contrainte de temps. Dans ce contexte, nous avons pris date avec Holger Bär de BMParts pour un entretien téléphonique, l'occasion d'une conversation animée très instructive.

Holger Bär est résolument un pince-sans-rire et son vocabulaire toujours évocateur. Le fondateur de BMParts s'était bien préparé à notre entretien, ce qui nous a permis de vivre cette interview téléphonique loin des discours impersonnels et au final, pour notre plus grand plaisir. C'est en 2005 qu'Holger Bär a fondé son entreprise, avec comme projet de proposer aux garages automobiles une plateforme indépendante pour les pièces de rechange d'origine. «Chaque atelier devait alors se demander, en fonction des marques de voitures, où il pouvait commander ses pièces et était obligé d'appeler chaque fournisseur l'un après l'autre», explique M. Bär. «Notre service facilite ce travail. Les garages nous commandent la totalité et nous cherchons ensuite les bons fournisseurs». BMParts recueille les commandes d'un atelier et commande toutes les pièces aux fournisseurs. En retour, Holger Bär et son équipe reçoivent des fournisseurs toutes les informations

sur les pièces commandées. Ils les compilent et informent les ateliers de l'état de leurs commandes, des dates d'expédition, des pièces en rupture de stock et des délais sous lesquels elles pourront être expédiées par le fournisseur. Ainsi, le donneur d'ordre reçoit toutes les informations de manière groupée et dispose d'un interlocuteur unique direct ayant une vue d'ensemble des pièces commandées. Les garages automobiles peuvent commander de manière simple chez BMParts la totalité des pièces détachées d'origine des fabricants représentés en Allemagne. Depuis fin 2019, BMParts offre une prestation particulière dédiée aux pièces NORA®, c'est-à-dire les pièces détachées d'Audi, VW, Seat et Skoda. Dans ce cadre précis, les conseillers effectuent pour les garages une sélection des pièces appropriées tout en garantissant une attribution claire des pièces de rechange. Une commande claire est préparée, permettant au

fournisseur de la traiter facilement et les pièces sont envoyées aux ateliers sous forme de lots. Parmi les clients de BMParts, on compte des garages indépendants ainsi que des grands comptes tels que des sociétés de location et de leasing de voitures. Les prestataires spécialisés dans la réparation des sinistres et notamment ceux causés par la grêle font également appel aux services d'Holger Bär. Les produits sont principalement expédiés en Allemagne, mais aussi en Autriche et aux Pays-Bas.

La coopération entre BMParts et Night Star Express date de 2007, soit peu de temps après la création de l'entreprise en 2005. Holger Bär souhaitait livrer ses clients particulièrement rapidement et a décidé de faire appel au service d'express de nuit de Night Star Express. «Nous sommes pleinement satisfaits de la coopération mise en place depuis ces nombreuses années ! La qualité de la livraison est vraiment du plus haut niveau, le service rendu et la fiabilité sont au top», déclare M. Bär avec enthousiasme. Tous les clients auxquels nous avons rendu visite l'année dernière dans le cadre de la rubrique «portrait client» de notre magazine ont plébiscité la flexibilité de Night Star Express. M. Bär y voit d'ailleurs l'un des plus grands avantages concurrentiels : «Night Star Express est capable de trouver une solution à presque

tous les problèmes. Là où d'autres prestataires refusent le contrat ou la commande, Night Star Express prend toujours soin de vérifier d'abord si une solution est envisageable. Et même avec un planning serré, c'est généralement réalisable».

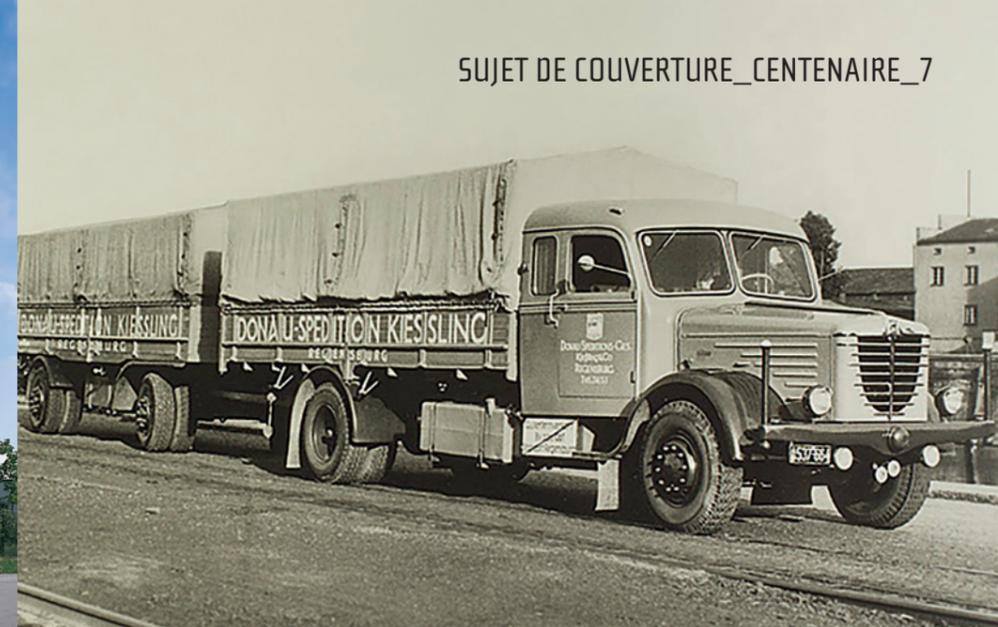
La qualité du service est également saluée par les fournisseurs de pièces détachées. Ils pro-

posent à leurs clients de commander directement via BMParts et d'expédier avec Night Star Express, solution bien souvent retenue par les clients.

L'industrie automobile a été l'une des plus durement touchées par les restrictions liées à la pandémie ces derniers mois. Pour BMParts, cette période n'a pas été facile non plus. Les agences de location de voitures avaient fermé ou bien le personnel était en chômage partiel. Beaucoup d'entreprises ont renoncé aux voyages d'affaires, si bien que de nombreuses réparations et les révisions des véhicules n'étaient plus nécessaires. «La situation s'est améliorée depuis quelques semaines maintenant», explique Holger Bär. Les garages automobiles nous font état d'une lente augmentation de leurs commandes. Nous sommes optimistes tout en restant prudents et espérons que le volume des commandes reviendra bientôt à des niveaux normaux».

Nous souhaitons à Holger Bär, à son équipe, et bien sûr à tous nos clients impactés par la pandémie, de garder les reins solides pour sortir de cette crise en limitant les dégâts du mieux que possible !





UN SIÈCLE DE TRADITION ET D'INNOVATION

KIESSLING-SPEDITION CÉLÈBRE SON JUBILÉ

La société Donau-Speditions-Gesellschaft Kiessling Mbh & Co. KG fête ses 100 ans ! Cette entreprise familiale gérée par ses propriétaires depuis quatre générations fait cette année le bilan d'un siècle d'histoire de l'entreprise. Kiessling-Spedition est depuis 2003 partenaire à succès du réseau Night Star Express.

La «success story» de Kiessling-Spedition débute en 1920 lorsque son fondateur, Ludwig Kießling, pose la première pierre d'une entreprise de logistique moderne et innovante en se lançant dans le transport fluvial qui va du Da-

nube jusqu'à la mer Noire. Aujourd'hui, avec Miriam Appel-Kießling et son oncle Josef Kießling, c'est la quatrième génération qui dirige l'entreprise. La famille est restée fidèle à la région du Danube. Localisée pendant plus de 70

ans à Ratisbonne, l'entreprise a déménagé son centre logistique en 1994 au sud de Regenstauf puis l'a agrandi progressivement au fil des ans. Aujourd'hui, l'entreprise emploie environ 200 collaborateurs, répartis sur un site désormais vaste de 47 000 m².

Kiessling-Spedition a rejoint le réseau Night Star Express en 2003. Les volumes de transport initialement modérés n'ont cessé d'augmenter au fil des ans. Kiessling gère désormais pour le compte de Night Star Express jusqu'à 5000 colis par jour, pour une livraison dans le courant de la nuit ou à 8 heures au plus tard le lendemain matin. La clientèle compte des fournisseurs renommés dans les secteurs de l'automobile, de l'ingénierie agricole, des machines de construction et de l'ingénierie industrielle. Matthias Hohmann, directeur général de Night Star Express, a d'ores et déjà adressé ses félicitations : «Nous souhaitons un bon anniversaire à Kiessling-Spedition pour ses 100 ans,

plein de succès et une bonne chance aussi, afin que son travail fructueux s'inscrive encore dans la continuité dans le siècle à venir. Nous sommes absolument ravis du déroulement de notre coopération et de pouvoir compter sur un partenaire aussi fiable à nos côtés.»

Pour autant, l'expertise et la compétence de Kiessling ne se limite pas à son partenariat avec Night Star Express. Ainsi, au cours des dernières décennies, l'entreprise s'est également spécialisée dans la logistique des produits dangereux. Pour ses clients de l'industrie agricole et chimique, Kiessling-Spedition prend non seulement en charge le transport jusqu'au client final, mais aussi le stockage des substances dangereuses de quasiment toutes les classes de stockage VCI (classification de l'industrie chimique allemande). 17 000 emplacements pour palettes sont réservés dans leur propre entrepôt dédié aux matières dangereuses. Et la connexion directe avec le centre logistique permet un gain de temps réel lors de l'expédition ultérieure des marchandises.

En 2018, ce secteur d'activité s'est vu complété par un tout nouveau service : le remplissage et le transvasage. Ces travaux sont effectués dans un laboratoire à la pointe de la technologie et sont réalisés par exemple pour les échantillonnages, notamment ceux de leurs clients de l'industrie agrochimique, avant d'être directement expédiés. Une vraie valeur ajoutée !

«En plus d'une offre de services innovants, la satisfaction de nos employés est également une clé essentielle au succès à long terme de notre entreprise. Nous avons besoin de leurs idées créatives et de leur engagement pour développer en permanence notre offre client et par là même, toute notre entreprise», explique Miriam Appel-Kießling.

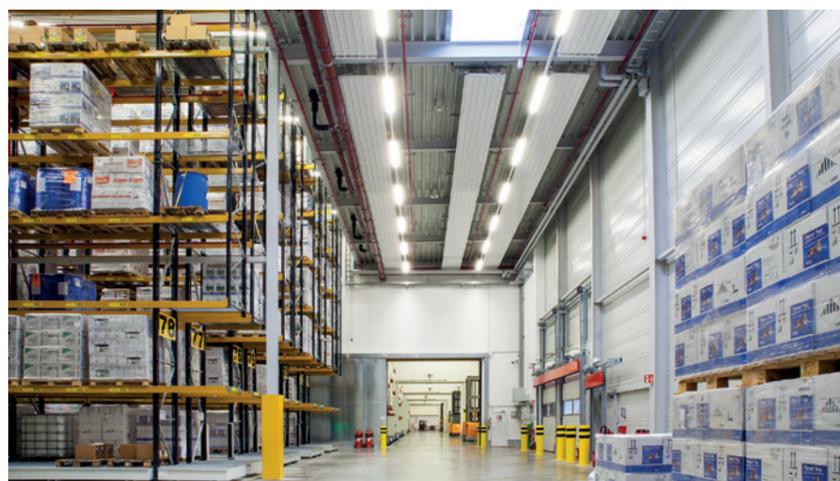
En tant qu'entreprise familiale, Kiessling-Spedition attache une grande importance au concept de «famille» et à la meilleure conciliation possible entre vie professionnelle et vie pri-



Les membres de la direction et propriétaires de Kiessling-Spedition prennent la pose. De gauche à droite : Christoph Kießling, Miriam Appel-Kießling, Josef Kießling

ons donc une grande importance à la formation professionnelle de nos propres collaborateurs juniors. De nombreux anciens apprentis sont restés chez nous et occupent des emplois fixes, en partie avec des fonctions d'encadrement», explique Miriam Appel-Kießling. Pour se convaincre qu'un apprentissage chez Kiessling-Spedition ouvre la voie à une belle carrière, il suffit de consulter les résultats des concours et des classements régionaux et nationaux des meilleures entreprises de formation, dans lesquels l'entreprise est toujours bien placée. Kiessling-Spedition propose cinq métiers d'apprentissage différents ainsi qu'un cursus d'études duales spécialisées dans la logistique. En moyenne, 25 jeunes sont formés simultanément dans ces domaines et reçoivent une préparation optimale à leur carrière future dans la logistique, un secteur d'activité en pleine croissance.

Nous félicitons Kiessling-Spedition pour ses 100 ans placés sous le signe de la tradition et de l'innovation et nous lui souhaitons nos meilleurs vœux de succès pour l'avenir !





GERMAN TRUCK DRIVER

KAI NUSSBAUM

UN MULTI-SPECIALISTE DE LA LOGISTIQUE

À l'honneur aujourd'hui, voici l'un des nombreux chauffeurs qui convoient les colis de nos clients durant la nuit. Kai Nußbaum est polyvalent et présente un curriculum vitae très intéressant. D'ailleurs entre-temps, il n'est plus chauffeur puisqu'il s'est engagé dans une autre voie tout à fait passionnante.

Notre équipe de rédaction a rencontré Kai Nußbaum à l'occasion du tournage d'une matinale de la chaîne TV allemande Sat 1. L'équipe de télévision l'accompagnait alors pendant l'une de ses tournées nocturnes en mars, en plein pic de pandémie du Covid 19. L'émission traitait des changements de conditions de travail pour les chauffeurs routiers en raison de la pandémie.

À l'arrivée de Kai Nußbaum sur le site de Night Star Express Friedrich Zufall à Unna, tout s'est déroulé dans les règles : distributeur de gel hydroalcoolique pour les mains, port obligatoire du masque et des gants, règles de distanciation physique respectées et panneaux en plexiglas suspendus au bureau d'accueil. Mesures qui n'étaient pas encore mises en place partout à l'époque. Sur les aires de repos, les toilettes et les douches étaient fermées et aux frontières, les véhicules à l'arrêt formaient des bouchons interminables.

Quelques phrases échangées avec Kai nous ont suffi pour comprendre à quel point sa personnalité aux multiples facettes est fascinante.



germantruckdriver
Stockholm-Arlanda Airport: Terminal 5



germantruckdriver
Södertälje

Gefällt 1.442 Mal
germantruckdriver Mein wunderschöner Aufenthalt in Schweden ist nun heute zu Ende. Ich bin unendlich dankbar für diese tollen... mehr
Alle 12 Kommentare ansehen
28. Februar

germantruckdriver
Södertälje

Commercial de formation, il s'est engagé volontairement dans les forces armées allemandes à la fin de ses études. Il a dû quitter l'armée pour des raisons de santé et se réorienter. Kai Nußbaum a choisi de suivre une formation com-

plémentaire en tant que conducteur d'engins de chantier, qui incluait également l'obtention du permis poids-lourd, suite à quoi il a commencé sa carrière de chauffeur routier.

Dès le début, Kai Nußbaum a entrepris de publier sur YouTube des vidéos relatant sa vie quotidienne de chauffeur. Rapidement, ces vidéos ont fait de lui une petite célébrité dans la profession. Au fur et à mesure que sa renommée grandissait, Nußbaum a même créé sa propre collection de mode dédiée aux chauffeurs professionnels sous la marque «German Truck Driver». Il vend des vêtements portant son logo dans sa propre boutique en ligne : sweats à capuches, pantalons confort, casquettes, T-shirts, tasses et porte-clés tour de cou - chauffeurs routiers et fans y trouvent toutes sortes de produits aux couleurs de German Truck Driver.

Le temps passe et Kai Nußbaum est le chauffeur routier allemand le plus célèbre sur YouTube avec plus de 112 000 abonnés sur sa chaîne et sa popularité ne cesse de croître. La série télévisée «Hartes Pflaster», diffusée à la télévision à partir de septembre, relate le travail quotidien des personnes dont le métier s'exerce «sur la route». En plus du chauffeur routier Kai Nußbaum, des dépanneurs, policiers, ambulanciers-urgentistes ont aussi été accompagnés dans leur travail par l'équipe de tournage. Kai, personnage principal de la série, apparaît dans chaque épisode.

La carrière de Nußbaum ne s'arrête pas là puisqu'on le retrouve aussi en tant que comédien et chanteur. Sa tournée de stand-up comedy «Ich dreh am Rad» (je tourne la roue), qui devait démarrer ces temps-ci, a certes dû être reportée à 2021 en raison du Covid 19, mais ses fans l'attendent déjà avec impatience. Il présentera son spectacle dans cinq grandes villes en février et mars 2021. Le premier titre de sa carrière de chanteur est sorti en exclusivité sur YouTube au début du mois de mai. Cette chanson populaire est une sorte de déclaration d'amour à son camion Scania.

Pour Night Star Express, Kai Nußbaum transportait au volant de son camion Scania des pièces détachées de voitures, en livraison directe. À chaque tournée, les pièces étaient chargées sur la zone de chargement du site Zufall à Unna.

Après une collision par l'arrière en 2017, ses médecins lui ont recommandé de changer de métier : il doit protéger son dos des secousses et ne plus rester en position assise des heures durant. La proposition qu'il a reçue récemment tombait alors à point nommé : il travaille depuis quelques semaines en tant que responsable des médias sociaux pour le transitaire Dutrans

et a fondé sa propre agence. Il propose à ses clients un service complet : il effectue des reportages-photos, développe des contenus autour et publie le tout pour le compte de ses clients directement sur leurs réseaux sociaux habituels.

«J'ai osé franchir le pas et me mettre à mon compte. Cela me donne plus de temps pour



germantruckdriver
Barcelona



germantruckdriver

Gefällt 2.172 Mal
germantruckdriver Vorweg, Werbung weil Marken zu erkennen sein könnten lalala.... Nein ich gehe nicht aus dem Bild, müsst ihr halt an mir vorbei... mehr
Alle 34 Kommentare ansehen
7. Mai 2019

germantruckdriver



mes projets YouTube. J'ai fait évoluer ma chaîne et je peux maintenant tourner des reportages intéressants. Depuis, le nombre d'abonnés a vite augmenté», déclare Kai Nußbaum avec enthousiasme. «Conduire un camion la nuit et tourner en journée quatre heures de vidéos YouTube, voire plus encore, était épuisant. Ce diagnostic médical m'a contraint au changement et je suis très heureux de ma décision».

Nußbaum ne garde que des bons souvenirs de sa collaboration avec Night Star Express : «J'ai toujours adoré prendre la route et aller à Unna. Tous les gens là-bas sont super gentils et travaillent vite pour que les chauffeurs puissent reprendre leur route rapidement. À l'avenir, j'aimerais bien garder contact avec eux».

Même si Kai Nußbaum n'est plus sur la route pour Night Star Express, nous lui souhaitons bonne chance pour la suite de sa carrière et dans la vie en général, et espérons recevoir bientôt de ses nouvelles.



CONCOURS PHOTO «NUIT CUBAINE»

LAISSER LIBRE COURS À L'IMAGINATION

Chaque année, en septembre, Night Star Express convie ses collaborateurs à une grande fête. Ces dernières années, elle se déroulait à Hünfeld, sur notre plateforme principale, et l'on garde en mémoire des moments forts tels que la venue d'un food truck, l'animation par un groupe musical et le bar à cocktails. En raison du Covid 19, la fête n'aura malheureusement pas lieu cette année. Pour marquer le coup et offrir une petite compensation à ce manque, tous les employés sont invités à participer au concours photo Night Star Express. Le thème de la fête prévue initialement était la «Nuit cubaine», alors c'est le sujet que devront illustrer les photos de nos employés. Nous avons distribué à chacun d'entre eux un collier de fleurs et une limonade hawaïenne rose, qui s'offrent comme accessoires. Pour le reste, chacun doit laisser libre cours à son imagination et nous espérons recevoir de nombreuses contributions plus créatives les unes que les autres. La date limite de participation est fixée au 19

septembre 2020 et un vote en ligne désignera la meilleure photo. Des cadeaux attractifs attendent les gagnants : le premier prix est un iPhone 11, le deuxième, un mini appareil photo instantané instax et le troisième une machine à pop-corn.

Nous vous présenterons les photos gagnantes dans le prochain numéro.



SPONSOR OFFICIEL DU DE GRAAFSCHAP

NIGHT STAR EXPRESS HELLMANN B.V. SOUTIENT UN
CLUB DE FOOTBALL PROFESSIONNEL

Pour la sixième saison consécutive, Night Star Express Hellmann sponsorise le club de football professionnel De Graafschap. En fait, De Graafschap aurait dû monter dans la plus haute division nationale néerlandaise cette année. Mais à cause de la crise sanitaire, le club reste en deuxième ligue des Pays-Bas pour la saison 2020-2021.

LES «SUPERBOEREN»

Les fans, les joueurs et tous les proches du De Graafschap qui vibrent, la main sur leur «cœur bleu et blanc», portent aussi le surnom de Superboeren («super fermiers»). «En Belgique et aux Pays-Bas, nous sommes les leaders du marché en ce qui concerne le transport de produits semi-finis et de pièces détachées agri-

coles. Une affinité idéale qui nous conforte à sponsoriser les Superboeren», déclare Patrick Löwenthal, PDG de Night Star Express Hellmann B.V. «Nous sommes ravis de soutenir le De Graafschap avec ce parrainage ! Moi-même, je vais régulièrement au stade pour encourager le club».

UNE ÉTOILE POUR DES CHAMPIONS

Au cours de la saison 2018 - 2019, lorsque le De Graafschap évoluait dans l'Eredivisie, la plus

haute division du championnat néerlandais, le logo de Night Star Express était présent sur les maillots des joueurs. Selon Google Analytics, les interviews d'après-match ont généré un record de visites sur le site web. Le logo de Night Star Express sur le maillot a accru la notoriété de la marque dans tout le pays. C'était l'un des objectifs fixés à l'avance. «Si l'équipe regripme à l'échelon supérieur en fin de saison prochaine, notre étoile sera de retour sur leur maillot», promet Patrick Löwenthal.



Lors de la signature du contrat, de gauche à droite : Robert Overgoor (directeur commercial de Night Star Express Hellmann B.V.), Hans Martijn Ostendorp (président du De Graafschap) et Patrick Löwenthal (directeur général de Night Star Express Hellmann B.V.)

VÍTEJTE V PRAZE !

BIENVENUE À PRAG !

NOUVEAU SITE DE G. ENGLMAYER



Après une longue phase de préparation et de planification, le partenaire du réseau Night Star Express, G. Englmayer Spedition GmbH, a fait un pas de plus en République tchèque pour garantir à ses clients et partenaires un service encore meilleur.

La décision d'ouvrir un nouveau dépôt à Mstětice, à l'Est de Prague, ne date pas d'hier. Elle visait à améliorer les services en continu et à élargir la gamme de prestations,

autant pour les clients de G. Englmayer que pour les clients des services de livraison overnight de Night Star Express. Le 27 juillet 2020, le moment était enfin venu de célébrer

l'ouverture du nouveau dépôt, qui compte 4 100 m² de surface de manutention, six portes, deux portails d'entrée et 400 m² de bureaux.

Le choix de l'emplacement a été le résultat d'une évaluation et d'une sélection rigoureuses. Il est situé à proximité immédiate de la sortie 8 de l'autoroute D11, qui relie Prague, Hradec Králové et la Pologne. L'autoroute D10 menant à Mladá Boleslav et Liberec est distante de seulement quatre kilomètres.

Le transfert de la totalité de l'exploitation de l'ancien site s'est déroulé lors d'un week-end spécial, qui a débuté le vendredi 24 juillet 2020. Une partie du trafic entrant a pu déjà être traitée sur le nouveau site dès le vendredi midi et le samedi, et à partir du lundi, 100 % des activités opérationnelles avaient été transférées.

Après des mois de planification, Michal Hadbavny, directeur général d'Englmayer

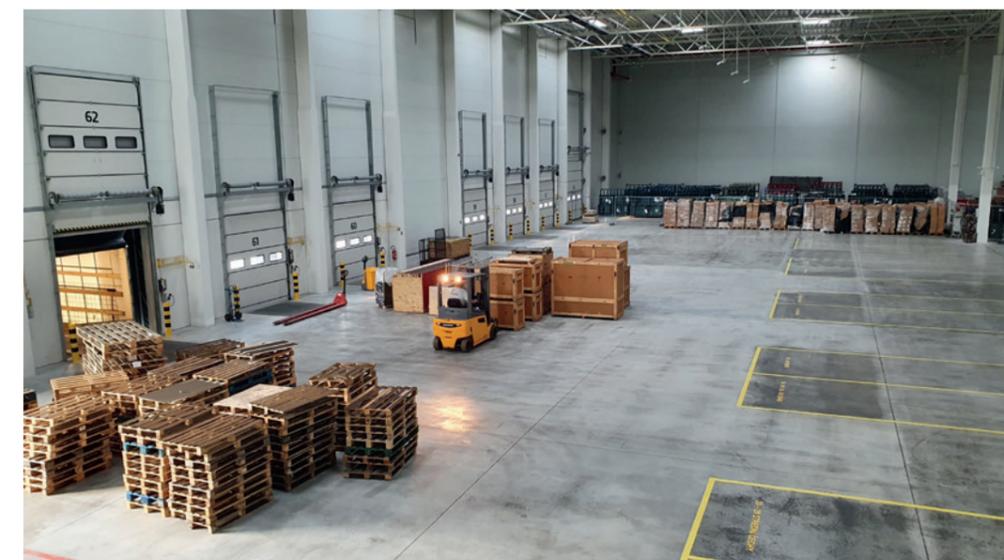


Republique tchèque et Slovaquie, est fier : «Ce fut un week-end difficile, mais toute l'équipe s'est mobilisée pour faire en sorte que le déménagement se passe bien !»

Outre le nouveau site de Prague, G. Englmayer dispose également de sites à České Budějovice et à Brno et couvre donc depuis plusieurs années déjà l'ensemble du pays avec ces trois sites.

Pour les clients de Night Star Express, l'ouverture du nouveau dépôt signifie que les envois en provenance d'Allemagne peuvent être acheminés à Prague pour une livraison au client le jour ouvrable suivant, durant la nuit. Il est également possible d'opter pour une livraison le samedi, en particulier pendant la saison des récoltes.

La ligne directe depuis la plateforme principale de transbordement de Hünfeld arrive à Prague tôt le matin. Englmayer CZ livre le jour même en express de jour dans la région de



Prague, et le lendemain ou bien en express de nuit partout ailleurs.

Les colis des clients du service express de nuit en provenance d'Autriche rejoignent le réseau tchèque via České Budějovice ou Brno, selon la région. Un trafic croisé assure la connexion des trois sites entre eux au sein du réseau.

Le groupe G. Englmayer, dont le siège est situé à Wels, agit comme interlocuteur exclusif, apporte des solutions logistiques personnal-

sées et dispose d'un réseau dense de 20 succursales dans neuf pays et de PME partenaires fiables. Au cœur de la gamme de services : les meilleures connexions qui soient avec l'Europe centrale.

SEMER LE JOUR POUR RÉCOLTER LA NUIT

ZOOM SUR LE SECTEUR AGRICOLE

Le secteur agricole est au cœur des compétences de Night Star Express Suisse AG. Concentration des efforts sur l'essentiel, précision, qualité et persévérance, autant d'atouts qui ont permis d'élargir en continu la gamme des prestations logistiques dans ce secteur où chaque heure qui passe compte. Un travail qui a porté ses fruits puisque le nombre de nouveaux clients est en augmentation constante, avec pour effet de renforcer et d'optimiser le réseau logistique national et européen de Night Star Express.



Night Star Express Suisse AG a conclu cette année de nouveaux partenariats nationaux avec les sociétés Paul Forrer AG et HOELZE AG. Quels arguments ont fait penché la balance en faveur de Night Star Express ? Sans aucun doute la profondeur de gamme de produits, la qualité élevée et les options de synchronisation possibles entre tous les types de services au niveau de l'express. Et l'express de nuit, c'est-

à-dire la livraison au destinataire au cours de la nuit, est l'option d'expédition qui connaît la croissance la plus forte.

Parmi les nombreux défis dans le secteur des machines agricoles et de construction, il faut citer non seulement la ponctualité de la livraison, mais aussi la diversité des types, des dimensions et des caractéristiques des pièces de rechange rencontrées. Qu'il s'agisse de

tuyaux hydrauliques, de lames de mono-faucheuses, de batteries, de disques, de pièces de carrosserie, d'éclairages ou d'attelages de remorque, tout est traité à temps et avec la plus grande précision pour que le cycle «semences - récoltes» ne soit jamais interrompu. Un jeu d'enfant pour Night Star Express : grâce à des processus standardisés dans lesquels les envois à charger sont systématiquement tracés et analy-

sés de manière électronique tant pour l'expéditeur que pour le destinataire, vérifiés visuellement à deux reprises et traités exclusivement à la main, Night Star Express Suisse limite le taux de perte à 0,1% max. et atteint un niveau de service de livraison supérieur à 99,98%.

La distribution en express a deux autres atouts de taille : ses délais de commande et l'élargissement de la fenêtre de productivité tant pour

l'homme que pour la machine. Et la remise en personne n'est plus nécessaire : grâce à des emplacements de dépôt bien définis mais toujours réajustables par le destinataire lui-même via Internet, un maximum de précision et de sécurité de livraison est garanti. Ainsi, le destinataire peut planifier la mise en place des pièces détachées commandées dès le début de son travail et organiser sa journée de manière optimale.

Grâce à sa portée géographique couvrant la totalité du territoire suisse avec plus de 50 tournées quotidiennes, à la transparence du suivi de ses envois, à son niveau élevé de qualité et à sa précision, l'approvisionnement de nuit avec Night Star Express gagne de plus en plus en importance.

