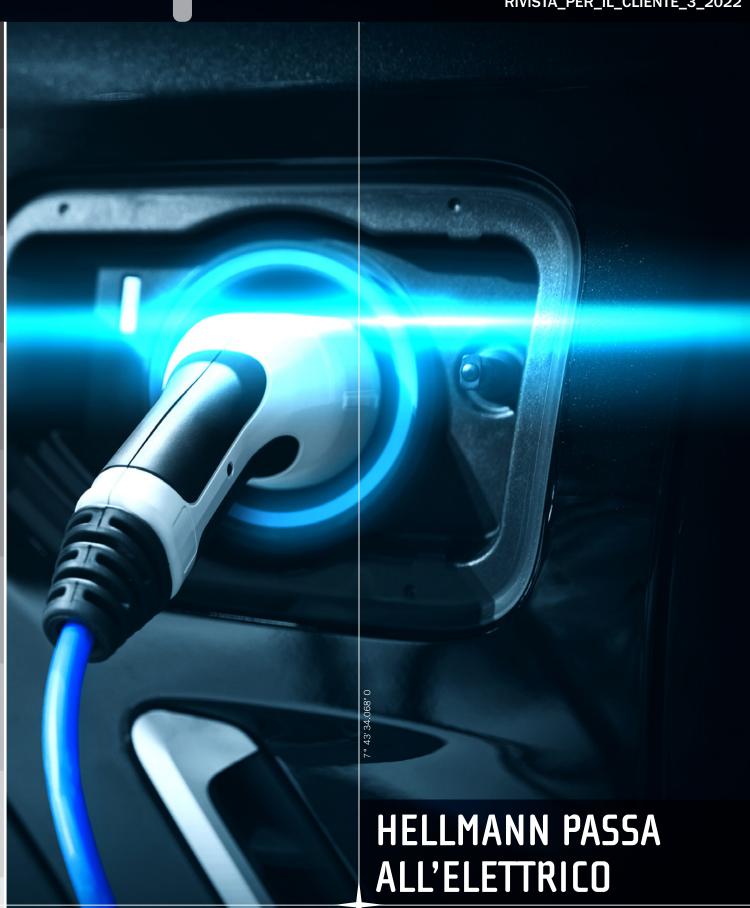
express



RIVISTA_PER_IL_CLIENTE_3_2022



51° 32' 9.096" N

IL PRIMO E-SPRINTER SU STRADA

DONAZIONI E SPONSORIZZAZIONI

PERCHÉ CONTA L'IMPEGNO CONGIUNTO



Cari lettori

leggere i giornali di questi tempi può sconvolgere anche gli ottimisti più irriducibili. Nei momenti di crisi come questi, è tanto più importante guardare avanti, essere attivi nell'ambito delle proprie possibilità e migliorare costantemente. In Night Star Express, continuiamo a prendere a cuore questo principio e rivolgiamo la nostra attenzione alle cose che contano. Per noi è sempre stato importante mostrare impegno sociale. Come

faremo con la raccolta fondi di quest'anno. Alle pagine 8 e 9 potrete leggere come intendiamo sostenere i giovani con disabilità in collaborazione con la Fondazione St. Antonius di Fulda, assicurando loro un reddito professionale. La Night Star Express Hellmann BV con sede a `s- Heerenberg: il nostro partner, sponsor fedele, aiuterà anche questa stagione con il cuore e con l'anima la squadra di calcio del De Graafschap e il motociclista Jeffrey Buis. A pagina 3 si parla anche di sport: con il giusto istinto e un po' di fortuna, ci sono premi interessanti che vi aspettano con i Mondiali di calcio in Oatar, che inizieranno il 20 novembre 2022. Unitevi a noi!

Efficienti, silenziosi, a emissioni zero a livello locale e con un migliore equilibrio ecologico rispetto ai veicoli a combustione: i veicoli elettrici sono una vera alternativa per le flotte aziendali. Questo è anche il caso di Hellmann Worldwide Logistics, che in questo momento sta testando un VW Crafter con azionamento elettrico nella città di Hannover. Alle pagine 6 e 9 potete scoprire cosa ha spinto all'acquisto e come sono andate le prime esperienze. Mobilità e digitalizzazione non sono in fondo troppo distanti: vediamo come Night Star Express Svizzera riesce ad attrarre sempre più clienti anche in questo settore, grazie alla potenza di soluzioni industriali intelligenti. Scoprite di più a riguardo alle pagine 10 e 11! Un'azienda vive grazie all'impegno dei propri

dipendenti: per questo ci fa ancora più piacere presentarvi nel dettaglio la nostra crescita alle

Vi auguriamo buona lettura!

Con i migliori saluti,

Il Vostro Matthias Hohmann

20 ANNI IN AZIENDA

Desideriamo congratularci con Anette Hermanowski per il suo 20° anniversario, il 1° agosto 2022. La signora Hermanowski fa parte del team Night Star Express fin dal suo apprendistato, tiene d'occhio le nostre cifre chiave nella contabilità finanziaria e si occupa anche del web shop interno.





INFORMAZIONI LEGALI

87° Edizione - N 2/2022 Tiratura: 4.000 copie Lingue: tedesco, inglese, olandese

Night Star Express GmbH Logistik, Unna

Caporedattore: Meike Stephan, Systemzentrale Unna (meike.stephan@night-star-express.de) Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna Tel.: 02303 98688-0

Consiglio editoriale: Sarra Horchani, Hellmann Worldwide Logistics Kristin Berendes, Zufall Logistics Group Marcel Tüscher, Night Star Express Schweiz AG Robert Overgoor und Daniel Siemes, Night Star

Tutti reperibili tramite: Direzione editoriale

Y-Design, Michael Franz (info@ydesign-online.de), Burchardtstraße 5 63741 Aschaffenburg, www.ydesign-online.de Tel.: 06021 929783

Chiusura redazione numero 4/2022: Data di rilascio numero 4/2022: SETT. 50 - Dicembre 2022

I contributi contrassegnati per nome non riflettono necessariamente l'opinione degli editori. Quando si pubblicano lettere di lettori. la redazione è costretta a tagliare per motivi di spazio. Contributi, lettere e menti direttamente a Matthias Hohmann. Night Star Express GmbH Logistik ad Unna (indirizzo



COPPA DEL MONDO DI CALCIO 2022

SCEGLI BENE, VINCI TANTO

edizione dei Mondiali di calcio: con il Qatar, un Paese arabo ospita la manifestazione per la prima volta nella storia del calcio. A causa delle alte temperature in estate. l'atteso evento è stato rinviato all'inverno. Si inizia il 20 novembre 2022. Quindi si vedrà quale tra le migliori squadre del mondo sarà in testa per la Coppa del Mondo entro il 18 dicembre 2022.

Al via il conto alla rovescia per la ventiduesima Chi di voi avrà il comando e diventerà uno dei tanti campioni? Scoprilo e partecipa al nostro concorso. Ti aspettano svariati premi di alta Attendiamo con impazienza la tua partecipazione e ti auguriamo buona fortuna!

Come funziona: Registrati e vota qui: www.kicktipp.de/nse

COSA SI VINCE

1° PREMIO



Samstung Smart Watch

2°-3° PREMIO



Maglietta originale della squadra nazionale di calcio

4°-6° PRFMIO



Gioco da tavolo per tutta la famiglia

4_PRESENTAZIONE_NUOVI_DIPENDENTI_5

Un caldo benvenuto nella squadra!

Quattro nuovi volti in Night Star Express

"Dalla prima telefonata, all'appuntamento, fino al colloquio: l'intero processo di candidatura è andato bene e, soprattutto, è stato piacevole. Questa prima impressione positiva prosegue fino ad oggi: sono stata accolta calorosamente il mio primo giorno di lavoro, il team si sostiene a vicenda e i miei superiori sono sempre disponibili ad ascoltare. Il pacchetto complessivo è perfetto ed è per questo che mi piace venire al lavoro ogni giorno", afferma Marie-Claire Kluge. Anche Lukas Suttrop non può che essere d'accordo con la collega: "La pianificazione degli appuntamenti nel processo di candidatura è stata semplice, il colloquio è stato molto gradevole e sono stato integrato rapidamente e bene nel team. Ho subito capito che questo posto faceva per me!"



abbiamo assunto quattro dipendenti per rafforzare il team Night Express: Marie-Claire Kluge, Lukas Suttrop, Leon Schmitt e Mario Klose", ci racconta Kristin Berendes, Team leader gestione delle risorse umane presso Friedrich Random GmbH & Co. KG, partner di lunga data nella rete di trasporto Night Star Express. La continua crescita delle spedizioni e delle richieste ha portato alla decisione di ampliare il team. Più dipendenti significa in definitiva maggiore competenza e, principalmente a seguito di raccomandazioni candidatura/ rinunciare a canali come StepStone, il nostro sito di recruiting. Indeed, ma neppure alla attività di recruiting mirano sempre posizionare correttamente il nostro marchio. rendendolo visibile e, infine, convincendo i potenziali candidati con un processo barriere. Traiamo vantaggio dal fatto che afferma Kristin Berendes, Jens Seidel, Direttore della Divisione Express del ZUFALL

logistics group, appare soddisfatto di questa crescita: "Abbiamo impostato in modo ottimale le basi per una moderna politica delle risorse umane dove l'attenzione è tutta sulle persone".

"PERSONE ADATTE A NOI"

Il successo di un annuncio di lavoro è in gran parte determinato dal contenuto: "Devi dare una visione realistica del campo di attività e non fare pubblicità con benefici artificiali che potrebbero non essere mantenuti. Si tratta piuttosto di raggiungere il massimo accordo possibile attraverso una cultura dei valori viva e autentica, condivisa da dipendente e azienda. Ciò significa anche che i voti scolastici o un percorso professionale diretto svolgono un ruolo secondario come criteri di selezione. Per noi è decisiva l'impressione generale, cioè la personalità, l'esperienza accumulata, ecc. In Night Star Express servono soprattutto capacità comunicativa, orientamento al servizio, flessibilità e soluzioni creative. "Per essere più precisi: stiamo cercando persone adatte a noi", afferma il Team leader per la gestione delle risorse umane. "Finora siamo stati molto soddisfatti della nostra scelta. Ai dipendenti chiediamo prerequisiti importanti come adattabilità e apertura. Ciò significa che sono perfettamente preparati per un futuro di successo in Night Star Express", afferma Jens Seidel.

Una squadra forte: Hüseyin Demircan (Direttore della Divisione Servizio Clienti), Torsten Mügge (Vendite), i nuovi arrivati Marie-Claire Kluge, Lukas Maximilian Suttrop, Leon Schmitt, nonché Nicole Bäumer (Contabilità) e Sebastian Ehrentraut (Direttore di Divisione a Unna)

6_STORIA_COPERTINA_ELETTROMOBILITÀ STORIA_COPERTINA_ELETTROMOBILITÀ_7

Night Star Express Hellman: elettromobilità sulla strada

Primo e-Sprinter in uso nell'area di Hannover

Un VW Crafter con propulsione elettrica è recentemente arrivato alla Hellmann Worldwide Logistics, nell'area urbana di Hannover. Se l'uso pratico si rivelerà valido, è previsto l'acquisto di ulteriori veicoli a trazione elettrica per la flotta, a condizione che le condizioni quadro siano adeguate e siano disponibili modelli adeguati sul mercato automobilistico. Le prime esperienze sono attualmente in fase di raccolta nell'ambito di uno studio di fattibilità.



L'acquisto del veicolo elettrico inizialmente non è stato così rapido come previsto: "La gamma di tali veicoli sul mercato è attualmente ancora limitata. Siamo stati fortunati a trovare un veicolo dimostrativo. Tutte le altre richieste sono state annullate o è stata dichiarata la possibilità di consegnare solo a partire dalla fine del 2023. La stessa risposta è arrivata da tutti i noti produttori. Inoltre, le gamme dei veicoli sono ancora molto limitate. Il nostro attuale modello, un VW Crafter, ha attualmente un'autonomia di circa 120 chilometri con una batteria completamente carica. Probabilmente il range si riduce in inverno. Di conseguenza, non ci sono molte rotte da poter testare. Attualmente stiamo guidando questo veicolo nella città di Hannover, dove i vantaggi di un veicolo elettrico sono ancora più evidenti", spiega Steffen Hollens, Branch Manager/CEP Services presso Hellmann Worldwide Logistics con sede a Lehrte, in Bassa Sassonia.

In Hellmann, la decisione di utilizzare gli Sprinter elettrici è maturata molto tempo fa: "Molti colleghi del nostro settore sono alquanto riluttanti a provare nuove tecnologie. Stanno aspettando nuove recensioni. DHL e DPD impiegano sempre più veicoli elettrici nel settore della consegna pacchi. Le loro rotte sono ovviamente tagliate su misura. Comunque, volevamo assolutamente acquisire esperienza per la nostra zona e verificarne la reale fattibilità", afferma Steffen Hollens. "Inoltre, nel corso di una gara d'appalto, ci è stato chiesto come eravamo posizionati in termini di propulsioni alternative. Per via della gamma limitata, i possibili usi sono ancora piuttosto circoscritti per noi. Uno sguardo più attento si tradurrà sicuramente in una o due rotte che verranno prese in considerazione".

SULLA SCIA DEL BUON ESEMPIO

Anche Night Star Express e i suoi partner di cooperazione dovrebbero beneficiare di questa esperienza pratica. Matthias Hohmann, Amministratore Delegato di Night Star Express, ha mostrato apprezzamento per il progetto:

"Nel nostro settore non è facile sviluppare progetti rispettosi dell'ambiente e sostenibili. Una gestione della mobilità ben congegnata e concetti logistici intelligenti aiutano a raggiungere gli obiettivi ambientali. Ciò include anche la conversione dei veicoli a carburanti alternativi e la formazione sul risparmio di carburante". L'Amministratore Delegato è anche orgoglioso del sistema di gestione ambientale a livello aziendale, che è regolarmente certificato a norma DIN ISO 14001. "Siamo stati il primo fornitore di servizi espressi notturni a ricevere questa certificazione nel 2010. Avevamo pensato saggiamente al futuro".

All'inizio dell'anno, Hellmann Worldwide Logistics ha installato all'inizio del progetto tre punti di ricarica per i veicoli nei locali dell'azienda. I veicoli devono stare in ricarica tra le sei e le otto ore per passare dallo 0 al 100 percento. L'obiettivo è utilizzare questo Sprinter per una breve rotta di ritiro durante il giorno e per un giro completo di consegna di notte.

OBBLIGO DEL PRODUTTORE

L'ulteriore pianificazione e l'ampliamento delle rotte dipendono anche dagli sviluppi da parte dei produttori. Steffen Hollens: "Attualmente ci sono quasi solo Sprinter convenzionali sul mercato come veicoli elettrici. Invece un modello di Sprinter con piattaforma elevatrice sarebbe l'ideale per i nostri scopi. Abbiamo le strutture di ricarica necessarie". E quali sono le prime esperienze con il controllo tecnico? "I driver si sono dovuti abituare al veicolo, ma ora si divertono a guidarlo. I nostri dipendenti trovano sia importante passare alla mobilità elettrica ed effettuare prove sul campo per verificarne la fattibilità e, ultimo ma non meno importante, per dare il buon esempio".





(da sinistra a destra): Peter Linz (Amministratore delegato di antonius : gemeinsam wachsen gimbh), Rudiger Spiegel (Responsabile di HUB NSE), Martin Bonne (1° Presidente SG Viktoria Bronnzell), Gerhard Möller (ex Sindaco della città di Fulda e Presidente della Fondazione St. Antonius) e Johanna Kahabka (Assistente sociale asilo nido). In ginocchio davanti: Yannick Wegner e Marcel Biedenbach (impiegati dell'asilo)

Il fischio d'inizio è stato dato lo scorso anno e nella stagione 2022/23 il calcio tornerà a Bronnzell, in Assia, per una buona causa: con il motto "Aiutaci ad aiutare!", i giocatori del club, i dipendenti e la dirigenza di Night Star Express si sono impegnati a fornire con urgenza ai giovani diversamente abili posti di lavoro nel giardinaggio. La campagna "Heimtorspende", lanciata per la prima volta l'anno scorso, era andata a beneficio di Tim Goldbach, un ex atleta della regione gravemente disabile a seguito di un crimine violento e che necessita di costose cure. "Con il supporto dei nostri colleghi e un'ulteriore donazione di 20 euro per ogni gol segnato in casa da parte di Night Star Express come sponsor del club, abbiamo raccolto una somma impressionante. Ne siamo stati molto lieti e il successo ci ha incoraggiato a continuare la campagna", spiega Rüdiger Spiegel, Direttore della struttura principale di trasbordo Night Star Express a Hünfeld e portavoce dello stadio del club SG Viktoria Bronnzell. A dare il via alla raccolta fondi è stato il suo ex giocatore e nostro collega di lavoro André Jehn. Responsabile della pianificazione del sistema e del traffico di Night Star Express. "Il nostro senso di appartenenza è cresciuto ancora di più con l'impegno congiunto di tutti i soggetti coinvolti", afferma.

"UN PROGETTO STRAORDINARIO"

Dopo intense discussioni e riflessioni tra membri dell'associazione, la scelta Fondazione St. Antonius di Fulda. L'obiettivo del progetto è la costruzione di una serra priva di barriere architettoniche ad Haimbach e l'acquisto di attrezzature adatte ad agevolare il lavoro di persone che hanno forte bisogno di aiuto. In questa serra, questi giovani dovrebbero essere in grado di sviluppare ulteriormente le proprie capacità professionali e sociali attraverso il giardinaggio. Perché nonostante il massimo sforzo, sostegno e automotivazione, non tutti i giovani con disabilità trovano un'offerta di lavoro adeguata nei laboratori per disabili, nelle aziende partner o in altre aziende del mercato del lavoro. "Trovo questo progetto esemplare. Le nostre donazioni sono in buone mani e fanno la differenza a livello locale. E

delegato di Night Star Express. "Sarei felice se questa campagna di raccolta fondi fosse di nuovo ben accolta. Anche un piccolo contributo può fare una grande differenza".

MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA FONDAZIONE E SUL PROGETTO SONO DISPONIBILI SUL SITO WEB: WWW. ANTONIUS.DE

Dove e come donare?

La Fondazione St. Antonius è riconosciuta come fondazione di beneficenza e senza scopo di lucro. Dopo aver ricevuto la donazione, verrà emessa una ricevuta da poter presentare in dichiarazione dei redditi.

St. Antonius-Stiftung
IBAN: DE06 5305 0180 0040 0313 21
BIC: HELADEF1FDS
Sparkasse Fulda

Si prega di fornire una causale, per esempio: "Stiftungsprojekt er:wachsen".

Sviluppo dell'Espresso notturnoq

Svizzera: nuovi impulsi e nuovi follower

L'Espresso notturno. Un servizio che esiste da oltre 30 anni è stato offerto con successo sul mercato svizzero per anni. Di frequente criticato e messo in discussione. Ma molto amato da coloro che lo usano.



Fino a qualche anno fa, la consegna notturna era ancora un servizio poco conosciuto. Ma in tempi di pandemia, le consegne "contactless" si sono diffuse a macchia d'olio. Il servizio di consegna notturno di alta qualità ha trovato rapidamente nuovi seguaci.

QUESTO È EVIDENZIATO DAI DATI RACCOLTI **IN SVIZZERA:**

- Nel 2019 sono state effettuate circa 300.000 consegne per un totale di 1.250.000 colli e 5.000 t.
- Nel 2022 saranno effettuate circa 450.000 consegne per un totale di 1.800.000 colli e 10.000 t.

Ouesti dati corrispondono a una crescita di circa il 50% delle spedizioni e a un raddoppio del peso in tre anni.

COME POSSONO ESSERE SPIEGATI IN DETTAGLIO TALI NUMERI?

Contrariamente ai fornitori di servizi logistici del settore B2C, i clienti di Night Star Express Svizzera operano nell'industria e nei settori conosciuti come automotive, agricolo e motociclistico, ovvero un classico ambiente B2B segmentato ed esigente

Dopo il primo lockdown dovuto al Covid nella primavera del 2020, molti pensavano che ci sarebbe stato un calo delle forniture ai rivenditori di questi settori. Tuttavia, questo fenomeno è stato evidente solo per un breve periodo e solo per le consegne diurne. Allo stesso tempo, però, la struttura delle spedizioni è stata spostata dalla consegna diurna a notturna. Le ragioni di questo spostamento includevano le restrizioni imposte dai Governi e le misure precauzionali prese dai clienti durante la consegna delle spedizioni ai

Ciò ha portato a una riflessione, poiché l'attenzione non era più sulla firma, ma piuttosto su servizio, velocità, vicinanza al cliente e affidabilità. Molte parti interessate e clienti con una logistica orientata al diurno hanno riconosciuto che la consegna notturna ha consentito di utilizzare una finestra temporale anticipata e quindi di aumentare la velocità e la qualità della consegna.

Nell'espresso notturno, le spedizioni vengono consegnate a depositi fissi tra le 22:00 e le 7:00. Con questa metodologia sono state rispettate tutte le normative imposte durante la pandemia e sono state migliorate la qualità e la velocità del servizio. Inoltre, nell'area LQ non vengono trasportati solo pacchi, ma anche merci ingombranti, spedizioni pallettizzate, merci fragili e merci pericolose.

Negli ultimi due anni, i singoli clienti hanno anche centralizzato i propri magazzini regionali e li hanno ottimizzati con il servizio espresso notturno. Ciò ha consentito di alleggerire i magazzini esterni e ha quindi offerto un'alternativa alle carenze di personale dovute una rete fissa diurna come "Piano B". Questo alla pandemia.

Gli spedizionieri esigenti erano anche alla ricerca di soluzioni stabili e di alta qualità che avrebbero dovuto migliorare il servizio clienti in termini di affidabilità e puntualità. Perché non bisogna dimenticare che le reti di fornitura pensate per i consumatori privati sono state talvolta completamente sovraccaricate a causa del massiccio aumento degli ordini dell'ecommerce. È stato difficile garantire consegne tempestive con questi fornitori di servizi.

I servizi di trasporto offerti da NSE Svizzera sono stati sempre disponibili e altamente affidabili, anche durante il lockdown. Grazie a queste caratteristiche, Night Star Express ha potuto svolgere il proprio ruolo nel garantire la sicurezza dell'approvvigionamento in Svizzera. Quando le aziende aprivano i battenti al mattino, i pezzi di ricambio necessari erano già stati consegnati

PRODOTTO COME FORMULA STRATEGICA DI SUCCESSO E FOCUS

Un altro e fondamentale motivo di crescita è stato ed è il focus strategico dell'espresso notturno sull'area dei ricambi con le soluzioni settore per l'automotive, l'ingegneria agricola, le macchine movimento terra e il

Con le soluzioni adattabili individualmente e orientate al processo, NSE Svizzera ha sviluppato prodotti di alta qualità e combinabili, che possono mappare in modo ottimale diverse strategie di stoccaggio e consegna degli spedizionieri.

È irrilevante se il cliente viene rifornito da un magazzino nazionale, da un magazzino centrale in UE o da una combinazione di diversi magazzini. Grazie alla rete di linee nazionali e a livello europeo, alla digitalizzazione avanzata e alla competenza doganale delle nostre sedi doganali in UE e in Svizzera, le distanze e i confini vengono eliminati. Ad esempio, un invio ritirato a Berlino può essere consegnato al destinatario svizzero la notte stessa, trasporto e sdoganamento inclusi. E tutto questo con una qualità di consegna superiore al 99,9%.

E se, eccezionalmente, si verifica un evento legato al traffico o alla dogana, è disponibile assicura consegne in tutta la Svizzera ad un ritmo di circa quattro ore.

I clienti di Night Star Express Svizzera possono scegliere una strategia di stoccaggio nazionale e internazionale adattata alle loro esigenze con disponibilità elevata e costi ottimali. spedizione tra le 8 e fino a un massimo di 16 ore, da tutte le parti d'Europa.

Alcuni nuovi clienti che dal 2020 spediscono con NSE Svizzera:

- 06.2020 Paul Forrer AG chiede la consegna notturna in tutta la Svizzera.
- 09.2021 Elektro Material AG chiede la fornitura notturna alla propria struttura di filiali (espansione parallela della rete di trasporto notturno con autocaricanti/ ascensori).
- 01.2022 LKQ Rhiag Group GmbH chiede la fornitura notturna a livello nazionale a grossisti e officine, con spedizioni pallettizzate fino a 300 kg.
- 03.2022 Nissan chiede la consegna notturna a undici grossisti direttamente dal magazzino di Basilea. Anche queste spedizioni di varie dimensioni e pesi sono state standardizzate nella rete di trasporto espresso notturno integrata.

Sponsorizzazione sportiva: la strada per il successo

Hellman sostiene il De Graafschap e Jeffrey Buis

Con il dovuto orgoglio, Night Star Express Hellmann sostiene la squadra di calcio De Graafschap e il motociclista Jeffrey Buis! Sia il De Graafschap che Jeffrey Buis hanno potuto godere per molti anni dell'illimitato supporto della nostra azienda.



DE GRAAFSCHAP

La squadra di calcio professionistica di Doetinchem gioca nel secondo campionato olandese più importante. Il venerdì sera, il De Vijverberg, lo stadio del club, è regolarmente gremito di fedeli fan che supportano senza riserve il loro club. Il motto del De Graafschap è da molti anni "D'ran", che altro non significa che tutti devono rimboccarsi le maniche per ottenere il miglior risultato possibile. Questo motto si adatta perfettamente a Night Star Express Hellmann. La società è da sette anni sponsor fidato del club. Molti dei tifosi invitati alle partite casalinghe hanno già potuto godere di spettacolari serate calcistiche con il tutto esaurito. Perché il De Graafschap e Night Star Express Hellmann lavorano così bene insieme? Dobbiamo ringraziare innanzitutto la mentalità dell'Achterhoek.

Ricordate? Nella stagione calcistica 2018-2019, Night Star Express Hellmann è stato lo



sponsor della maglia del De Graafschap. Il famoso logo Night Star Express era stampato sopra il logo del De Graafschap. La squadra ha potuto presentare sulle maglie una vera e propria "stella del campionato".

JEFFREY BUIS

Jeffrey Buis ha iniziato la sua carriera nel motociclismo all'età di quattro anni. Ha ottenuto grandi risultati sull'erba in giovane età, compreso il terzo posto nel campionato olandese. Nel 2012, Jeffrey è passato alle corse su strada. Nella stagione 2020 si è avverato un grande sogno per il diciottenne: Jeffrey è diventato Campione del Mondo nella classe World Supersport 300.

Come accennato, il 2020 è stato l'anno di Jeffrey! Per la MTM Kawasaki ha corso nella classe World Supersport 300. La stagione è iniziata al rallentatore per vie della pandemia di COVID. Alla fine, è stato deciso di correre due gare ogni fine settimana di gara. Alla fine di luglio i piloti del World Supersport 300 sono partiti a Jerez. Jeffrey ha subito mostrato di aver fatto un grande passo avanti: fin dalle prime gare ha lottato per il podio e, tra l'altro, ha ottenuto diverse vittorie sul circuito spagnolo del Motorland Aragon. In testa alla corsa per il Campionato del Mondo, Jeffrey è andato al quinto round in Catalogna. Anche qui ha segnato punti importanti nella lotta per il titolo con un quinto e un terzo posto. Al Magny Cours, in Francia, Jeffrey ha ottenuto un'importante vittoria nella prima battendo il compagno di squadra e rivale Scott Deroue nell'ultimo settore. Nella seconda gara. il pilota di Steenwijkerwold è arrivato secondo ed è andato all'ultimo giro all'Estoril con un

vantaggio di 28 punti su Deroue. Nella primissima gara in Portogallo, Jeffrey non ha lasciato spazio a dubbi. Un sesto posto è stato sufficiente per assicurarsi il suo primo titolo mondiale all'età di 18 anni. Una stagione fantastica!

Nel corso della stagione 2021, Jeffrey si è allenato costantemente su una Kawasaki ZX-6R ed è stato autorizzato a fare il suo debutto nel World Supersport (600) con Motozoo Racing by Puccetti, dopo aver completato la stagione World Supersport 300. Queste gare si sono svolte in Argentina e Indonesia. I progressi sono stati notevoli e ora, nel 2022, Jeffrey è un pilota regolare del team Kawasaki nella classe World Supersport (600cc).

Night Star Express Hellmann è un fedele sponsor di Jeffrey Buis da molti anni e segue da vicino i suoi sviluppi. "Vincere il campionato del mondo a 18 anni è ovviamente un grande risultato! Estremamente apprezzabile per un pilota così giovane. Ora sta già correndo nella classe World Supersport 600, in cui deve ancora crescere, ma i progressi sono decisamente percepibili. Siamo tutti molto curiosi di sapere fino a che punto Jeffrey arriverà", ha affermato Chris van der Weide, Operations Manager Night Star Express Hellmann.



